

CC 88.3200-1

3200 TONNE CAPACITY



September 2021. Unless otherwise specified, all information in this brochure refers to a standard crane equipment, and it is intended as general information only. No liability is assumed. Errors reserved. Product specifications and prices are subject to changes without notice. The photographs and/or drawings in this brochure are for illustrative purposes only. For correct and safe crane operation, the original operating manual and lifting capacity charts are essential. Failure to follow the corresponding Operator's Manual when using our equipment or failure to otherwise act responsibly may result in property damage, serious injury or death. The sole warranty applicable with respect to our equipment is the standard warranty as per general terms and conditions of sales and service (ask your local Tadano dealer for details), and Tadano makes no other warranty, express or implied. All rights reserved. Any use of the trademarks, logos, brand names and model names used herein is prohibited.

September 2021. Sofern nicht anders angegeben, beziehen sich alle Angaben in dieser Broschüre auf eine Standard-Kranausstattung und sind lediglich als unverbindliche Informationen zu verstehen. Es ist keinerlei Haftung daraus abzuleiten. Irrtümer vorbehalten. Änderungen an den Produktspezifikationen und Preisen ohne Vorankündigung vorbehalten. Die in dieser Broschüre enthaltenen Fotos und/oder Zeichnungen dienen rein anschaulichen Zwecken. Für einen ordnungsgemäßen und sicheren Kranbetrieb sind das Original-Bedienerhandbuch und die Traglasttabellen unbedingt heranzuziehen. Eine Nicht-Beachtung des zugehörigen Bedienerhandbuchs oder ein unsachgemäßer Umgang mit unseren Maschinen kann zu Sachbeschädigungen sowie schweren gesundheitlichen Schäden bis hin zum Tod führen. Bezogen auf unsere Produkte gilt ausschließlich die Standardgewährleistung gemäß den allgemeinen Verkaufs- und Servicebedingungen (Einzelheiten erhalten Sie von Ihrem örtlichen Tadano Händler). Tadano leistet keinerlei darüber hinausgehende Gewährleistung, weder ausdrücklich noch stillschweigend. Alle Rechte vorbehalten. Jegliche Nutzung der in diesem Dokument enthaltenen Markenzeichen, Logos sowie Marken- und Modellbezeichnungen ist ausdrücklich untersagt.

Septembre 2021. Sauf indication contraire, toutes les informations contenues dans cette brochure font référence à un équipement de grue standard et ne sont fournies qu'à titre indicatif. Aucune responsabilité n'est assumée. Sous réserve d'erreurs. Les spécifications et prix des produits peuvent faire l'objet de modifications sans avis préalable. Les photographies ou dessins présentés dans cette brochure servent uniquement à des fins d'illustration. Le manuel d'utilisation original et les abaques de charge sont absolument indispensables pour garantir une utilisation correcte et sûre de la grue. Le non-respect des instructions figurant dans le manuel d'utilisation correspondant lors de l'exploitation de notre équipement ou tout autre agissement non responsable peut entraîner des dommages matériels, des blessures graves ou la mort. La seule garantie applicable à nos équipements est la garantie standard conformément à nos Conditions générales de vente de biens et services (pour plus de détails, veuillez contacter votre revendeur local Tadano). Tadano ne délivre aucune autre garantie, expresse ou implicite. Tous droits réservés. Toute utilisation des marques déposées, logos, noms de marque et noms de modèles mentionnés dans le présent document est interdite.

© Tadano Ltd. 2021



























Contents

Inhalt · Contenu

Specifications · Technische Daten · Caractéristiques	7
Working speeds · Arbeitsgeschwindigkeiten · Vitesses de travail	8
Components · Komponenten · Composants	8
Hook blocks · Unterflaschen · Crochet-moufles	9
Number of lines · Einscherung · Nombre de brins	9
Basic crane dimensions · Hauptabmessungen · Dimensions de la grue de base	10-11
Dolly with Superlift attachment · Nachläufer mit Superlifteinrichtung · Remorque avec Superlift	12
Transportation · Transport · Transport	13
Boom heads · Auslegerköpfe · Têtes de flèche	13
Boom Combinations · Ausleger-Kombinationen · Combinaisons de flèche	14
Main boom · Hauptausleger · Flèche principale	15
SSL, HSSL, SSL/LSL	16-19
Luffing fly jib · Wippbarer Hilfsausleger · Fléchette à volée variable	21
SWSL, SFSL	22-38
Fixed fly jib with SL · Starrer Hilfsausleger mit SL · Fléchette fixe avec SL	39
SFVL	40-41
Notes to Lifting Capacity	42
Technical description · Technische Beschreibung · Descriptif technique	43
Crawler carrier · Superstructure · Boom configurations · Optional equipment	44-45
Raupenunterwagen · Oberwagen · Auslegervarianten · Zusatzausrüstung	46-47
Châssis à chenilles · Partie supérieure · Configurations de flèche · Equipements optionnels	48-49

Key

Zeichenerklärung · Légende

	Track Spur Voie		Hook block Unterflasche Crochet-moufle
	Counterweight + central ballast (ZB) Gegengewicht + Zentralballast (ZB) Contrepoids + lest central (ZB)		Hoist 1 Hubwerk 1 Treuil de levage 1
	Superlift counterweight Superlift-Gegengewicht Contrepoids Superlift		Hoist 2 Hubwerk 2 Treuil de levage 2
	Central ballast Zentralballast Lest central		Hoist 3 Hubwerk 3 Treuil de levage 3
	Superlift radius Superlift-Radius Rayon Superlift		Jib luffing Wippwerk Hilfsausleger Variation de volée
	Possible load of hook block Mögliche Traglast Unterflasche Charge possible de crochet-moufle		Boom derricking Wippwerk Hauptausleger Variation de flèche
	Weight of hook block Gewicht Unterflasche Poids de crochet-moufle		Boom hoist Einziehwerk Relevage de flèche
	Load radius Lastradius Portée		Travel speed Fahrgeschwindigkeit Vitesse de déplacement
	Main boom Hauptausleger Flèche principale		Working speeds Arbeitsgeschwindigkeiten Vitesses opérationnelles
	Fly jib Hilfsausleger Fléchette		Slewing Drehwerk Orientation
	Mast Mast Mât		Max. line pull Max. Seilzug Traction par câble max.
	Main boom angle Hauptauslegerwinkel Jarret de flèche principale		Rope diameter Seildurchmesser Diamètre du câble
	Fly jib angle Hilfsauslegerwinkel Jarret de fléchette		Rope length Seillänge Longueur de câble
	Runner Montagespitze Potence		Number of lines Einsicherung Nombre de brins
	Track shoe width Kettenbreite Largeur des tuiles		Number of sheaves Anzahl Seilrollen Nombre de poulies
			Wind speed in m/s (meter per second) Windgeschwindigkeit in m/s Vitesse du vent en m/s

Key

Zeichenerklärung · Légende



Distance head sheave axle – hook ground
Abstand Kopftrollenachse – Hakengrund
Distance entre l'axe de la poulie de tête et le fond du
crochet

- S: heavy
schwer
lourd
- L: light
leicht
éger
- H/HA: Main boom
Hauptausleger
Flèche principale
- HI: Luffing jib
Hilfsausleger
Fléchette
- W: Luffing fly jib
Wippbarer Hilfsausleger
Fléchette à volée variable
- F: Fixed fly jib
Starrer Hilfsausleger
Fléchette fixe
- SL: Superlift
Superlift
Levage supplémentaire
- V: Vessellift
Vessellift
Vessellift

Highlights

Max. capacity 3200 t

Max. load moment 43900 mt

Traveling on crawlers with full load

Max. lifting capacity of CC 88.3200-1 in SSL/LSL 132 m (1487 t) is 370 %
of CC 88.1600-1 in SSL/LSL 132 m (402 t)

Max. transportation width of components 3.50 m

Max. transportation weight of components 60 t

Max. Tragfähigkeit 3200 t

Max. Lastmoment 43900 mt

Verfahrbar auf Raupen unter voller Last

Die max. Tragfähigkeit des CC 88.3200-1 SSL/LSL 132 m Auslegers (1487 t) beträgt 370 %
des SSL/LSL 132 m Auslegers beim CC 88.1600-1 (402 t)

Max. Transportbreite der Komponenten 3,50 m

Max. Transportgewicht der Komponenten 60 t

Capacité max. 3200 t

Couple de charge max. 43900 mt

Conduite sur chenilles avec charge maximale

La capacité de levage max. de CC 88.3200-1 avec la flèche SSL/LSL 132 m (1487 t) est de 370 %
de la CC 88.1600-1 SSL/LSL 132 m (402 t)

Largeur max. de transport des composants 3,50 m

Poids max. de transport des composants 60 t

SPECIFICATIONS















TECHNISCHE DATEN
CARACTÉRISTIQUES



Specifications

Technische Daten · Caractéristiques

Working speeds (infinitely variable) · Arbeitsgeschwindigkeiten (stufenlos regelbar) · Vitesses de travail (réglables sans paliers)

				
	max. 120 m/min	352 kN	40 mm	1540 m
	max. 120 m/min	352 kN	40 mm	1540 m
	max. 120 m/min	352 kN	40 mm	1540 m
	max. 120 m/min	352 kN	40 mm	1540 m
	max. 90 m/min	352 kN	40 mm	760 m
	max. 60 m/min		40 mm	
	max. 40 m/min		40 mm	
	max. 52 m/min		40 mm	
	0-0,6 rpm			
	max. 0,8 km/h			

1) top layers · oberste Lagen · couches supérieures

Components · Komponenten · Composants

CC 88.1600-1 with counterweight wagon (standard crane)

TWIN kit

3 parts only of the standard CC 88.1600-1 are not in use when CC 88.3200-1 is fully rigged (2 carrier cross beams and superstructure front frame)

CC 88.1600-1 mit Gegengewichtswagen (Serienkran)

TWIN kit

Lediglich 3 Komponenten des CC 88.1600-1 Serienmodells werden für den voll aufgerüsteten CC 88.3200-1 nicht benötigt (2 Unterwagen-Querträger und vorderer Rahmen des Oberwagens)







CC 88.1600-1 avec chariot de contrepoids (grue standard)














Kit TWIN

Seulement 3 éléments de la CC 88.1600-1 standard ne sont pas utilisés sur la CC 88.3200-1 intégralement montée (2 traverses de châssis et cadre frontal de la tourelle)

Specifications

Technische Daten · Caractéristiques

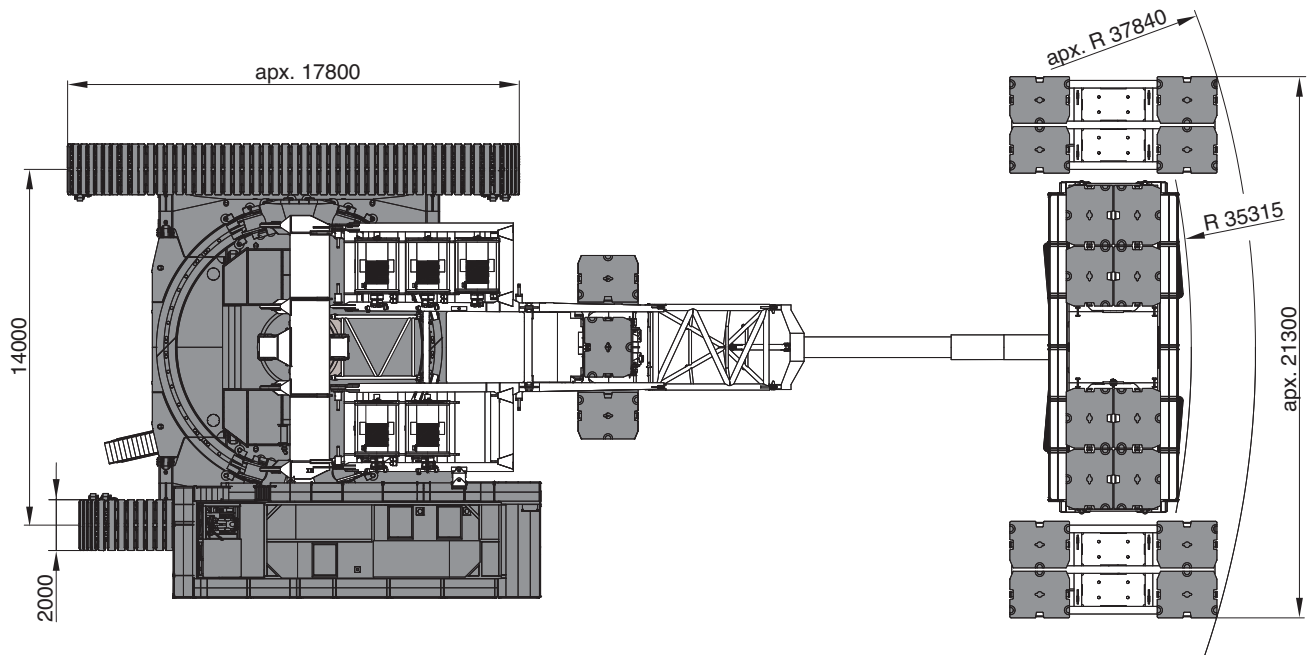
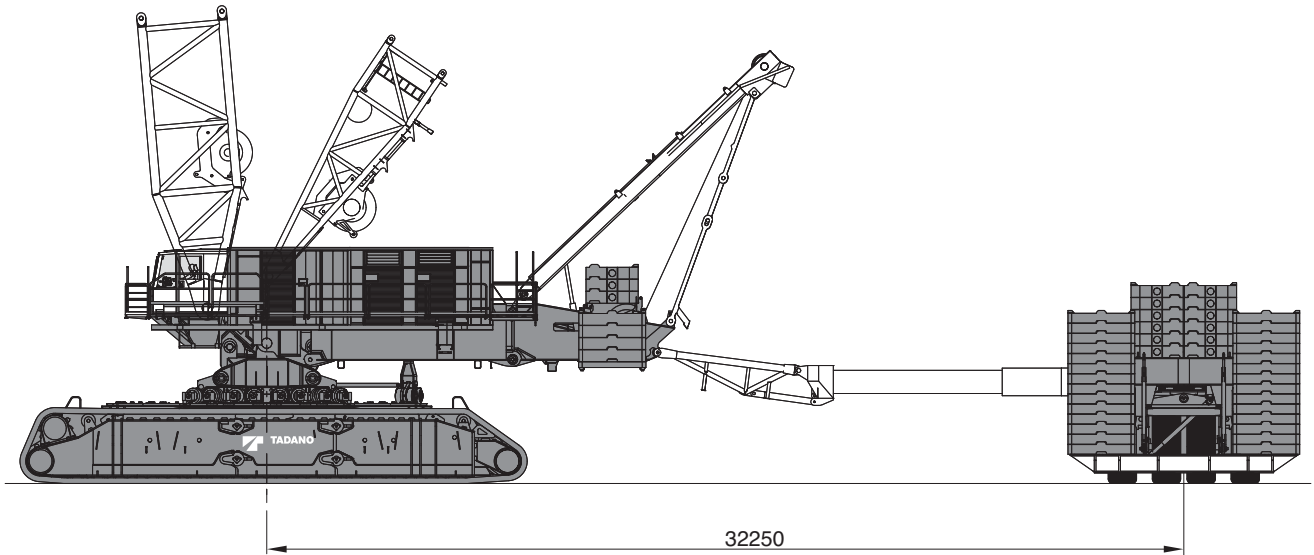
Hook blocks · Unterflaschen · Crochet-moufles					
					
4 x 800	3200 t 1600 t	4 x 13 4 x 7	4 x 26 4 x 12	94 t 74 t	8,50 m 8,90 m
4 x 675	2700 t 1350 t	4 x 10 4 x 5	4 x 21 4 x 11	82,6 t 64,6 t	8,00 m 8,40 m
100	71 t	1 x 1	1 x 2	5,8 t	4,50 m

Number of lines · Einsicherung · Nombre de brins																										
	2 x 1	2 x 2	2 x 3	2 x 4	2 x 5	2 x 6	2 x 7	2 x 8	2 x 9	2 x 10	2 x 11	2 x 12	2 x 13	2 x 14	2 x 15	2 x 16	2 x 17	2 x 18	2 x 19	2 x 20	2 x 21	2 x 22	2 x 23	2 x 24	2 x 25	
	71		210	279	348	415	482	548	614	679	743	807	870	932	994	1055	1115	1175	1234	1293	1351	1409	1466	1522	1578	
	1 x 100 t	X																								
	2 x (1 x 370 t)		X	X	X	X	X	X	X	X	X															
	2 x (1 x 495 t)		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X												
	2 x (1 x 675 t)			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X					
	2 x (1 x 800 t)			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	4 x 1	4 x 2	4 x 3	4 x 4	4 x 5	4 x 6	4 x 7	4 x 8	4 x 9	4 x 10	4 x 11	4 x 12	4 x 13	4 x 14	4 x 15	4 x 16	4 x 17	4 x 18	4 x 19	4 x 20	4 x 21	4 x 22	4 x 23	4 x 24	4 x 25	4 x 26
				558	696	830	964	1096	1228	1358	1486	1614	1740	1864	1988	2110	2230	2350	2468	2586	2702	2818	2932	3044	3156	3200
	2 x (2 x 340 t)			X	X	X	X	X	X	X																
	2 x (2 x 400 t)			X	X	X	X	X	X	X	X	X														
	2 x (2 x 675 t)			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X					
	2 x (2 x 800 t)			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	

Specifications

Technische Daten · Caractéristiques

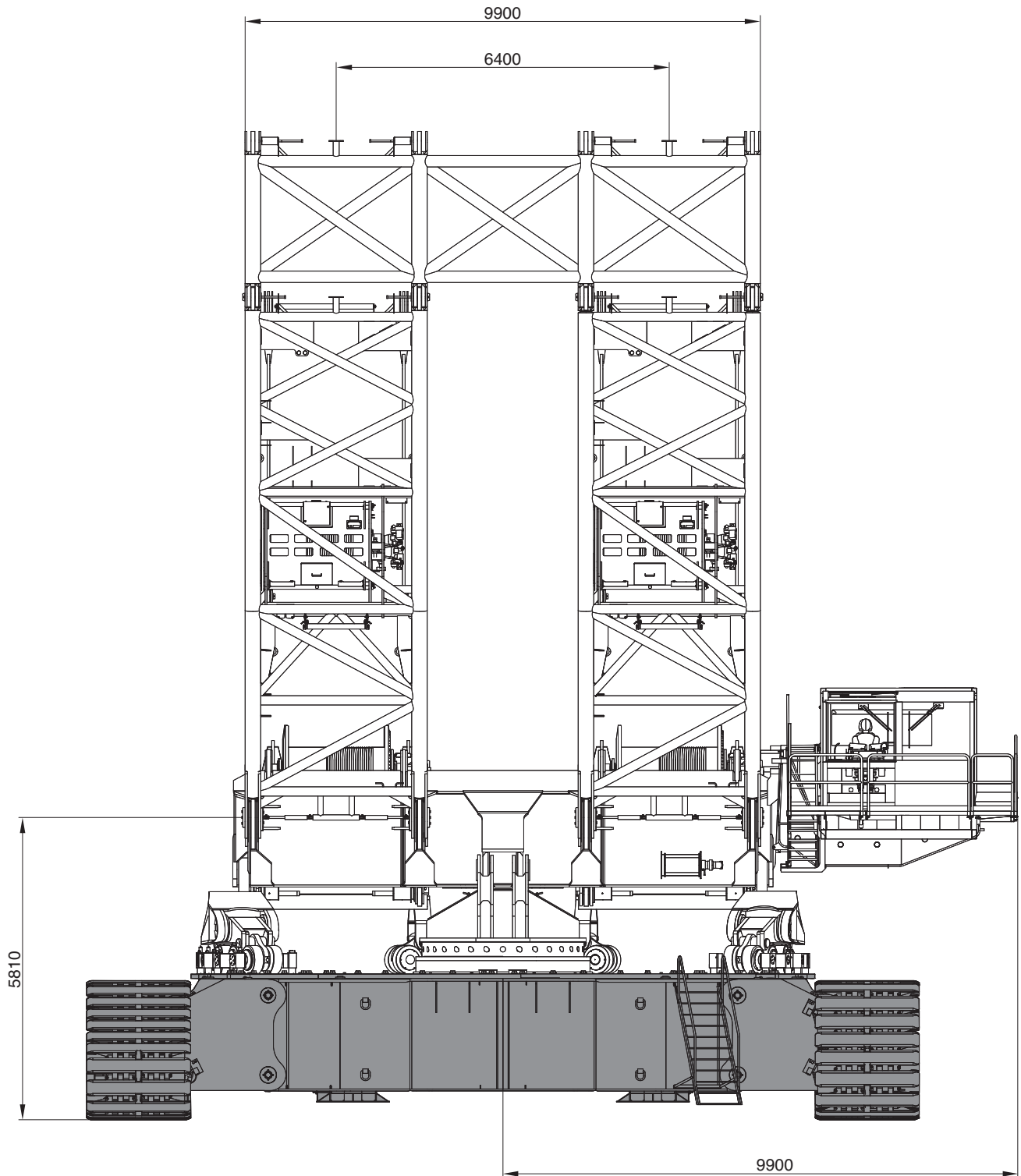
Basic crane dimensions · Hauptabmessungen · Dimensions de la grue de base



Specifications

Technische Daten · Caractéristiques

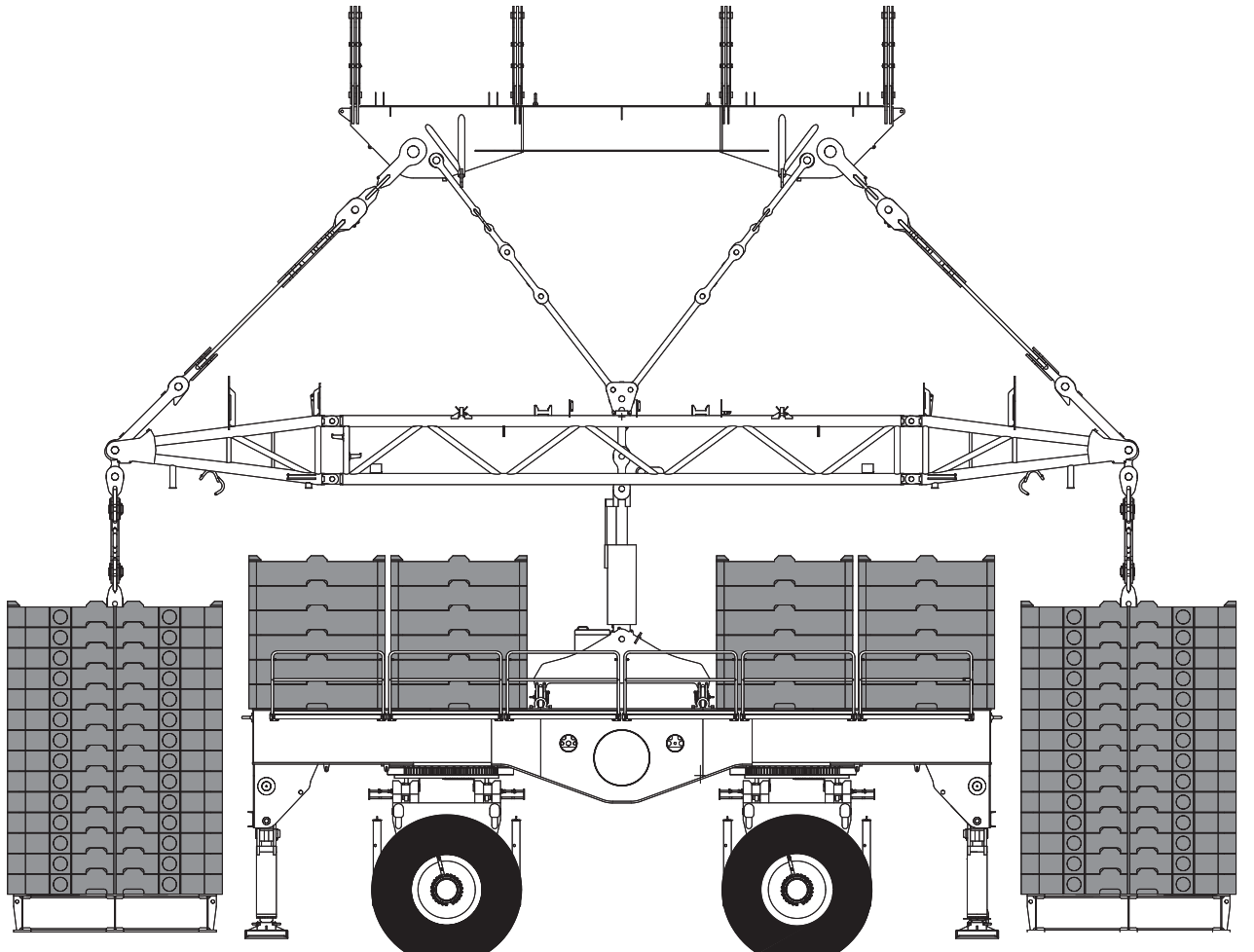
Basic crane dimensions · Hauptabmessungen · Dimensions de la grue de base



Specifications

Technische Daten · Caractéristiques

Dolly with Superlift attachment · Nachläufer mit Superlifteinrichtung · Remorque avec Superlift

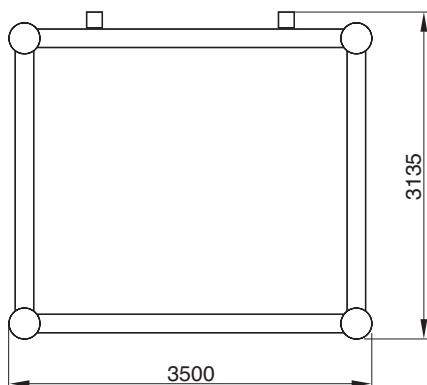


Specifications

Technische Daten · Caractéristiques

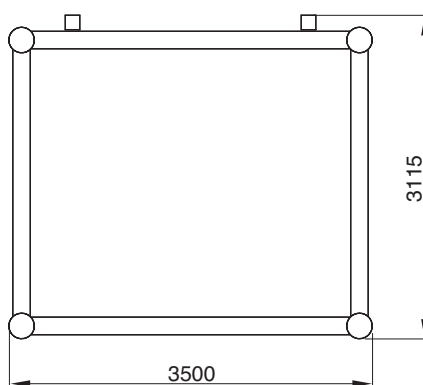
Transportation · Transport · Transport

Main Boom (HA)



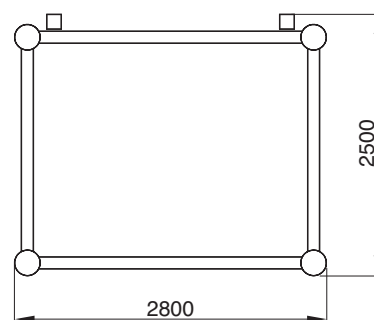
Typ 3227

Jib (HI)



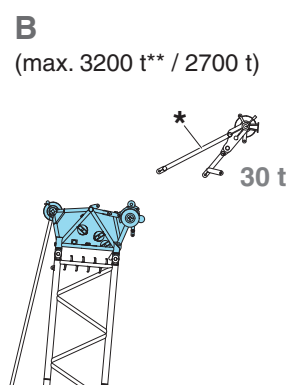
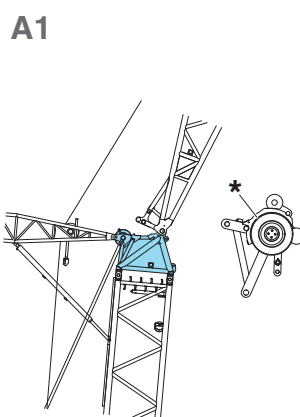
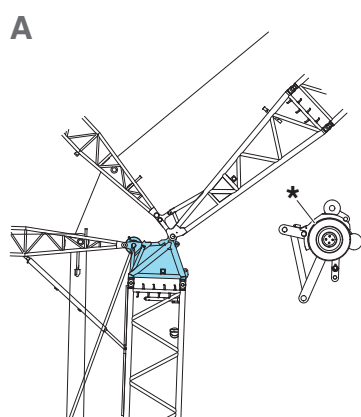
Typ 3227

Superlift (MA)



Typ 2621

Boom heads · Auslegerköpfe · Têtes de flèche · Cabezas de pluma · Teste del braccio · Cabeças de lança · Головки стрелы



* Attachable · Anbaubar · Amovible · Montabile · Acoplable · Adaptável · Приставн

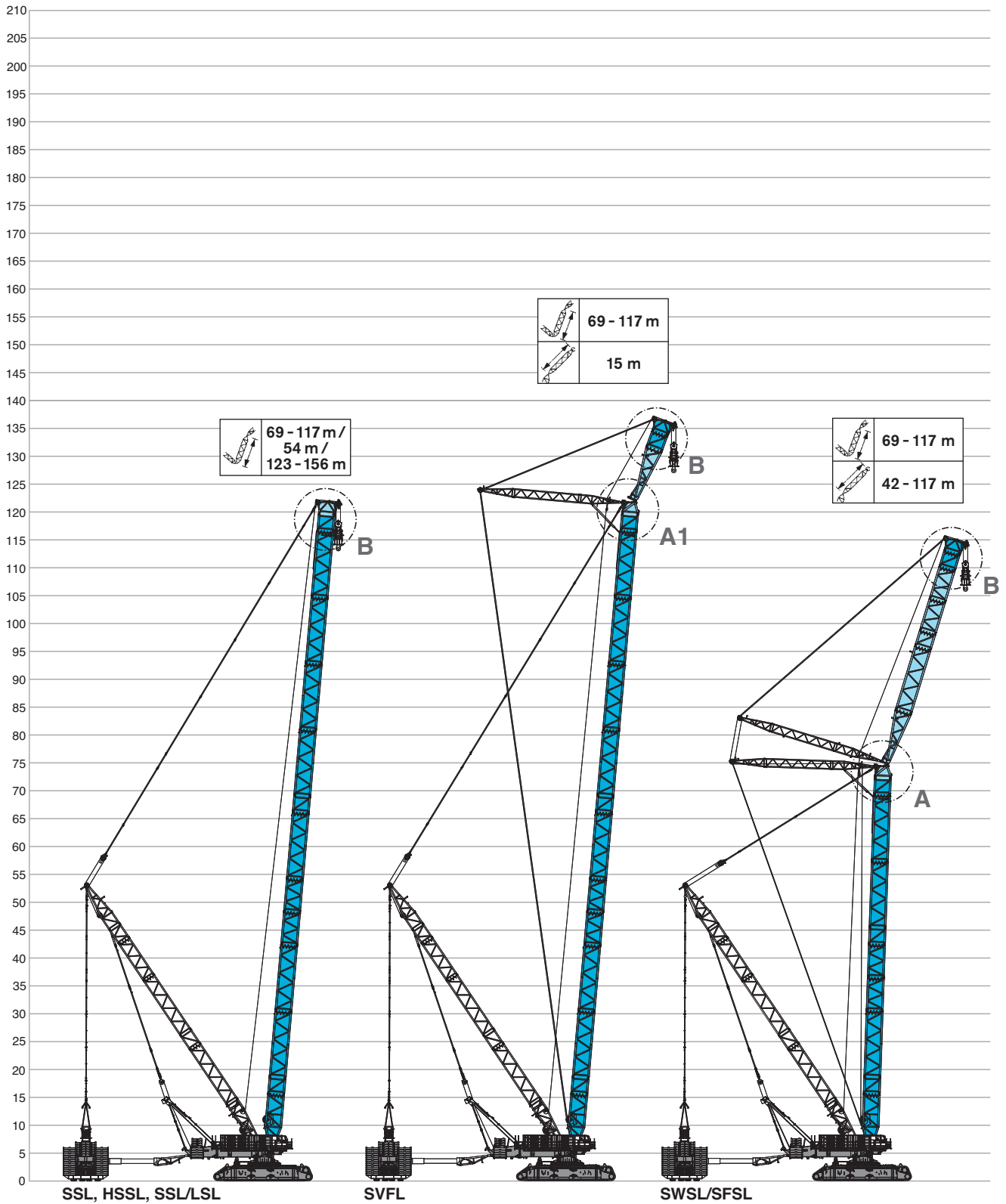
Specifications

Technische Daten · Caractéristiques

Boom Combinations · Ausleger-Kombinationen · Combinaisons de flèche

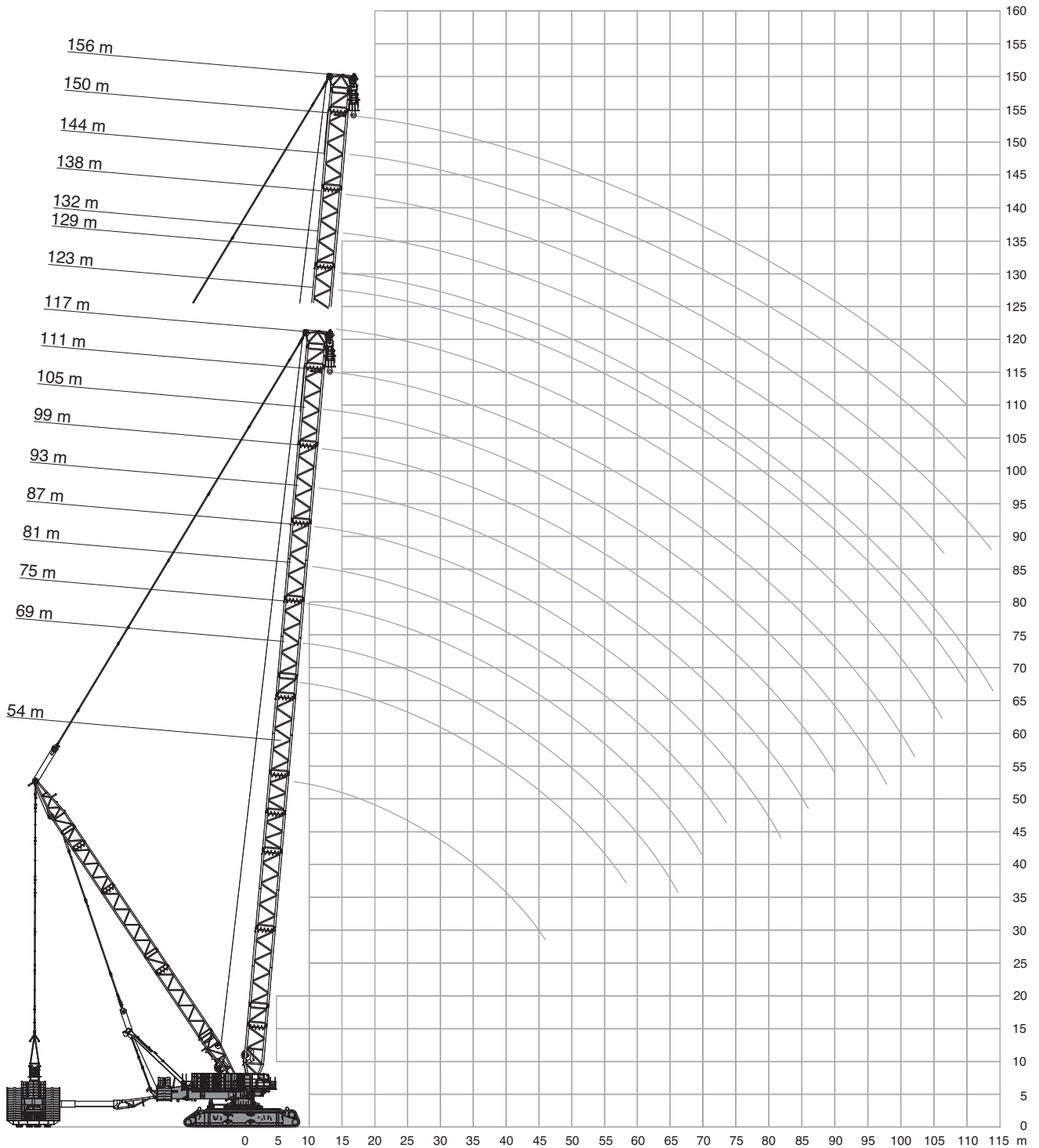
Typ 3227

Typ 3227



MAIN BOOM
HAUPTAUSLEGER
FLÈCHE PRINCIPALE





Operation

Einsatz · Utilisation

SSL, HSSL










135 t											32 m		14 m		9.8 m/s		360°		EN13000			
54 m											69 m		75 m		81 m		87 m					
1740 t											600 t		1740 t		600 t		1740 t		600 t		1740 t	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m											
9	3200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9											
10	3200	-	2700	-	-	-	-	-	-	-	10											
11	3200	1193	2700	1176	2587	-	-	-	-	-	11											
12	3200	1060	2698	1044	2587	1041	2351	1045	2231	-	12											
14	3137	858	2615	842	2554	838	2351	839	2231	-	14											
16	2712	712	2521	697	2484	692	2351	691	2231	-	16											
18	2385	602	2350	588	2342	582	2351	580	2231	-	18											
20	2125	516	2179	502	2159	495	2178	493	2170	-	20											
22	1915	447	2015	433	1975	426	1982	423	1985	-	22											
24	1740	390	1871	385	1819	377	1786	365	1800	-	24											
26	1593	342	1719	337	1698	329	1649	325	1615	-	26											
28	1468	302	1578	296	1576	288	1545	284	1509	-	28											
30	1359	268	1440	262	1455	253	1441	248	1419	-	30											
34	1182	212	1258	205	1248	196	1234	191	1239	-	34											
37	1040	179	1142	172	1138	163	1129	157	1104	-	37											
38	993	169	1104	161	1102	152	1094	-	1068	-	38											
39	953	160	1071	152	1068	-	1063	-	1043	-	39											
40	913	151	1039	-	1038	-	1033	-	1018	-	40											
42	840	-	980	-	978	-	973	-	969	-	42											
46	732	-	880	-	876	-	871	-	868	-	46											
50	-	-	796	-	791	-	786	-	783	-	50											
54	-	-	725	-	720	-	714	-	711	-	54											
58	-	-	660	-	659	-	653	-	649	-	58											
62	-	-	-	-	607	-	600	-	596	-	62											
66	-	-	-	-	546	-	554	-	549	-	66											
70	-	-	-	-	-	-	514	-	508	-	70											
74	-	-	-	-	-	-	-	-	471	-	74											

93 m											99 m		105 m		111 m		117 m					
600 t											1740 t		600 t		1740 t		600 t		1740 t			
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m											
12	-	2110	-	-	-	-	-	-	-	-	12											
13	931	2110	-	1865	-	-	-	-	-	-	13											
14	836	2110	850	1865	850	1740	-	1740	-	-	14											
15	761	2110	773	1865	772	1740	761	1740	-	1614	15											
16	687	2110	697	1865	695	1740	689	1740	696	1614	16											
18	575	2110	582	1865	579	1740	573	1740	577	1614	18											
20	487	2109	493	1865	489	1740	482	1740	485	1614	20											
22	416	1949	422	1865	417	1740	410	1740	411	1614	22											
24	359	1786	363	1765	358	1727	351	1685	351	1614	24											
26	310	1623	314	1621	308	1599	301	1571	301	1528	26											
28	276	1461	273	1477	267	1471	259	1457	258	1427	28											
30	241	1382	244	1346	231	1343	224	1343	222	1325	30											
34	183	1225	185	1207	178	1177	171	1146	168	1123	34											
35	171	1186	173	1172	166	1146	158	1119	156	1082	35											
36	160	1147	161	1137	154	1116	-	1091	-	1057	36											
37	-	1107	150	1103	-	1085	-	1063	-	1032	37											
38	-	1068	-	1068	-	1054	-	1036	-	1008	38											
42	-	946	-	930	-	931	-	925	-	908	42											
46	-	859	-	846	-	823	-	815	-	809	46											
50	-	772	-	769	-	755	-	738	-	712	50											
54	-	705	-	692	-	686	-	676	-	657	54											
58	-	643	-	644	-	618	-	615	-	602	58											
62	-	590	-	591	-	582	-	557	-	547	62											
66	-	543	-	544	-	537	-	528	-	501	66											
70	-	500	-	500	-	492	-	485	-	475	70											
74	-	461	-	460	-	452	-	445	-	440	74											
78	-	427	-	425	-	417	-	409	-	404	78											
82	-	397	-	394	-	385	-	377	-	372	82											
86	-	-	-	366	-	357	-	349	-	343	86											
90	-	-	-	-	-	331	-	323	-	317	90											
94	-	-	-	-	-	-	-	299	-	293	94											
98	-	-	-	-	-	-	-	278	-	271	98											
102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	251	102											

Operation

Einsatz · Utilisation

















SSL/LSL

 135 t  32 m  14 m  9.8 m/s 360° EN13000										
 123 m  129 m  132 m  138 m										
 600 t  1740 t  600 t  1740 t  600 t  1740 t  600 t  1740 t										
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
16	680	1614	-	1487	-	1487	-	-	-	16
18	562	1614	589	1487	586	1487	547	1228	-	18
20	470	1614	489	1487	486	1487	457	1228	-	20
22	397	1614	409	1487	406	1483	385	1228	-	22
24	336	1610	345	1487	342	1407	326	1221	-	24
26	286	1498	292	1424	289	1332	277	1156	-	26
28	244	1404	247	1348	244	1260	235	1092	-	28
30	207	1311	209	1267	206	1195	199	1041	-	30
34	-	1124	-	1106	-	1065	-	952	-	34
38	-	978	-	944	-	935	-	863	-	38
42	-	887	-	863	-	847	-	784	-	42
46	-	797	-	782	-	770	-	721	-	46
50	-	706	-	701	-	693	-	659	-	50
54	-	633	-	620	-	616	-	597	-	54
58	-	584	-	568	-	556	-	534	-	58
62	-	534	-	523	-	513	-	493	-	62
66	-	484	-	478	-	471	-	455	-	66
70	-	440	-	433	-	428	-	417	-	70
74	-	400	-	397	-	389	-	378	-	74
78	-	364	-	361	-	357	-	345	-	78
82	-	332	-	329	-	325	-	320	-	82
86	-	304	-	300	-	296	-	294	-	86
90	-	278	-	274	-	269	-	269	-	90
94	-	254	-	250	-	246	-	243	-	94
98	-	233	-	228	-	224	-	218	-	98
102	-	214	-	209	-	204	-	194	-	102
106	-	196	-	191	-	186	-	171	-	106
110	-	-	-	174	-	170	-	-	-	110
114	-	-	-	-	-	155	-	-	-	114

Operation

Einsatz · Utilisation

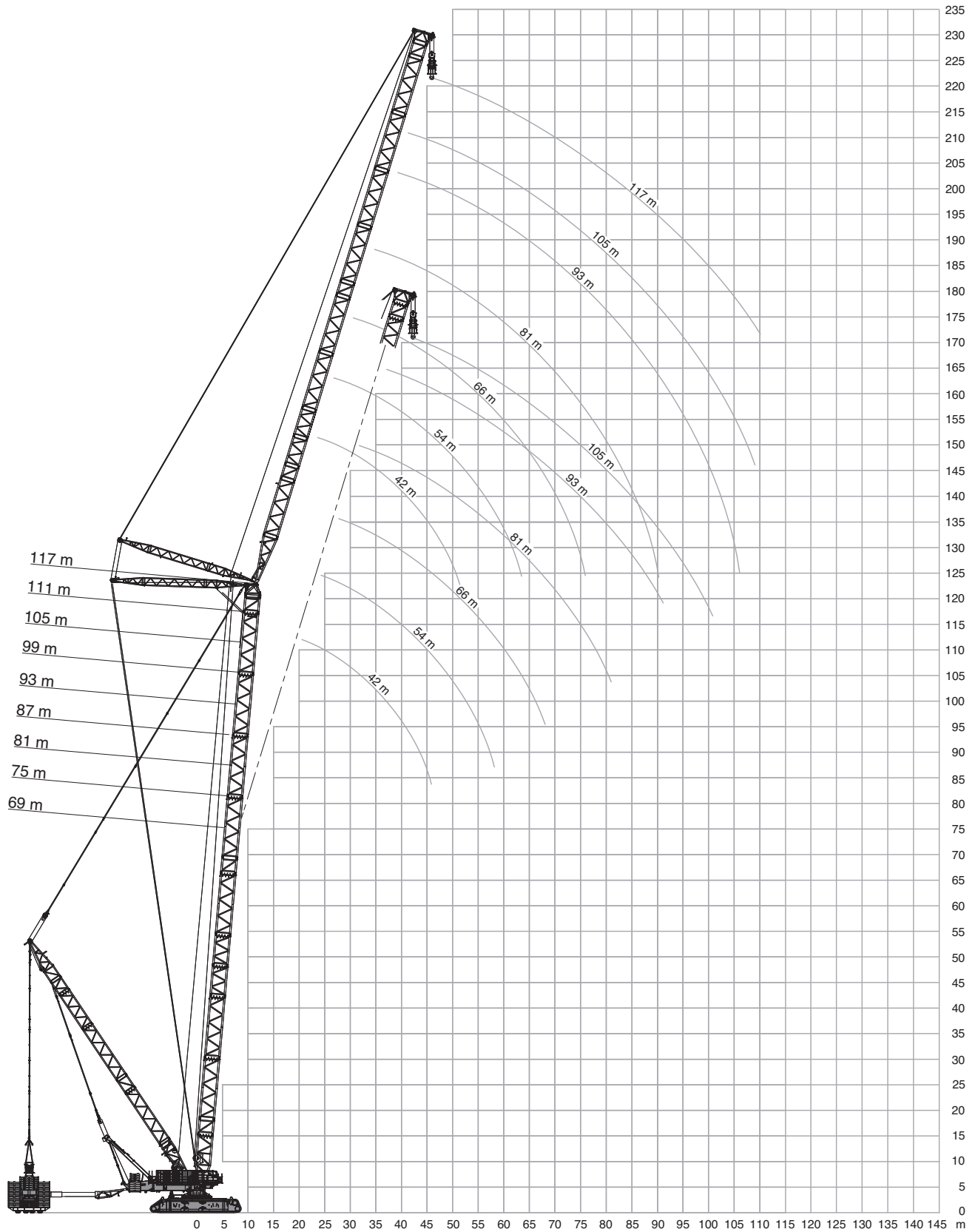
SSL/LSL

 135 t  32 m  14 m  9.8 m/s 360° EN13000							
  144 m  150 m  156 m 							
 600 t  1740 t  600 t  1740 t  600 t  1740 t 							
m	t	t	t	t	t	t	m
18	582	1228	-	1132	-	-	18
20	481	1228	466	1113	468	970	20
22	401	1228	391	1094	391	950	22
24	337	1228	329	1074	328	929	24
26	283	1228	277	1054	276	909	26
28	238	1228	234	1034	232	890	28
30	200	1213	197	1013	194	871	30
34	-	1084	-	951	-	832	34
38	-	954	-	879	-	795	38
42	-	825	-	808	-	758	42
46	-	757	-	743	-	720	46
50	-	691	-	682	-	665	50
54	-	624	-	621	-	610	54
58	-	557	-	560	-	555	58
62	-	501	-	499	-	500	62
66	-	464	-	457	-	446	66
70	-	427	-	423	-	414	70
74	-	391	-	389	-	382	74
78	-	354	-	353	-	350	78
82	-	324	-	320	-	317	82
86	-	294	-	290	-	286	86
90	-	268	-	264	-	261	90
94	-	244	-	239	-	236	94
98	-	222	-	217	-	214	98
102	-	201	-	197	-	194	102
106	-	183	-	178	-	175	106
110	-	166	-	161	-	157	110
114	-	150	-	-	-	-	114



LUFFING FLY JIB
WIPBARER HILFSAUSLEGER
FLÉCHETTE À VOLÉE VARIABLE





Operation

Einsatz · Utilisation

SWSL, SFSL

135 t							32 m		14 m		9.8 m/s		360°		EN13000	
69 m + 42 m							69 m + 66 m									
SWSL				SFSL			SWSL				SFSL					
600 t				600-1740 t			600 t				600-1740 t					
85°		75°		15°	85°		75°		15°	85°		75°		15°		
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t		
26	388	-	379	1328	-	1360										
28	349	-	328	1188	-	1300										
30	315	-	284	1078	-	1240										
34	261	-	212	903	-	1120										
38	218	-	157	755	-	1003										
41	193	-	122	662	-	917										
42	185	-	-	636	-	891										
44	170	-	-	588	821	841										
46	157	-	-	542	784	797										
50	-	-	-	-	721	715										
54	-	-	-	-	655	644										
58	-	-	-	-	580	585										
62	-	-	-	-	-	532										
66	-	-	-	-	-	486										
70	-	-	-	-	-	446										
74	-	-	-	-	-	409										
78	-	-	-	-	-	375										
82	-	-	-	-	-	343										
86	-	-	-	-	-	314										
90	-	-	-	-	-	289										
94	-	-	-	-	-	266										
98	-	-	-	-	-	236										
102	-	-	-	-	-	197										

69 m + 54 m						
m	t	t	t	t	t	t
30	305	-	-	1123	-	-
31	290	-	278	1072	-	1118
34	250	-	225	936	-	1054
38	208	-	168	807	-	969
42	174	-	122	694	-	883
46	147	-	-	593	-	796
50	124	-	-	504	695	719
54	-	-	-	432	641	654
57	-	-	-	381	605	608
58	-	-	-	-	594	594
62	-	-	-	-	538	541
66	-	-	-	-	473	495
69	-	-	-	-	426	463
70	-	-	-	-	-	454
74	-	-	-	-	-	417
78	-	-	-	-	-	384
82	-	-	-	-	-	354
86	-	-	-	-	-	325
90	-	-	-	-	-	297
94	-	-	-	-	-	272
98	-	-	-	-	-	250
102	-	-	-	-	-	231
106	-	-	-	-	-	210
110	-	-	-	-	-	178
114	-	-	-	-	-	147

69 m + 81 m						
m	t	t	t	t	t	t
38	184	-	-	773	-	-
41	158	-	-	685	-	707
42	150	-	-	664	-	697
46	122	-	-	581	-	661
50	-	-	-	514	-	625
54	-	-	-	461	-	590
58	-	-	-	414	-	554
62	-	-	-	371	-	518
66	-	-	-	332	476	483
70	-	-	-	295	437	449
74	-	-	-	260	395	417
78	-	-	-	226	357	387
81	-	-	-	203	332	365
82	-	-	-	-	324	358
86	-	-	-	-	291	330
90	-	-	-	-	257	304
93	-	-	-	-	233	286
94	-	-	-	-	-	280
98	-	-	-	-	-	257
102	-	-	-	-	-	236
106	-	-	-	-	-	216
110	-	-	-	-	-	196
114	-	-	-	-	-	178
118	-	-	-	-	-	162
122	-	-	-	-	-	147
126	-	-	-	-	-	133
129	-	-	-	-	-	123

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1

Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet

Jarret de flèche principale 85°, 75° et 15° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

135 t								32 m		14 m		9.8 m/s		360°		EN13000	
69 m + 93 m								75 m + 42 m									
SWSL				SFSL				SWSL				SFSL					
600 t				600-1740 t				600 t				600-1740 t					
85°		75°		15°		85°		75°		15°		85°		75°		15°	
m	t	t	t	t	t	t	t	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
42	142	-	-	640	-	-	-	26	385	-	-	1228	-	-	-	-	-
45	120	-	-	578	-	584	-	27	365	-	353	1217	-	-	1228	-	-
46	-	-	-	557	-	578	-	28	346	-	328	1207	-	-	1228	-	-
50	-	-	-	485	-	554	-	30	313	-	283	1093	-	-	1227	-	-
54	-	-	-	433	-	529	-	34	258	-	210	920	-	-	1102	-	-
58	-	-	-	396	-	504	-	38	216	-	153	773	-	-	986	-	-
62	-	-	-	361	-	478	-	40	199	-	129	710	-	-	931	-	-
66	-	-	-	328	-	452	-	42	183	-	-	654	-	-	879	-	-
70	-	-	-	298	424	425	-	46	155	-	-	554	768	786	-	-	-
74	-	-	-	269	388	398	-	47	149	-	-	535	751	765	-	-	-
78	-	-	-	241	351	372	-	50	-	-	-	-	704	707	-	-	-
82	-	-	-	214	318	346	-	54	-	-	-	-	648	635	-	-	-
86	-	-	-	188	289	322	-	58	-	-	-	-	599	577	-	-	-
90	-	-	-	164	264	298	-	60	-	-	-	-	573	549	-	-	-
91	-	-	-	158	258	292	-	62	-	-	-	-	-	524	-	-	-
94	-	-	-	-	241	276	-	66	-	-	-	-	-	477	-	-	-
98	-	-	-	-	217	255	-	70	-	-	-	-	-	437	-	-	-
102	-	-	-	-	192	235	-	74	-	-	-	-	-	401	-	-	-
103	-	-	-	-	186	230	-	78	-	-	-	-	-	368	-	-	-
106	-	-	-	-	-	216	-	82	-	-	-	-	-	337	-	-	-
110	-	-	-	-	-	197	-	86	-	-	-	-	-	308	-	-	-
114	-	-	-	-	-	179	-	90	-	-	-	-	-	281	-	-	-
118	-	-	-	-	-	163	-	94	-	-	-	-	-	259	-	-	-
122	-	-	-	-	-	147	-	98	-	-	-	-	-	240	-	-	-
126	-	-	-	-	-	133	-	102	-	-	-	-	-	222	-	-	-
129	-	-	-	-	-	122	-	106	-	-	-	-	-	189	-	-	-

69 m + 105 m								75 m + 54 m									
m	t	t	t	t	t	t	t	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
47	-	-	-	529	-	-	-	30	303	-	-	1110	-	-	-	-	-
50	-	-	-	475	-	487	-	31	288	-	279	1059	-	-	1079	-	-
54	-	-	-	415	-	469	-	34	248	-	224	921	-	-	1020	-	-
58	-	-	-	373	-	451	-	38	206	-	166	800	-	-	945	-	-
62	-	-	-	343	-	432	-	41	181	-	130	726	-	-	888	-	-
66	-	-	-	315	-	411	-	42	173	-	-	702	-	-	867	-	-
70	-	-	-	289	-	389	-	46	146	-	-	612	-	-	786	-	-
74	-	-	-	263	-	367	-	50	123	-	-	527	-	-	708	-	-
78	-	-	-	239	340	345	-	54	-	-	-	448	626	644	-	-	-
82	-	-	-	216	307	323	-	58	-	-	-	281	581	587	-	-	-
86	-	-	-	194	278	303	-	62	-	-	-	-	536	534	-	-	-
90	-	-	-	173	253	283	-	66	-	-	-	-	486	487	-	-	-
94	-	-	-	153	230	264	-	70	-	-	-	-	434	446	-	-	-
98	-	-	-	135	210	246	-	74	-	-	-	-	-	409	-	-	-
101	-	-	-	122	196	233	-	78	-	-	-	-	-	376	-	-	-
102	-	-	-	-	192	229	-	82	-	-	-	-	-	347	-	-	-
106	-	-	-	-	175	212	-	86	-	-	-	-	-	319	-	-	-
110	-	-	-	-	160	194	-	90	-	-	-	-	-	291	-	-	-
114	-	-	-	-	143	176	-	94	-	-	-	-	-	265	-	-	-
118	-	-	-	-	-	160	-	98	-	-	-	-	-	242	-	-	-
122	-	-	-	-	-	144	-	102	-	-	-	-	-	222	-	-	-
126	-	-	-	-	-	130	-	106	-	-	-	-	-	205	-	-	-
128	-	-	-	-	-	123	-	110	-	-	-	-	-	188	-	-	-
								114	-	-	-	-	-	167	-	-	-
								118	-	-	-	-	-	140	-	-	-

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1
 Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet
 Jarret de flèche principale 85°, 75° et 15° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

Operation

Einsatz · Utilisation

SWSL, SFSL

135 t							32 m		14 m		9.8 m/s		360°		EN13000	
75 m + 66 m							75 m + 93 m									
SWSL				SFSL			SWSL				SFSL					
600 t				600-1740 t			600 t				600-1740 t					
85°		75°		15°	85°		75°		15°	85°		75°		15°		
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t		
34	242	-	-	-	916	-	-	-	-	591	-	-	-	-		
36	219	-	-	208	838	-	-	-	-	547	-	-	-	562		
38	200	-	-	180	772	-	-	-	-	474	-	-	-	543		
42	166	-	-	132	683	-	-	-	-	420	-	-	-	526		
43	159	-	-	121	664	-	-	-	-	385	-	-	-	506		
46	139	-	-	-	610	-	-	-	-	354	-	-	-	480		
49	121	-	-	-	559	-	-	-	-	324	-	-	-	451		
50	-	-	-	-	543	-	-	-	-	295	-	-	-	421		
54	-	-	-	-	483	-	-	-	-	288	408	-	-	414		
58	-	-	-	-	426	570	-	-	-	267	387	-	-	393		
62	-	-	-	-	372	530	537	-	-	241	361	-	-	367		
66	-	-	-	-	321	495	495	-	-	215	331	-	-	341		
68	-	-	-	-	298	478	474	-	-	191	301	-	-	317		
70	-	-	-	-	-	459	454	-	-	167	274	-	-	293		
74	-	-	-	-	-	417	417	-	-	157	261	-	-	282		
78	-	-	-	-	-	371	384	-	-	-	250	-	-	271		
81	-	-	-	-	-	336	361	-	-	-	228	-	-	249		
82	-	-	-	-	-	-	354	-	-	-	204	-	-	229		
86	-	-	-	-	-	-	327	-	-	-	185	-	-	213		
90	-	-	-	-	-	-	301	-	-	-	-	-	-	208		
94	-	-	-	-	-	-	275	-	-	-	-	-	-	188		
98	-	-	-	-	-	-	252	-	-	-	-	-	-	170		
102	-	-	-	-	-	-	230	-	-	-	-	-	-	154		
106	-	-	-	-	-	-	210	-	-	-	-	-	-	138		
110	-	-	-	-	-	-	193	-	-	-	-	-	-	123		
114	-	-	-	-	-	-	176	-	-	-	-	-	-	123		
118	-	-	-	-	-	-	160	-	-	-	-	-	-	120		
122	-	-	-	-	-	-	144	-	-	-	-	-	-	120		
126	-	-	-	-	-	-	126	-	-	-	-	-	-	120		
127	-	-	-	-	-	-	121	-	-	-	-	-	-	120		

75 m + 81 m						
m	t	t	t	t	t	t
40	166	-	-	-	699	-
41	158	-	-	148	672	-
42	150	-	-	137	650	-
43	142	-	-	126	629	-
46	122	-	-	-	568	-
50	-	-	-	-	504	-
54	-	-	-	-	458	-
58	-	-	-	-	414	-
62	-	-	-	-	373	-
66	-	-	-	-	335	465
70	-	-	-	-	301	434
74	-	-	-	-	267	404
78	-	-	-	-	233	373
81	-	-	-	-	209	349
82	-	-	-	-	-	341
86	-	-	-	-	-	308
90	-	-	-	-	-	274
94	-	-	-	-	-	240
98	-	-	-	-	-	250
102	-	-	-	-	-	228
106	-	-	-	-	-	208
110	-	-	-	-	-	190
114	-	-	-	-	-	173
118	-	-	-	-	-	156
122	-	-	-	-	-	140
126	-	-	-	-	-	126
127	-	-	-	-	-	123

75 m + 105 m						
m	t	t	t	t	t	t
48	-	-	-	-	501	-
50	-	-	-	-	466	-
54	-	-	-	-	406	-
58	-	-	-	-	364	-
62	-	-	-	-	335	-
66	-	-	-	-	307	-
70	-	-	-	-	280	-
74	-	-	-	-	255	-
78	-	-	-	-	231	347
82	-	-	-	-	209	322
86	-	-	-	-	189	295
90	-	-	-	-	169	268
94	-	-	-	-	151	244
98	-	-	-	-	135	223
102	-	-	-	-	121	204
106	-	-	-	-	-	187
110	-	-	-	-	-	170
114	-	-	-	-	-	151
116	-	-	-	-	-	133
118	-	-	-	-	-	156
122	-	-	-	-	-	140
126	-	-	-	-	-	125
127	-	-	-	-	-	122

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1
 Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet

Jarret de flèche principale 85°, 75° et 15° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

Operation

Einsatz · Utilisation

SWSL, SFSL

135 t							32 m			14 m			9.8 m/s			360°			EN13000											
75 m + 117 m							SWSL			SFSL			600 t			SWSL			SFSL			600-1740 t								
85°							75°			15°			85°			75°			15°			85°			75°			15°		
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
54	-	-	-	-	391	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1089	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
55	-	-	-	-	378	-	-	-	-	-	-	-	-	-	982	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
58	-	-	-	-	349	-	-	-	-	-	-	-	-	-	893	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
62	-	-	-	-	313	-	-	-	-	-	-	-	-	-	784	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
66	-	-	-	-	280	-	-	-	-	-	-	-	-	-	719	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
70	-	-	-	-	255	-	-	-	-	-	-	-	-	-	698	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
74	-	-	-	-	233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	615	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
78	-	-	-	-	212	-	-	-	-	-	-	-	-	-	555	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
82	-	-	-	-	192	-	-	-	-	-	-	-	-	-	535	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
83	-	-	-	-	187	303	301	-	-	-	-	-	-	-	458	620	630	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
86	-	-	-	-	174	284	287	-	-	-	-	-	-	-	386	575	579	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
90	-	-	-	-	158	259	269	-	-	-	-	-	-	-	-	535	527	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
94	-	-	-	-	142	235	251	-	-	-	-	-	-	-	-	494	479	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
98	-	-	-	-	128	213	234	-	-	-	-	-	-	-	-	453	438	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
100	-	-	-	-	121	203	226	-	-	-	-	-	-	-	-	432	419	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
102	-	-	-	-	-	194	218	-	-	-	-	-	-	-	-	-	402	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
106	-	-	-	-	-	177	202	-	-	-	-	-	-	-	-	-	368	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
110	-	-	-	-	-	161	186	-	-	-	-	-	-	-	-	-	338	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
114	-	-	-	-	-	147	170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	310	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
118	-	-	-	-	-	134	154	-	-	-	-	-	-	-	-	-	284	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
122	-	-	-	-	-	122	138	-	-	-	-	-	-	-	-	-	259	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
126	-	-	-	-	-	-	123	-	-	-	-	-	-	-	-	-	236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

81 m + 42 m						
m	t	t	t	t	t	t
26	377	-	-	-	1228	-
27	357	-	-	-	1205	1228
28	338	-	323	1183	-	1228
30	305	-	277	1067	-	1187
34	252	-	203	917	-	1078
38	210	-	146	790	-	972
40	193	-	122	731	-	921
42	177	-	-	674	-	871
46	150	-	-	570	-	779
47	144	-	-	545	733	758
48	138	-	-	263	717	737
50	-	-	-	-	687	699
54	-	-	-	-	634	629
58	-	-	-	-	587	568
61	-	-	-	-	557	527
62	-	-	-	-	-	515
66	-	-	-	-	-	469
70	-	-	-	-	-	428
74	-	-	-	-	-	392
78	-	-	-	-	-	359
82	-	-	-	-	-	329
86	-	-	-	-	-	301
90	-	-	-	-	-	274
94	-	-	-	-	-	250
98	-	-	-	-	-	229
102	-	-	-	-	-	211
106	-	-	-	-	-	192
110	-	-	-	-	-	173

81 m + 66 m						
m	t	t	t	t	t	t
34	235	-	-	-	894	-
36	213	-	-	-	817	833
37	203	-	189	784	-	823
38	193	-	175	759	-	814
42	160	-	126	660	-	778
46	133	-	-	596	-	739
48	122	-	-	565	-	719
50	-	-	-	535	-	689
54	-	-	-	478	-	628
58	-	-	-	424	-	570
59	-	-	-	411	545	556
62	-	-	-	374	516	523
66	-	-	-	327	482	485
69	-	-	-	281	459	457
70	-	-	-	-	451	447
74	-	-	-	-	417	410
78	-	-	-	-	380	377
82	-	-	-	-	343	347
83	-	-	-	-	326	340
86	-	-	-	-	-	319
90	-	-	-	-	-	293
94	-	-	-	-	-	269
98	-	-	-	-	-	245
102	-	-	-	-	-	223
106	-	-	-	-	-	203
110	-	-	-	-	-	184
114	-	-	-	-	-	166
118	-	-	-	-	-	150
122	-	-	-	-	-	134
126	-	-	-	-	-	120

For explanations see page 27 · Bemerkungen siehe Seite 27 ·
 Pour plus de détails, voir page 27

Operation

Einsatz · Utilisation

SWSL, SFSL

135 t							32 m		14 m		9.8 m/s		360°		EN13000	
81 m + 81 m							81 m + 105 m									
SWSL				SFSL			SWSL				SFSL					
600 t				600-1740 t			600 t				600-1740 t					
85°		75°		15°			85°		75°		15°					
m	t	t	t	t	t	t	m	t	t	t	t	t	t			
40	160	-	-	682	-	-	48	-	-	-	488	-	-			
42	144	-	-	632	-	652	50	-	-	-	454	-	-			
45	123	-	-	568	-	637	51	-	-	-	438	-	451			
46	-	-	-	549	-	633	54	-	-	-	394	-	445			
50	-	-	-	484	-	615	58	-	-	-	354	-	437			
54	-	-	-	439	-	592	62	-	-	-	322	-	429			
58	-	-	-	399	-	554	66	-	-	-	294	-	415			
62	-	-	-	365	-	507	70	-	-	-	268	-	392			
66	-	-	-	332	452	463	74	-	-	-	244	-	367			
70	-	-	-	299	422	427	78	-	-	-	222	-	343			
74	-	-	-	267	396	397	79	-	-	-	216	331	337			
78	-	-	-	236	372	368	82	-	-	-	201	315	320			
82	-	-	-	207	347	340	86	-	-	-	182	296	298			
86	-	-	-	-	318	314	90	-	-	-	164	276	277			
90	-	-	-	-	286	289	94	-	-	-	148	254	257			
94	-	-	-	-	254	265	98	-	-	-	134	231	237			
96	-	-	-	-	239	254	102	-	-	-	122	211	219			
98	-	-	-	-	-	243	106	-	-	-	-	193	201			
102	-	-	-	-	-	222	110	-	-	-	-	177	183			
106	-	-	-	-	-	201	114	-	-	-	-	160	164			
110	-	-	-	-	-	182	117	-	-	-	-	146	151			
114	-	-	-	-	-	163	118	-	-	-	-	-	147			
118	-	-	-	-	-	147	122	-	-	-	-	-	131			
122	-	-	-	-	-	131	125	-	-	-	-	-	120			
125	-	-	-	-	-	120										

81 m + 93 m							81 m + 117 m						
m	t	t	t	t	t	t	m	t	t	t	t	t	t
44	-	-	-	576	-	-	54	-	-	-	380	-	-
46	-	-	-	533	-	540	56	-	-	-	356	-	375
50	-	-	-	460	-	529	58	-	-	-	339	-	373
54	-	-	-	408	-	517	62	-	-	-	304	-	368
58	-	-	-	374	-	505	66	-	-	-	271	-	363
62	-	-	-	342	-	482	70	-	-	-	245	-	356
66	-	-	-	312	-	449	74	-	-	-	223	-	342
70	-	-	-	284	-	415	78	-	-	-	203	-	323
74	-	-	-	257	377	385	82	-	-	-	184	-	306
78	-	-	-	232	353	357	86	-	-	-	166	280	288
82	-	-	-	209	332	332	90	-	-	-	150	262	270
86	-	-	-	188	310	308	94	-	-	-	136	243	252
90	-	-	-	168	284	285	98	-	-	-	123	222	235
93	-	-	-	145	265	268	99	-	-	-	120	216	231
94	-	-	-	-	259	263	102	-	-	-	-	201	219
98	-	-	-	-	237	242	106	-	-	-	-	183	201
102	-	-	-	-	215	220	110	-	-	-	-	167	181
106	-	-	-	-	190	199	114	-	-	-	-	152	162
107	-	-	-	-	185	194	118	-	-	-	-	139	145
110	-	-	-	-	-	179	122	-	-	-	-	127	129
114	-	-	-	-	-	161	124	-	-	-	-	121	122
118	-	-	-	-	-	145							
122	-	-	-	-	-	129							
124	-	-	-	-	-	121							

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1

Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet

Jarret de flèche principale 85°, 75° et 15° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

Operation

Einsatz · Utilisation

SWSL, SFSL

135 t								32 m		14 m		9.8 m/s		360°		EN13000	
87 m + 42 m								87 m + 66 m									
SWSL				SFSL				SWSL				SFSL					
600 t								600-1740 t									
85°		75°		15°		85°		75°		15°		85°		75°		15°	
m	t	t	t	t	t	t	t	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
27	354	-	-	-	1228	-	-	35	217	-	-	-	869	-	-	-	-
28	336	-	-	323	1204	-	-	37	196	-	-	184	798	-	-	-	820
30	303	-	-	277	1094	-	-	38	187	-	-	170	765	-	-	-	810
34	250	-	-	202	931	-	-	42	154	-	-	120	670	-	-	-	767
38	208	-	-	143	805	-	-	46	128	-	-	-	607	-	-	-	724
39	199	-	-	130	775	-	-	47	122	-	-	-	592	-	-	-	713
42	175	-	-	-	689	-	-	50	-	-	-	-	548	-	-	-	675
46	148	-	-	-	581	-	-	54	-	-	-	-	490	-	-	-	619
48	137	-	-	-	533	-	-	58	-	-	-	-	436	-	-	-	561
50	-	-	-	-	-	-	-	62	-	-	-	-	383	503	-	-	512
54	-	-	-	-	-	-	-	66	-	-	-	-	334	470	-	-	474
58	-	-	-	-	-	-	-	69	-	-	-	-	300	447	-	-	447
62	-	-	-	-	-	-	-	70	-	-	-	-	-	440	-	-	438
66	-	-	-	-	-	-	-	74	-	-	-	-	-	411	-	-	403
70	-	-	-	-	-	-	-	78	-	-	-	-	-	382	-	-	369
74	-	-	-	-	-	-	-	82	-	-	-	-	-	353	-	-	339
78	-	-	-	-	-	-	-	84	-	-	-	-	-	338	-	-	325
82	-	-	-	-	-	-	-	86	-	-	-	-	-	-	-	-	311
86	-	-	-	-	-	-	-	90	-	-	-	-	-	-	-	-	284
90	-	-	-	-	-	-	-	94	-	-	-	-	-	-	-	-	260
94	-	-	-	-	-	-	-	98	-	-	-	-	-	-	-	-	237
98	-	-	-	-	-	-	-	102	-	-	-	-	-	-	-	-	215
102	-	-	-	-	-	-	-	106	-	-	-	-	-	-	-	-	194
106	-	-	-	-	-	-	-	110	-	-	-	-	-	-	-	-	174
110	-	-	-	-	-	-	-	114	-	-	-	-	-	-	-	-	156
114	-	-	-	-	-	-	-	118	-	-	-	-	-	-	-	-	140
118	-	-	-	-	-	-	-	122	-	-	-	-	-	-	-	-	124
118	-	-	-	-	-	-	-	123	-	-	-	-	-	-	-	-	121

87 m + 54 m							
m	t	t	t	t	t	t	t
31	279	-	-	-	965	-	-
32	265	-	-	-	965	-	965
34	240	-	-	-	913	-	965
38	199	-	-	-	788	-	907
42	166	-	-	-	702	-	834
46	139	-	-	-	630	-	761
49	122	-	-	-	571	-	706
50	-	-	-	-	551	-	688
54	-	-	-	-	471	595	616
58	-	-	-	-	391	551	568
59	-	-	-	-	359	541	556
62	-	-	-	-	-	512	520
66	-	-	-	-	-	478	472
70	-	-	-	-	-	448	431
74	-	-	-	-	-	421	394
78	-	-	-	-	-	-	361
82	-	-	-	-	-	-	330
86	-	-	-	-	-	-	302
90	-	-	-	-	-	-	275
94	-	-	-	-	-	-	252
98	-	-	-	-	-	-	229
102	-	-	-	-	-	-	208
106	-	-	-	-	-	-	188
110	-	-	-	-	-	-	171
114	-	-	-	-	-	-	153
118	-	-	-	-	-	-	137
122	-	-	-	-	-	-	121

87 m + 81 m							
m	t	t	t	t	t	t	t
40	154	-	-	-	692	-	-
42	138	-	-	-	639	-	-
43	131	-	-	-	616	-	642
44	124	-	-	-	599	-	637
46	-	-	-	-	562	-	625
50	-	-	-	-	493	-	603
54	-	-	-	-	448	-	580
58	-	-	-	-	406	-	543
62	-	-	-	-	367	-	499
66	-	-	-	-	330	-	454
70	-	-	-	-	296	410	416
74	-	-	-	-	265	384	387
78	-	-	-	-	236	361	359
82	-	-	-	-	209	340	332
83	-	-	-	-	191	334	325
86	-	-	-	-	-	317	306
90	-	-	-	-	-	289	282
94	-	-	-	-	-	262	258
98	-	-	-	-	-	234	236
102	-	-	-	-	-	-	214
106	-	-	-	-	-	-	193
110	-	-	-	-	-	-	173
114	-	-	-	-	-	-	155
118	-	-	-	-	-	-	138
122	-	-	-	-	-	-	122

For explanations see page 29 · Bemerkungen siehe Seite 29 · Pour plus de détails, voir page 29

Operation

Einsatz · Utilisation

SWSL, SFSL

135 t							32 m		14 m		9.8 m/s		360°		EN13000	
87 m + 93 m							87 m + 117 m									
SWSL				SFSL			SWSL				SFSL					
600 t				600-1740 t			600 t				600-1740 t					
85°		75°		15°			85°		75°		15°					
m	t	t	t	t	t	t	m	t	t	t	t	t				
44	-	-	-	579	-	-	54	-	-	-	386	-	-			
46	-	-	-	540	-	-	56	-	-	-	361	-	373			
47	-	-	-	521	-	536	58	-	-	-	337	-	371			
50	-	-	-	470	-	526	62	-	-	-	301	-	366			
54	-	-	-	414	-	515	66	-	-	-	274	-	362			
58	-	-	-	376	-	504	70	-	-	-	250	-	357			
62	-	-	-	343	-	483	74	-	-	-	228	-	343			
66	-	-	-	315	-	449	78	-	-	-	209	-	320			
70	-	-	-	289	-	411	82	-	-	-	190	-	299			
74	-	-	-	264	365	376	86	-	-	-	172	-	278			
78	-	-	-	240	342	347	87	-	-	-	168	265	273			
82	-	-	-	217	321	323	90	-	-	-	156	253	258			
86	-	-	-	194	303	299	94	-	-	-	141	237	239			
90	-	-	-	172	286	277	98	-	-	-	127	224	221			
93	-	-	-	157	271	260	100	-	-	-	121	218	212			
94	-	-	-	-	266	255	102	-	-	-	-	211	203			
98	-	-	-	-	244	235	106	-	-	-	-	198	187			
102	-	-	-	-	221	215	110	-	-	-	-	182	171			
106	-	-	-	-	198	196	114	-	-	-	-	167	156			
108	-	-	-	-	187	186	118	-	-	-	-	153	142			
110	-	-	-	-	-	176	122	-	-	-	-	139	127			
114	-	-	-	-	-	158	123	-	-	-	-	135	123			
118	-	-	-	-	-	140	126	-	-	-	-	124	-			
122	-	-	-	-	-	124	127	-	-	-	-	120	-			
123	-	-	-	-	-	121										

87 m + 105 m							93 m + 42 m						
m	t	t	t	t	t	t	m	t	t	t	t	t	t
48	-	-	-	489	-	-	28	327	-	-	1175	-	-
50	-	-	-	462	-	-	29	311	-	294	1115	-	1164
52	-	-	-	431	-	447	30	295	-	271	1060	-	1137
54	-	-	-	402	-	443	34	242	-	195	902	-	1034
58	-	-	-	354	-	436	38	202	-	136	786	-	935
62	-	-	-	320	-	428	39	193	-	123	762	-	912
66	-	-	-	295	-	418	42	169	-	-	689	-	842
70	-	-	-	271	-	394	46	143	-	-	592	-	754
74	-	-	-	249	-	365	49	126	-	-	527	-	695
78	-	-	-	228	-	337	50	-	-	-	-	653	679
82	-	-	-	208	305	310	54	-	-	-	-	602	613
86	-	-	-	189	286	288	58	-	-	-	-	557	552
90	-	-	-	171	269	268	62	-	-	-	-	519	498
94	-	-	-	154	254	248	65	-	-	-	-	494	464
98	-	-	-	138	239	229	66	-	-	-	-	-	453
102	-	-	-	124	221	211	70	-	-	-	-	-	411
103	-	-	-	120	216	206	74	-	-	-	-	-	374
106	-	-	-	-	203	193	78	-	-	-	-	-	340
110	-	-	-	-	185	175	82	-	-	-	-	-	309
114	-	-	-	-	166	157	86	-	-	-	-	-	280
118	-	-	-	-	147	139	90	-	-	-	-	-	255
119	-	-	-	-	144	135	94	-	-	-	-	-	232
122	-	-	-	-	-	123	98	-	-	-	-	-	210
							102	-	-	-	-	-	191
							106	-	-	-	-	-	172
							110	-	-	-	-	-	155
							114	-	-	-	-	-	138
							118	-	-	-	-	-	122

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1

Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet

Jarret de flèche principale 85°, 75° et 15°; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

Operation

Einsatz · Utilisation

SWSL, SFSL

135 t							32 m		14 m		9.8 m/s		360°		EN13000		
93 m + 54 m														93 m + 81 m			
SWSL				SFSL			SWSL				SFSL						
600 t							600-1740 t							600-1740 t			
85°		75°		15°		85°		75°		15°		85°		75°		15°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
32	257	-	-	-	965	-	-	-	-	-	-	671	-	-	-	-	
33	245	-	-	232	925	-	-	-	-	-	-	646	-	-	-	-	
34	233	-	-	214	886	-	-	-	-	-	-	620	-	-	-	-	
38	192	-	-	152	758	-	-	-	-	-	-	598	-	-	620	-	
40	175	-	-	127	719	-	-	-	-	-	-	542	-	-	600	-	
42	160	-	-	-	681	-	-	-	-	-	-	473	-	-	580	-	
46	133	-	-	-	607	-	-	-	-	-	-	430	-	-	561	-	
48	122	-	-	-	571	-	-	-	-	-	-	389	-	-	530	-	
50	-	-	-	-	535	-	-	-	-	-	-	352	-	-	489	-	
54	-	-	-	-	466	-	-	-	-	-	-	319	-	-	446	-	
58	-	-	-	-	399	545	553	-	-	-	-	290	396	407	-	-	
59	-	-	-	-	386	535	542	-	-	-	-	262	371	375	-	-	
62	-	-	-	-	-	507	509	-	-	-	-	236	349	348	-	-	
66	-	-	-	-	-	473	465	-	-	-	-	212	329	322	-	-	
70	-	-	-	-	-	443	423	-	-	-	-	206	324	316	-	-	
74	-	-	-	-	-	416	386	-	-	-	-	-	308	297	-	-	
75	-	-	-	-	-	410	377	-	-	-	-	-	287	273	-	-	
78	-	-	-	-	-	-	353	-	-	-	-	-	266	251	-	-	
82	-	-	-	-	-	-	321	-	-	-	-	-	244	228	-	-	
86	-	-	-	-	-	-	292	-	-	-	-	-	239	222	-	-	
90	-	-	-	-	-	-	266	-	-	-	-	-	-	205	-	-	
94	-	-	-	-	-	-	242	-	-	-	-	-	-	184	-	-	
98	-	-	-	-	-	-	220	-	-	-	-	-	-	164	-	-	
102	-	-	-	-	-	-	200	-	-	-	-	-	-	146	-	-	
106	-	-	-	-	-	-	180	-	-	-	-	-	-	129	-	-	
110	-	-	-	-	-	-	161	-	-	-	-	-	-	127	-	-	
114	-	-	-	-	-	-	143	-	-	-	-	-	-	127	-	-	
118	-	-	-	-	-	-	127	-	-	-	-	-	-	127	-	-	
119	-	-	-	-	-	-	123	-	-	-	-	-	-	123	-	-	

93 m + 66 m														93 m + 93 m			
SWSL				SFSL			SWSL				SFSL						
600 t							600-1740 t							600-1740 t			
85°		75°		15°		85°		75°		15°		85°		75°		15°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
36	205	-	-	-	809	-	-	-	-	-	-	547	-	-	-	-	
37	195	-	-	-	776	-	-	-	-	-	-	527	-	-	-	-	
38	186	-	-	171	743	-	-	-	-	-	-	489	-	-	507	-	
42	154	-	-	120	649	-	-	-	-	-	-	455	-	-	501	-	
46	127	-	-	-	583	-	-	-	-	-	-	400	-	-	491	-	
47	121	-	-	-	568	-	-	-	-	-	-	362	-	-	481	-	
50	-	-	-	-	525	-	-	-	-	-	-	330	-	-	464	-	
54	-	-	-	-	471	-	-	-	-	-	-	304	-	-	435	-	
58	-	-	-	-	421	-	-	-	-	-	-	280	-	-	399	-	
62	-	-	-	-	374	489	502	-	-	-	-	256	-	-	364	-	
66	-	-	-	-	331	456	462	-	-	-	-	234	329	334	-	-	
70	-	-	-	-	295	426	428	-	-	-	-	213	309	310	-	-	
74	-	-	-	-	-	400	395	-	-	-	-	193	291	287	-	-	
78	-	-	-	-	-	376	362	-	-	-	-	174	275	265	-	-	
82	-	-	-	-	-	355	332	-	-	-	-	157	258	245	-	-	
86	-	-	-	-	-	335	303	-	-	-	-	-	241	225	-	-	
90	-	-	-	-	-	-	276	-	-	-	-	-	222	205	-	-	
94	-	-	-	-	-	-	251	-	-	-	-	-	204	186	-	-	
98	-	-	-	-	-	-	229	-	-	-	-	-	186	168	-	-	
102	-	-	-	-	-	-	209	-	-	-	-	-	-	149	-	-	
106	-	-	-	-	-	-	188	-	-	-	-	-	-	131	-	-	
110	-	-	-	-	-	-	169	-	-	-	-	-	-	131	-	-	
114	-	-	-	-	-	-	151	-	-	-	-	-	-	131	-	-	
118	-	-	-	-	-	-	134	-	-	-	-	-	-	123	-	-	
121	-	-	-	-	-	-	122	-	-	-	-	-	-	123	-	-	

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1

Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet

Jarret de flèche principale 85°, 75° et 15° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

Operation

Einsatz · Utilisation

SWSL, SFSL

135 t							32 m			14 m			9.8 m/s			360°			EN13000					
93 m + 105 m							SWSL			SFSL			600 t			SWSL			SFSL			600-1740 t		
85°							75°			15°			85°			75°			15°					
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t		
49	-	-	-	-	464	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
50	-	-	-	-	448	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
52	-	-	-	-	417	-	-	-	-	-	-	428	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
54	-	-	-	-	389	-	-	-	-	-	-	425	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
58	-	-	-	-	342	-	-	-	-	-	-	420	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
62	-	-	-	-	310	-	-	-	-	-	-	415	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
66	-	-	-	-	284	-	-	-	-	-	-	411	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
70	-	-	-	-	260	-	-	-	-	-	-	389	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
74	-	-	-	-	238	-	-	-	-	-	-	357	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
78	-	-	-	-	218	-	-	-	-	-	-	328	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
82	-	-	-	-	198	291	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
86	-	-	-	-	180	273	274	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
90	-	-	-	-	164	257	250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
94	-	-	-	-	149	243	227	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
98	-	-	-	-	136	229	206	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
102	-	-	-	-	124	216	187	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
103	-	-	-	-	121	213	182	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
106	-	-	-	-	-	202	169	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
110	-	-	-	-	-	186	154	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
114	-	-	-	-	-	170	139	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
118	-	-	-	-	-	154	127	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
120	-	-	-	-	-	146	122	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
121	-	-	-	-	-	138	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

93 m + 117 m						
m	t	t	t	t	t	t
54	-	-	-	-	374	-
57	-	-	-	-	337	356
58	-	-	-	-	326	355
62	-	-	-	-	291	354
66	-	-	-	-	263	354
70	-	-	-	-	239	352
74	-	-	-	-	218	342
78	-	-	-	-	198	320
82	-	-	-	-	180	295
86	-	-	-	-	164	271
90	-	-	-	-	148	242
94	-	-	-	-	134	227
98	-	-	-	-	122	214
102	-	-	-	-	-	202
106	-	-	-	-	-	191
110	-	-	-	-	-	180
114	-	-	-	-	-	168
118	-	-	-	-	-	155
119	-	-	-	-	-	151
122	-	-	-	-	-	141
126	-	-	-	-	-	127
128	-	-	-	-	-	120

99 m + 42 m						
m	t	t	t	t	t	t
28	325	-	-	-	965	-
29	309	-	-	-	965	965
30	293	-	273	965	-	965
34	241	-	195	868	-	965
38	200	-	135	764	-	915
39	191	-	122	741	-	894
42	168	-	-	674	-	829
46	141	-	-	589	-	746
49	124	-	-	531	-	685
50	-	-	-	-	-	665
54	-	-	-	-	586	602
58	-	-	-	-	543	545
62	-	-	-	-	505	491
66	-	-	-	-	472	446
70	-	-	-	-	-	404
74	-	-	-	-	-	366
78	-	-	-	-	-	332
82	-	-	-	-	-	301
86	-	-	-	-	-	272
90	-	-	-	-	-	246
94	-	-	-	-	-	222
98	-	-	-	-	-	201
102	-	-	-	-	-	181
106	-	-	-	-	-	163
110	-	-	-	-	-	147
114	-	-	-	-	-	131
116	-	-	-	-	-	124

99 m + 54 m						
m	t	t	t	t	t	t
32	250	-	-	952	-	-
34	226	-	210	863	-	903
38	186	-	147	742	-	846
40	169	-	121	700	-	818
42	154	-	-	660	-	789
46	128	-	-	585	-	730
47	122	-	-	568	-	714
50	-	-	-	517	-	666
54	-	-	-	455	-	601
58	-	-	-	401	531	544
60	-	-	-	380	511	519
62	-	-	-	-	493	499
66	-	-	-	-	460	458
70	-	-	-	-	430	417
74	-	-	-	-	405	379
77	-	-	-	-	387	353
78	-	-	-	-	-	345
82	-	-	-	-	-	313
86	-	-	-	-	-	284
90	-	-	-	-	-	258
94	-	-	-	-	-	234
98	-	-	-	-	-	212
102	-	-	-	-	-	192
106	-	-	-	-	-	172
110	-	-	-	-	-	153
114	-	-	-	-	-	135
117	-	-	-	-	-	122

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1

Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet

Jarret de flèche principale 85°, 75° et 15° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

Operation

Einsatz · Utilisation

SWSL, SFSL

135 t							32 m		14 m		9.8 m/s		360°		EN13000	
99 m + 66 m							99 m + 93 m									
SWSL				SFSL			SWSL				SFSL					
600 t				600-1740 t			600 t				600-1740 t					
85°		75°		15°			85°		75°		15°					
m	t	t	t	t	t	t	m	t	t	t	t	t	t			
36	199	-	-	-	789	-	46	-	-	-	513	-	-			
38	180	-	167	-	724	-	48	-	-	-	475	-	486			
41	155	-	127	-	655	-	50	-	-	-	442	-	480			
42	148	-	-	-	632	-	54	-	-	-	387	-	471			
46	122	-	-	-	561	-	58	-	-	-	348	-	462			
50	-	-	-	-	505	-	62	-	-	-	319	-	449			
54	-	-	-	-	453	-	66	-	-	-	293	-	423			
58	-	-	-	-	407	-	70	-	-	-	268	-	388			
62	-	-	-	-	365	-	74	-	-	-	246	-	354			
66	-	-	-	-	328	442	78	-	-	-	225	317	323			
70	-	-	-	-	298	414	82	-	-	-	206	297	294			
71	-	-	-	-	262	407	86	-	-	-	188	280	266			
74	-	-	-	-	-	388	90	-	-	-	172	264	242			
78	-	-	-	-	-	365	94	-	-	-	158	249	219			
82	-	-	-	-	-	344	95	-	-	-	134	245	213			
86	-	-	-	-	-	325	98	-	-	-	-	234	198			
88	-	-	-	-	-	317	102	-	-	-	-	219	179			
90	-	-	-	-	-	-	106	-	-	-	-	205	162			
94	-	-	-	-	-	-	110	-	-	-	-	191	148			
98	-	-	-	-	-	-	112	-	-	-	-	184	141			
102	-	-	-	-	-	-	114	-	-	-	-	-	135			
106	-	-	-	-	-	-	118	-	-	-	-	-	123			
110	-	-	-	-	-	-	119	-	-	-	-	-	120			
114	-	-	-	-	-	-										
118	-	-	-	-	-	-										
119	-	-	-	-	-	-										

99 m + 81 m						
m	t	t	t	t	t	t
42	-	-	-	604	-	-
44	-	-	-	562	-	585
46	-	-	-	524	-	576
50	-	-	-	457	-	558
54	-	-	-	413	-	540
58	-	-	-	373	-	515
62	-	-	-	340	-	479
66	-	-	-	312	-	438
70	-	-	-	285	-	398
71	-	-	-	278	377	388
74	-	-	-	259	359	365
78	-	-	-	235	337	339
82	-	-	-	213	317	313
84	-	-	-	185	307	301
86	-	-	-	-	298	289
90	-	-	-	-	280	265
94	-	-	-	-	264	243
98	-	-	-	-	248	222
101	-	-	-	-	237	207
102	-	-	-	-	-	202
106	-	-	-	-	-	181
110	-	-	-	-	-	161
114	-	-	-	-	-	142
118	-	-	-	-	-	125
119	-	-	-	-	-	121

99 m + 105 m						
m	t	t	t	t	t	t
50	-	-	-	434	-	-
53	-	-	-	390	-	408
54	-	-	-	377	-	407
58	-	-	-	330	-	402
62	-	-	-	300	-	398
66	-	-	-	275	-	393
70	-	-	-	251	-	377
74	-	-	-	228	-	349
78	-	-	-	208	-	320
82	-	-	-	189	-	293
84	-	-	-	180	271	280
86	-	-	-	172	262	267
90	-	-	-	157	246	242
94	-	-	-	144	232	220
98	-	-	-	132	220	199
102	-	-	-	123	207	179
103	-	-	-	121	204	174
106	-	-	-	-	195	162
110	-	-	-	-	182	146
114	-	-	-	-	170	131
117	-	-	-	-	160	121
118	-	-	-	-	157	-
122	-	-	-	-	145	-

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1

Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet

Jarret de flèche principale 85°, 75° et 15° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

135 t							32 m			14 m			9.8 m/s			360°			EN13000		
99 m + 117 m							SWSL						SFSL								
							600 t			600-1740 t			600 t			600-1740 t					
							85°	75°	15°	85°	75°	15°	85°	75°	15°	85°	75°	15°			
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t						
54	-	-	-	363	-	-															
57	-	-	-	327	-	340															
58	-	-	-	316	-	340															
62	-	-	-	282	-	340															
66	-	-	-	254	-	340															
70	-	-	-	229	-	339															
74	-	-	-	209	-	333															
78	-	-	-	189	-	314															
82	-	-	-	171	-	288															
86	-	-	-	155	-	264															
90	-	-	-	141	232	241															
94	-	-	-	128	217	219															
96	-	-	-	122	211	209															
98	-	-	-	-	204	199															
102	-	-	-	-	192	179															
106	-	-	-	-	182	161															
110	-	-	-	-	172	145															
114	-	-	-	-	161	130															
116	-	-	-	-	156	123															
118	-	-	-	-	150	-															
122	-	-	-	-	139	-															
126	-	-	-	-	128	-															
129	-	-	-	-	120	-															

105 m + 54 m							SWSL						SFSL					
							600 t			600-1740 t			600 t			600-1740 t		
							85°	75°	15°	85°	75°	15°	85°	75°	15°	85°	75°	15°
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t			
32	-	-	-	925	-	-												
33	236	-	-	879	-	-												
34	224	-	-	836	-	862												
35	213	-	193	799	-	849												
38	184	-	147	713	-	812												
40	168	-	120	670	-	787												
42	153	-	-	631	-	762												
46	127	-	-	560	-	710												
47	121	-	-	543	-	696												
50	-	-	-	497	-	652												
54	-	-	-	444	-	590												
58	-	-	-	399	-	530												
59	-	-	-	391	489	516												
61	-	-	-	322	471	492												
62	-	-	-	-	463	483												
66	-	-	-	-	432	446												
70	-	-	-	-	405	409												
74	-	-	-	-	380	372												
78	-	-	-	-	358	337												
82	-	-	-	-	-	304												
86	-	-	-	-	-	275												
90	-	-	-	-	-	249												
94	-	-	-	-	-	224												
98	-	-	-	-	-	202												
102	-	-	-	-	-	182												
106	-	-	-	-	-	163												
110	-	-	-	-	-	146												
114	-	-	-	-	-	128												
116	-	-	-	-	-	120												

105 m + 42 m							SWSL						SFSL					
							600 t			600-1740 t			600 t			600-1740 t		
							85°	75°	15°	85°	75°	15°	85°	75°	15°	85°	75°	15°
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t			
28	-	-	-	965	-	-												
29	299	-	-	965	-	-												
30	284	-	267	965	-	965												
34	233	-	189	841	-	965												
38	193	-	128	735	-	890												
42	161	-	-	647	-	811												
46	135	-	-	576	-	733												
48	124	-	-	548	-	694												
50	-	-	-	497	-	655												
54	-	-	-	-	564	589												
58	-	-	-	-	523	535												
62	-	-	-	-	487	484												
66	-	-	-	-	455	438												
68	-	-	-	-	440	416												
70	-	-	-	-	-	396												
74	-	-	-	-	-	357												
78	-	-	-	-	-	322												
82	-	-	-	-	-	290												
86	-	-	-	-	-	262												
90	-	-	-	-	-	236												
94	-	-	-	-	-	212												
98	-	-	-	-	-	191												
102	-	-	-	-	-	171												
106	-	-	-	-	-	153												
110	-	-	-	-	-	137												
114	-	-	-	-	-	121												

105 m + 66 m							SWSL						SFSL					
							600 t			600-1740 t			600 t			600-1740 t		
							85°	75°	15°	85°	75°	15°	85°	75°	15°	85°	75°	15°
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t			
37	182	-	-	732	-	-												
38	173	-	-	702	-	-												
39	164	-	148	677	-	704												
41	148	-	122	632	-	688												
42	141	-	-	610	-	680												
45	122	-	-	551	-	658												
46	-	-	-	537	-	650												
50	-	-	-	484	-	619												
54	-	-	-	435	-	579												
58	-	-	-	393	-	529												
62	-	-	-	357	-	479												
66	-	-	-	326	425	435												
70	-	-	-	301	398	401												
71	-	-	-	296	391	393												
74	-	-	-	-	373	371												
78	-	-	-	-	350	343												
82	-	-	-	-	330	315												
86	-	-	-	-	312	287												
89	-	-	-	-	300	266												
90	-	-	-	-	-	260												
94	-	-	-	-	-	235												
98	-	-	-	-	-	213												
102	-	-	-	-	-	191												
106	-	-	-	-	-	171												
110	-	-	-	-	-	151												
114	-	-	-	-	-	133												
117	-	-	-	-	-	120												

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1

Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet

Jarret de flèche principale 85°, 75° et 15° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

Operation

Einsatz · Utilisation

SWSL, SFSL

135 t										32 m			14 m			9.8 m/s			360°			EN13000				
105 m + 81 m										105 m + 105 m																
SWSL					SFSL					SWSL					SFSL											
600 t					600-1740 t					600 t					600-1740 t											
85°			75°			15°			85°			75°			15°			85°			75°			15°		
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t							
42	-	-	-	-	589	-	-	-	-	50	-	-	-	-	419	-	-	-	-							
44	-	-	-	-	545	-	-	-	560	53	-	-	-	-	375	-	-	-	388							
46	-	-	-	-	505	-	-	-	550	54	-	-	-	-	362	-	-	-	387							
50	-	-	-	-	438	-	-	-	534	58	-	-	-	-	317	-	-	-	383							
54	-	-	-	-	394	-	-	-	518	62	-	-	-	-	289	-	-	-	379							
58	-	-	-	-	357	-	-	-	497	66	-	-	-	-	263	-	-	-	375							
62	-	-	-	-	327	-	-	-	464	70	-	-	-	-	239	-	-	-	363							
66	-	-	-	-	300	-	-	-	423	74	-	-	-	-	217	-	-	-	339							
70	-	-	-	-	275	-	-	-	384	78	-	-	-	-	197	-	-	-	310							
74	-	-	-	-	252	342	-	-	348	82	-	-	-	-	179	-	-	-	282							
78	-	-	-	-	231	321	-	-	316	86	-	-	-	-	163	248	-	-	256							
82	-	-	-	-	212	301	-	-	285	90	-	-	-	-	150	233	-	-	232							
85	-	-	-	-	177	287	-	-	264	94	-	-	-	-	138	219	-	-	209							
86	-	-	-	-	-	283	-	-	257	98	-	-	-	-	128	206	-	-	188							
90	-	-	-	-	-	267	-	-	232	102	-	-	-	-	121	194	-	-	168							
94	-	-	-	-	-	253	-	-	209	106	-	-	-	-	-	183	-	-	150							
98	-	-	-	-	-	240	-	-	189	110	-	-	-	-	-	173	-	-	134							
102	-	-	-	-	-	227	-	-	171	114	-	-	-	-	-	163	-	-	120							
103	-	-	-	-	-	225	-	-	167	118	-	-	-	-	-	153	-	-	-							
106	-	-	-	-	-	-	-	-	156	122	-	-	-	-	-	145	-	-	-							
110	-	-	-	-	-	-	-	-	144	124	-	-	-	-	-	141	-	-	-							
114	-	-	-	-	-	-	-	-	131																	
116	-	-	-	-	-	-	-	-	124																	

105 m + 93 m										105 m + 117 m									
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
46	-	-	-	-	494	-	-	-	-	54	-	-	-	-	347	-	-	-	-
49	-	-	-	-	442	-	-	-	460	58	-	-	-	-	301	-	-	-	324
50	-	-	-	-	426	-	-	-	458	62	-	-	-	-	272	-	-	-	324
54	-	-	-	-	371	-	-	-	450	66	-	-	-	-	241	-	-	-	324
58	-	-	-	-	335	-	-	-	441	70	-	-	-	-	214	-	-	-	324
62	-	-	-	-	306	-	-	-	432	74	-	-	-	-	193	-	-	-	322
66	-	-	-	-	280	-	-	-	411	78	-	-	-	-	175	-	-	-	307
70	-	-	-	-	255	-	-	-	376	82	-	-	-	-	158	-	-	-	281
74	-	-	-	-	233	-	-	-	343	86	-	-	-	-	142	-	-	-	257
78	-	-	-	-	213	-	-	-	312	90	-	-	-	-	128	-	-	-	234
79	-	-	-	-	209	297	-	-	304	91	-	-	-	-	125	214	-	-	228
82	-	-	-	-	197	283	-	-	283	92	-	-	-	-	122	211	-	-	223
86	-	-	-	-	182	266	-	-	256	94	-	-	-	-	-	204	-	-	212
90	-	-	-	-	169	250	-	-	231	98	-	-	-	-	-	191	-	-	191
94	-	-	-	-	158	236	-	-	208	102	-	-	-	-	-	180	-	-	172
95	-	-	-	-	156	232	-	-	202	106	-	-	-	-	-	170	-	-	154
98	-	-	-	-	-	222	-	-	187	110	-	-	-	-	-	160	-	-	137
102	-	-	-	-	-	210	-	-	168	114	-	-	-	-	-	150	-	-	122
106	-	-	-	-	-	198	-	-	151	118	-	-	-	-	-	141	-	-	-
110	-	-	-	-	-	188	-	-	136	122	-	-	-	-	-	133	-	-	-
113	-	-	-	-	-	181	-	-	126	126	-	-	-	-	-	125	-	-	-
114	-	-	-	-	-	-	-	-	123	128	-	-	-	-	-	121	-	-	-
115	-	-	-	-	-	-	-	-	120										

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1
 Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet
 Jarret de flèche principale 85°, 75° et 15° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

135 t							32 m		14 m		9.8 m/s		360°		EN13000	
111 m + 42 m							111 m + 66 m									
SWSL				SFSL			SWSL				SFSL					
600 t							600-1740 t									
85°		75°		15°			85°		75°		15°					
m	t	t	t	t	t	t	m	t	t	t	t	t	t			
29	291	-	-	965	-	-	38	172	-	-	692	-	-			
30	276	-	-	965	-	965	39	164	-	-	665	-	683			
31	262	-	241	929	-	965	42	141	-	-	602	-	660			
34	226	-	184	824	-	942	45	122	-	-	542	-	637			
38	187	-	122	723	-	867	46	-	-	-	528	-	630			
42	155	-	-	639	-	792	50	-	-	-	475	-	599			
46	130	-	-	574	-	718	54	-	-	-	429	-	565			
47	124	-	-	560	-	699	58	-	-	-	388	-	517			
50	-	-	-	526	-	645	62	-	-	-	353	-	470			
54	-	-	-	-	-	577	66	-	-	-	323	-	424			
55	-	-	-	-	547	561	67	-	-	-	316	403	413			
58	-	-	-	-	517	524	70	-	-	-	300	383	388			
62	-	-	-	-	481	477	72	-	-	-	291	371	374			
66	-	-	-	-	449	430	74	-	-	-	-	359	360			
70	-	-	-	-	370	387	78	-	-	-	-	338	332			
74	-	-	-	-	-	349	82	-	-	-	-	318	306			
78	-	-	-	-	-	313	86	-	-	-	-	300	279			
82	-	-	-	-	-	281	90	-	-	-	-	284	253			
86	-	-	-	-	-	253	91	-	-	-	-	281	246			
90	-	-	-	-	-	227	94	-	-	-	-	-	228			
94	-	-	-	-	-	204	98	-	-	-	-	-	205			
98	-	-	-	-	-	182	102	-	-	-	-	-	185			
102	-	-	-	-	-	162	106	-	-	-	-	-	165			
106	-	-	-	-	-	144	110	-	-	-	-	-	147			
110	-	-	-	-	-	128	114	-	-	-	-	-	129			
112	-	-	-	-	-	120	116	-	-	-	-	-	120			

111 m + 54 m							111 m + 81 m						
m	t	t	t	t	t	t	m	t	t	t	t	t	t
33	228	-	-	866	-	-	42	-	-	-	575	-	-
34	217	-	-	826	-	-	45	-	-	-	517	-	533
35	206	-	189	790	-	825	46	-	-	-	498	-	529
38	178	-	142	702	-	789	50	-	-	-	433	-	512
39	169	-	128	680	-	777	54	-	-	-	388	-	495
42	147	-	-	620	-	740	58	-	-	-	351	-	478
46	121	-	-	551	-	691	62	-	-	-	320	-	448
50	-	-	-	491	-	637	66	-	-	-	295	-	409
54	-	-	-	441	-	579	70	-	-	-	271	-	372
58	-	-	-	399	-	520	74	-	-	-	250	-	337
61	-	-	-	374	-	480	75	-	-	-	245	323	328
62	-	-	-	-	459	469	78	-	-	-	232	308	304
66	-	-	-	-	428	434	82	-	-	-	215	289	274
70	-	-	-	-	401	400	85	-	-	-	204	276	253
74	-	-	-	-	376	364	86	-	-	-	-	272	246
78	-	-	-	-	354	329	90	-	-	-	-	256	221
80	-	-	-	-	344	312	94	-	-	-	-	241	198
82	-	-	-	-	-	296	98	-	-	-	-	229	178
86	-	-	-	-	-	267	102	-	-	-	-	217	159
90	-	-	-	-	-	241	104	-	-	-	-	212	152
94	-	-	-	-	-	216	106	-	-	-	-	-	144
98	-	-	-	-	-	194	110	-	-	-	-	-	131
102	-	-	-	-	-	174	114	-	-	-	-	-	120
106	-	-	-	-	-	156							
110	-	-	-	-	-	138							
114	-	-	-	-	-	120							

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1
 Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet
 Jarret de flèche principale 85°, 75° et 15° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

Operation

Einsatz · Utilisation

SWSL, SFSL

135 t							32 m			14 m			9.8 m/s			360°			EN13000					
111 m + 93 m							SWSL			SFSL			SWSL			SFSL			600 t			600-1740 t		
85°							75°			15°			85°			75°			15°					
m	t	t	t	t	t	t	m	t	t	t	t	t	m	t	t	t	t	t	m	t	t	t	t	t
46	-	-	-	-	480	-	-	-	-	-	434	-	-	-	-	-	325	-	-	-	-	-		
49	-	-	-	-	434	-	-	-	-	-	445	-	-	-	-	-	294	-	-	-	-	312		
50	-	-	-	-	419	-	-	-	-	-	442	-	-	-	-	-	263	-	-	-	-	310		
54	-	-	-	-	365	-	-	-	-	-	433	-	-	-	-	-	235	-	-	-	-	310		
58	-	-	-	-	326	-	-	-	-	-	423	-	-	-	-	-	209	-	-	-	-	309		
62	-	-	-	-	297	-	-	-	-	-	414	-	-	-	-	-	189	-	-	-	-	308		
66	-	-	-	-	273	-	-	-	-	-	399	-	-	-	-	-	170	-	-	-	-	297		
70	-	-	-	-	250	-	-	-	-	-	366	-	-	-	-	-	154	-	-	-	-	273		
74	-	-	-	-	229	-	-	-	-	-	334	-	-	-	-	-	138	-	-	-	-	249		
78	-	-	-	-	211	-	-	-	-	-	303	-	-	-	-	-	125	-	-	-	-	226		
82	-	-	-	-	194	268	-	-	-	-	275	-	-	-	-	-	122	-	-	-	-	220		
86	-	-	-	-	180	252	-	-	-	-	248	-	-	-	-	-	-	193	-	-	-	204		
90	-	-	-	-	168	237	-	-	-	-	223	-	-	-	-	-	-	180	-	-	-	184		
94	-	-	-	-	158	223	-	-	-	-	199	-	-	-	-	-	-	169	-	-	-	164		
96	-	-	-	-	154	217	-	-	-	-	189	-	-	-	-	-	-	159	-	-	-	146		
98	-	-	-	-	-	211	-	-	-	-	179	-	-	-	-	-	-	149	-	-	-	129		
102	-	-	-	-	-	199	-	-	-	-	159	-	-	-	-	-	-	145	-	-	-	121		
106	-	-	-	-	-	188	-	-	-	-	142	-	-	-	-	-	-	140	-	-	-	-		
110	-	-	-	-	-	178	-	-	-	-	126	-	-	-	-	-	-	132	-	-	-	-		
111	-	-	-	-	-	176	-	-	-	-	123	-	-	-	-	-	-	124	-	-	-	-		
114	-	-	-	-	-	170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	121	-	-	-	-		
115	-	-	-	-	-	168	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

111 m + 105 m						
m	t	t	t	t	t	t
51	-	-	-	-	395	-
54	-	-	-	-	356	373
58	-	-	-	-	311	368
62	-	-	-	-	280	363
66	-	-	-	-	256	358
70	-	-	-	-	233	350
74	-	-	-	-	212	329
78	-	-	-	-	193	301
82	-	-	-	-	176	273
86	-	-	-	-	161	248
87	-	-	-	-	157	232
90	-	-	-	-	147	221
94	-	-	-	-	136	207
98	-	-	-	-	127	195
102	-	-	-	-	120	184
106	-	-	-	-	-	173
110	-	-	-	-	-	163
111	-	-	-	-	-	161
114	-	-	-	-	-	154
118	-	-	-	-	-	146
122	-	-	-	-	-	138
126	-	-	-	-	-	131

117 m + 42 m						
m	t	t	t	t	t	t
30	273	-	-	-	965	-
31	259	-	-	239	923	964
34	223	-	-	183	807	910
38	184	-	-	120	709	839
42	153	-	-	-	629	769
46	128	-	-	-	568	697
47	122	-	-	-	556	679
50	-	-	-	-	527	628
54	-	-	-	-	-	562
58	-	-	-	-	-	498
62	-	-	-	-	-	463
66	-	-	-	-	-	432
70	-	-	-	-	-	405
74	-	-	-	-	-	-
78	-	-	-	-	-	-
82	-	-	-	-	-	-
86	-	-	-	-	-	-
90	-	-	-	-	-	-
94	-	-	-	-	-	-
98	-	-	-	-	-	-
102	-	-	-	-	-	-
106	-	-	-	-	-	-
109	-	-	-	-	-	-

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1
 Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet
 Jarret de flèche principale 85°, 75° et 15° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

Operation

Einsatz · Utilisation

SWSL, SFSL

135 t								32 m		14 m		9.8 m/s		360°		EN13000	
117 m + 54 m								117 m + 81 m									
SWSL				SFSL				SWSL				SFSL					
600 t				600-1740 t				600 t				600-1740 t					
85°		75°		15°		85°		75°		15°		85°		75°		15°	
m	t	t	t	t	t	t	t	m	t	t	t	t	t	t	t	t	
34	208	-	-	-	808	-	-	43	-	-	-	-	542	-	-	-	
35	198	-	-	-	774	-	-	45	-	-	-	-	503	-	-	513	
36	188	-	-	167	741	-	-	46	-	-	-	-	485	-	-	509	
38	170	-	-	136	687	-	-	50	-	-	-	-	423	-	-	491	
39	162	-	-	122	665	-	-	54	-	-	-	-	378	-	-	474	
42	139	-	-	-	606	-	-	58	-	-	-	-	342	-	-	457	
45	120	-	-	-	556	-	-	62	-	-	-	-	310	-	-	433	
46	-	-	-	-	541	-	-	66	-	-	-	-	284	-	-	397	
50	-	-	-	-	484	-	-	70	-	-	-	-	263	-	-	360	
54	-	-	-	-	437	-	-	74	-	-	-	-	244	-	-	326	
58	-	-	-	-	400	-	-	78	-	-	-	-	227	290	-	294	
62	-	-	-	-	356	441	-	82	-	-	-	-	212	272	-	264	
66	-	-	-	-	-	412	-	86	-	-	-	-	201	256	-	237	
70	-	-	-	-	-	385	-	90	-	-	-	-	-	241	-	212	
74	-	-	-	-	-	361	-	94	-	-	-	-	-	227	-	189	
78	-	-	-	-	-	340	-	98	-	-	-	-	-	215	-	168	
82	-	-	-	-	-	321	-	102	-	-	-	-	-	204	-	149	
86	-	-	-	-	-	-	-	106	-	-	-	-	-	194	-	133	
90	-	-	-	-	-	-	-	109	-	-	-	-	-	-	-	122	
94	-	-	-	-	-	-	-										
98	-	-	-	-	-	-	-										
102	-	-	-	-	-	-	-										
106	-	-	-	-	-	-	-										
110	-	-	-	-	-	-	-										
111	-	-	-	-	-	-	-										

117 m + 66 m							
m	t	t	t	t	t	t	t
38	164	-	-	-	676	-	-
40	148	-	-	-	627	-	651
42	134	-	-	-	588	-	636
44	121	-	-	-	549	-	622
46	-	-	-	-	514	-	607
50	-	-	-	-	464	-	577
54	-	-	-	-	419	-	543
58	-	-	-	-	380	-	500
62	-	-	-	-	348	-	453
66	-	-	-	-	320	-	410
70	-	-	-	-	299	366	370
73	-	-	-	-	231	348	342
74	-	-	-	-	-	343	333
78	-	-	-	-	-	322	299
82	-	-	-	-	-	304	268
86	-	-	-	-	-	287	241
90	-	-	-	-	-	272	216
93	-	-	-	-	-	261	199
94	-	-	-	-	-	-	194
98	-	-	-	-	-	-	176
102	-	-	-	-	-	-	160
106	-	-	-	-	-	-	148
110	-	-	-	-	-	-	135
112	-	-	-	-	-	-	128

117 m + 93 m							
m	t	t	t	t	t	t	t
47	-	-	-	-	452	-	-
50	-	-	-	-	407	-	424
54	-	-	-	-	357	-	414
58	-	-	-	-	317	-	404
62	-	-	-	-	288	-	394
66	-	-	-	-	264	-	380
70	-	-	-	-	243	-	354
74	-	-	-	-	223	-	323
78	-	-	-	-	206	-	292
82	-	-	-	-	191	254	265
86	-	-	-	-	178	238	238
90	-	-	-	-	166	223	214
94	-	-	-	-	157	210	190
96	-	-	-	-	153	204	180
98	-	-	-	-	-	198	169
102	-	-	-	-	-	187	150
106	-	-	-	-	-	177	132
109	-	-	-	-	-	169	120
110	-	-	-	-	-	167	-
114	-	-	-	-	-	159	-
117	-	-	-	-	-	153	-

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1
 Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet
 Jarret de flèche principale 85°, 75° et 15° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

Operation

Einsatz · Utilisation

SWSL, SFSL

135 t										32 m			14 m			9.8 m/s			360°			EN13000				
117 m + 105 m										117 m + 117 m																
SWSL					SFSL					SWSL					SFSL											
600 t										600-1740 t																
85°			75°			15°			85°			75°			15°			85°			75°			15°		
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t							
51	-	-	-	-	380	-	-	-	-	55	-	-	-	-	313	-	-	-	-							
54	-	-	-	-	345	-	-	-	-	58	-	-	-	-	284	-	-	-	-							
55	-	-	-	-	334	-	-	-	356	59	-	-	-	-	275	-	-	-	297							
58	-	-	-	-	303	-	-	-	352	62	-	-	-	-	252	-	-	-	296							
62	-	-	-	-	269	-	-	-	346	66	-	-	-	-	227	-	-	-	294							
66	-	-	-	-	246	-	-	-	340	70	-	-	-	-	203	-	-	-	292							
70	-	-	-	-	224	-	-	-	334	74	-	-	-	-	182	-	-	-	291							
74	-	-	-	-	204	-	-	-	318	78	-	-	-	-	164	-	-	-	282							
78	-	-	-	-	187	-	-	-	289	82	-	-	-	-	148	-	-	-	263							
82	-	-	-	-	171	-	-	-	263	86	-	-	-	-	134	-	-	-	239							
86	-	-	-	-	157	-	-	-	238	90	-	-	-	-	121	-	-	-	216							
90	-	-	-	-	144	208	-	-	214	94	-	-	-	-	-	-	-	-	195							
94	-	-	-	-	134	195	-	-	192	95	-	-	-	-	-	176	-	-	190							
98	-	-	-	-	126	182	-	-	172	98	-	-	-	-	-	167	-	-	175							
101	-	-	-	-	121	174	-	-	157	102	-	-	-	-	-	156	-	-	155							
102	-	-	-	-	-	172	-	-	152	106	-	-	-	-	-	147	-	-	137							
106	-	-	-	-	-	162	-	-	134	110	-	-	-	-	-	138	-	-	121							
109	-	-	-	-	-	154	-	-	122	114	-	-	-	-	-	130	-	-	-							
110	-	-	-	-	-	152	-	-	-	118	-	-	-	-	-	122	-	-	-							
114	-	-	-	-	-	144	-	-	-	119	-	-	-	-	-	120	-	-	-							
118	-	-	-	-	-	136	-	-	-																	
122	-	-	-	-	-	128	-	-	-																	
126	-	-	-	-	-	121	-	-	-																	
127	-	-	-	-	-	120	-	-	-																	

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1

Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet

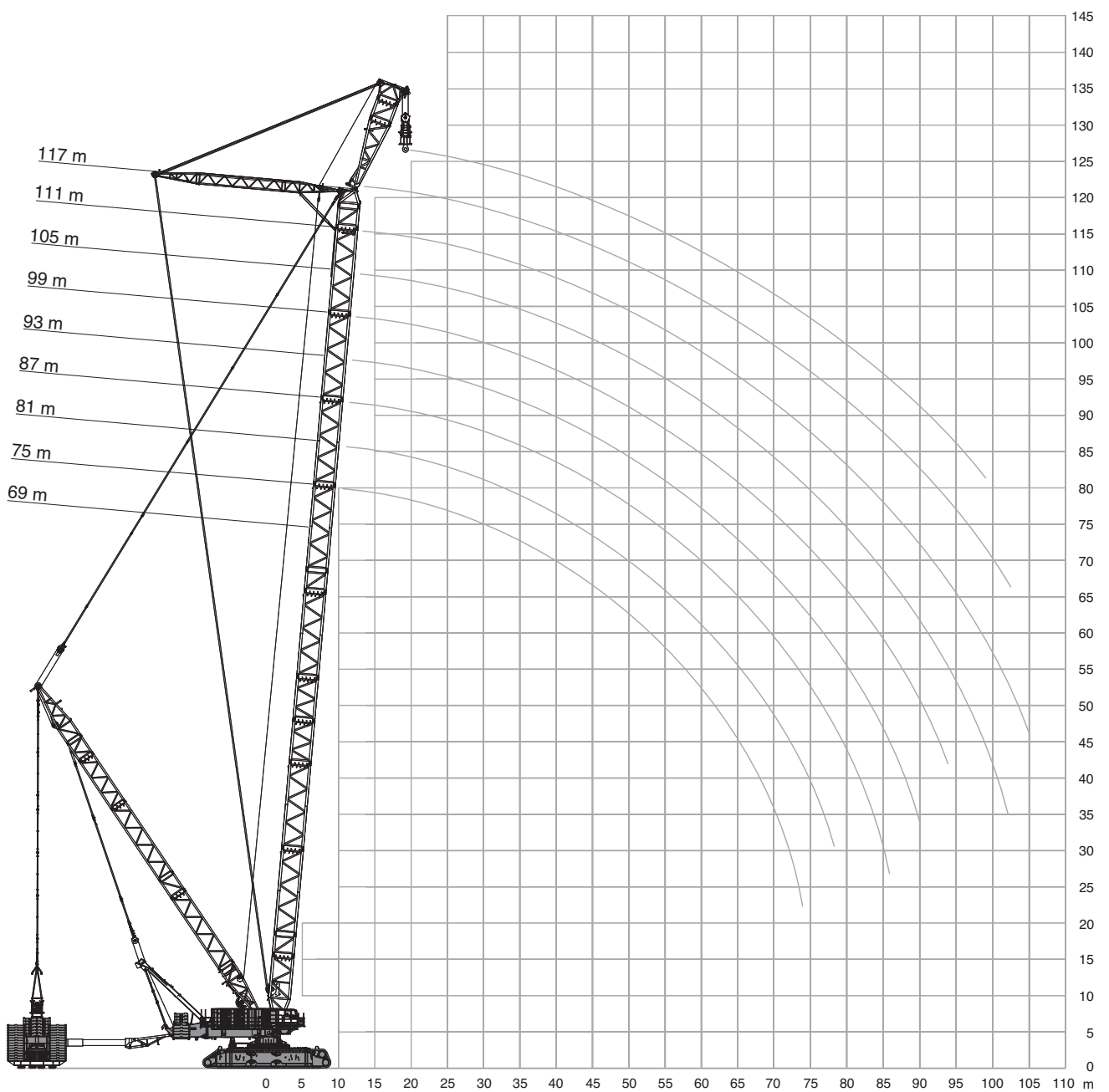
Jarret de flèche principale 85°, 75° et 15° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

FIXED FLY JIB WITH SL

STARRER HILFSAUSLEGER MIT SL

FLÉCHETTE FIXE AVEC SL





Operation

Einsatz · Utilisation

SFVL

135 t 32 m 15 m 15° 600-1740 t 14 m 9.8 m/s 360° EN13000											
	69 m	75 m	81 m	87 m	93 m	99 m	105 m	111 m	117 m		
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m	
16	1917	-	-	-	-	-	-	-	-	16	
17	1874	1911	1918	-	-	-	-	-	-	17	
18	1830	1867	1879	1865	-	-	-	-	-	18	
19	1788	1824	1841	1847	1740	1614	-	-	-	19	
20	1747	1781	1804	1807	1740	1614	1487	1487	-	20	
21	1707	1744	1770	1767	1740	1614	1487	1487	1358	21	
22	1668	1708	1736	1728	1740	1614	1487	1487	1358	22	
24	1596	1633	1671	1646	1659	1614	1487	1487	1358	24	
26	1527	1542	1580	1564	1541	1539	1487	1487	1358	26	
28	1458	1452	1474	1463	1433	1405	1393	1379	1296	28	
30	1388	1362	1367	1362	1342	1314	1283	1266	1223	30	
34	1233	1211	1181	1160	1158	1148	1130	1114	1087	34	
38	1073	1068	1056	1037	1014	987	977	973	959	38	
42	946	934	932	924	912	894	869	848	830	42	
46	841	834	823	813	810	802	786	772	750	46	
50	754	747	739	731	713	709	702	695	680	50	
54	680	673	665	653	642	633	619	613	601	54	
58	617	608	597	584	573	564	552	543	530	58	
62	560	549	537	525	513	504	492	482	470	62	
66	509	497	485	473	461	451	439	429	416	66	
70	464	452	440	427	415	405	393	382	369	70	
74	400	412	400	387	374	364	352	341	328	74	
78	-	377	364	351	338	328	315	304	291	78	
82	-	-	333	320	306	296	283	272	258	82	
86	-	-	304	291	278	267	253	242	229	86	
90	-	-	-	266	252	241	227	216	202	90	
94	-	-	-	-	229	218	204	192	178	94	
98	-	-	-	-	-	197	183	171	156	98	
99	-	-	-	-	-	192	178	166	151	99	
102	-	-	-	-	-	178	164	151	-	102	
105	-	-	-	-	-	-	151	-	-	105	

Notes to Lifting Capacity

Anmerkungen zu den Tragfähigkeiten · Conditions d'utilisation

Ratings are in compliance with EN 13000.

Weight of hook blocks and slings is part of the load, and is to be deducted from the capacity ratings.

Consult operation manual for further details.

Note: Data published herein is intended as a guide only and shall not be construed to warrant applicability for lifting purposes. Crane operation is subject to the computer charts and operation manual both supplied with the crane.

In some instances the superlift counterweight does not lift off the ground with the indicated load.

Tragfähigkeiten entsprechen EN 13000.

Das Gewicht der Unterflaschen, sowie die Lastaufnahmemittel, sind Bestandteile der Last und sind von den Tragfähigkeitsangaben abzuziehen.

Weitere Angaben in der Bedienungsanleitung des Kranes.

Anmerkung: Die Daten dieser Broschüre dienen nur zur allgemeinen Information; für ihre Richtigkeit übernehmen wir keine Haftung. Der Betrieb des Kranes ist nur mit den Original-Tragfähigkeitstabellen und mit der Bedienungsanleitung zulässig, die mit dem Kran mitgeliefert werden.

In einigen Fällen hebt das Superliftgegengewicht bei den angegebenen Traglasten nicht ab.

Le tableau de charges est conforme à la norme EN 13000.

Les poids du crochet-moufle et de tous les accessoires d'élingage font partie de la charge et sont à déduire des charges indiquées.

Pour plus de détails consulter la notice d'utilisation de la grue.

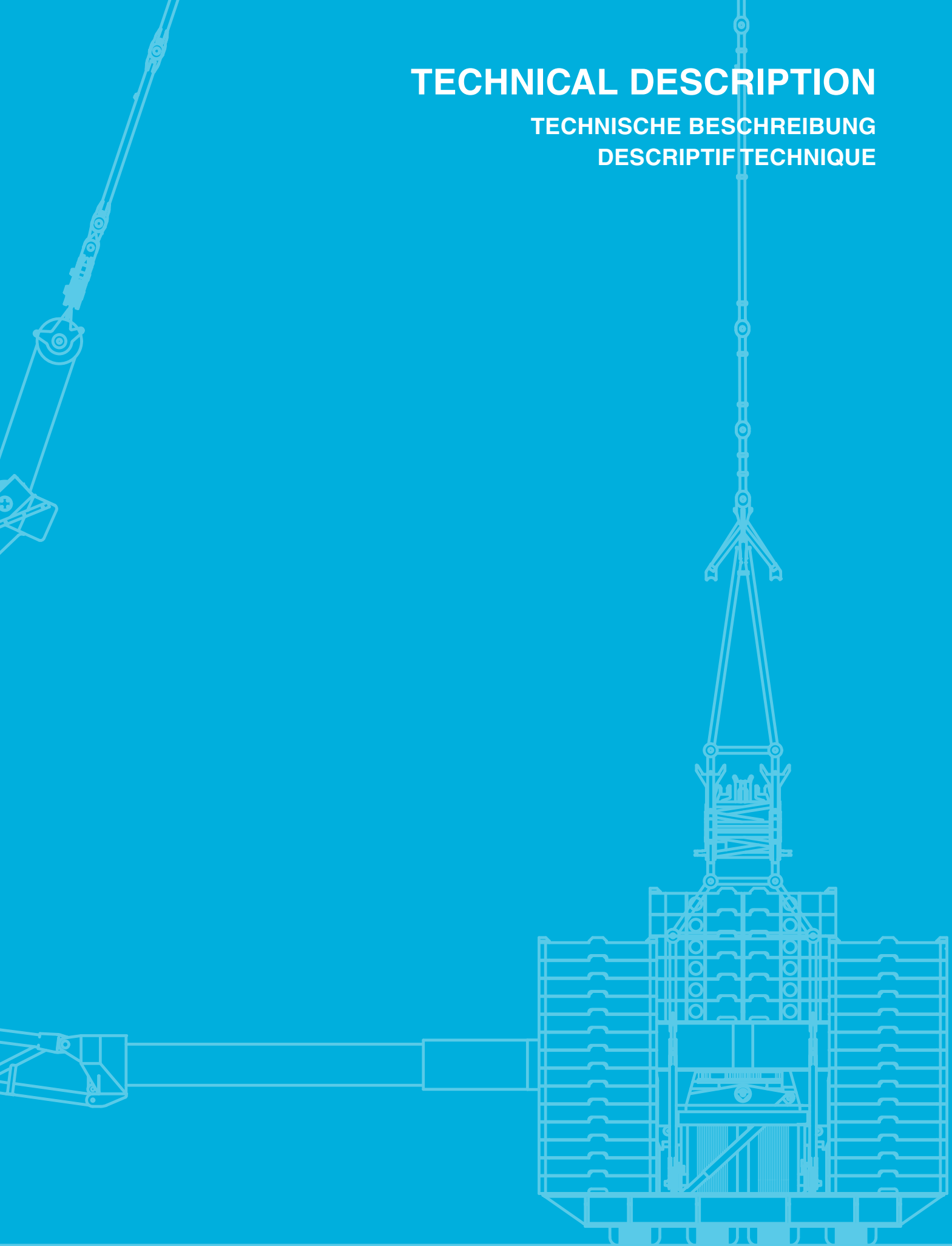
Nota : Les renseignements ci-inclus sont donnés à titre indicatif et ne représentent aucune garantie d'utilisation pour les opérations de levage. La mise en service de la grue n'est autorisée qu'à condition que les tableaux de charges ainsi que le manuel de service, tels que fournis avec la grue, soient observés.

Le contrepoids du superlift ne décolle pas dans certaines configurations des tableaux de charge.

TECHNICAL DESCRIPTION

TECHNISCHE BESCHREIBUNG

DESCRIPTIF TECHNIQUE



Technical Description

Crawler carrier

The crawler carrier consists of a centre pot with two cross beams, two longitudinal beams and two crawler side frames with tracks. All parts are pin-connected hydraulically to each other.
Track width: 14.0 m.

Carbody	Original carbody from CC 88.1600-1.
Crawlers	Original carbody from CC 88.1600-1. Enhanced by additional drive gear and section 3.5 m.
Power train	The crawlers are each driven by two hydraulic motors through closed planetary gear reduction units running in oil bath, equipped with spring-loaded, hydraulically released holding brakes. Each crawler provides independent, infinitely variable control and counter-rotation capability. Sixtuple-drive as standard.

Superstructure

Counterweight	135 t installed on the superstructure consists of base plate (25 t) and 11 counterweight plates (10 t each).
Frame	Torsion-resistant welded structure fabricated from high-strength fine grain structural steel. Longitudinal beam construction to accommodate three rope drums and boom hoist. Split-type superstructure for ease of transportation.
Drive EU Stage V/EPA Tier 4f	Two Mercedes-Benz diesel engines, type OM471 LA, 6 cylinder, 2 x 390 kW (2 x 523 HP) at 1600 1/min, torque 2600 Nm at 1300 1/min. The engines comply with emission standard EU Stage V / EPA Tier 4f. Both independent drive units including pump distribution gearbox, overall seven variable displacement axial piston pumps and additional gear pumps are installed in a drive container. Cabin, electrical system and electric generators are integrated in the drive container. Stainless steel exhaust system with SCR catalyzer and spark arrestor certificate. Fuel: 1 x 2000 l, AdBlue: 2 x 95 l.
Rope drums	Standard superstructure equipment includes five rope drums – hoist 1A and 1B, hoist 2A and 2B and boom hoist. Rope drums powered through closed planetary gear units running in oil bath. All rope drums have hydraulically released multi-disc brakes and non-wearing hydraulic braking for load lowering. Rope ends of all drums provided with quick-connect rope end fittings. Hydraulically pinned hoists H1A and H1B and H2A and H2B (optional H3) are removable to minimise weight for transportation.
Slew unit	Four planetary gear units powered by hydraulic motor. Spring-applied, hydraulically released holding brake and non-wearing hydraulic braking. Slewing speed infinitely variable 0-0.6 1/min. Total slewing moment 2350 kNm. Slewing gears are mounted in car body.
Control system	IC-1: Electronic proportional valve pilot control integrated in stored-program control system incl. diagnostic. Two multi-color monitors, load indicator operated via a touch screen. Working speeds infinitely variable controlled by the lever position. Automatic power control for optimal utilisation of engine output. Standard working range limitation and ground pressure indicator.
Cabin	Original car body from CC 88.1600-1. Spacious comfortable cab located at front end of power module. Large laminated glass for front and roof windows, computerised air conditioner as standard and self-contained hot air heater. Front console includes instrumentation and crane controls as well as two graphic displays. It can be tilted back, together with the operator seat, for an improved operator view of the boom point. Camera systems for monitoring the rope drums and SL ballast, hour meter, load moment indicator, two working lights, storage cabinets and refrigerator are included as standard.
Electrical equipment	24 V system (2 batteries 12 V / 180 Ah). 3-phase alternator 24 V, 80 A. Plus 3-phase generator 400 V 50 Hz 20 kVA for air conditioner, heater, lighting and multiple use on the job site. Emergency generator 400 V 50 Hz 20 kVA.

Technical Description

Boom configurations

SSL	117 m boom consisting of: 2 x 108 m main boom from CC 88.1600-1 3 cross connectors: 3.00 m Main boom lengths: 69 - 117 m
SWSL	117 m jib consisting of: 2 x 108 m jib from CC 88.1600-1 3 cross connectors: 3.00 m Fly jib lengths: 42 - 117 m Main boom lengths: 69 - 117 m Main boom angles: 75°, 85° *
SFSL	Identical boom as SWSL, fixed jib angle 15°
SFVL	15 m consisting of: 2 x 12 m fixed jib from CC 88.1600-1 1 cross connector: 3.00 m Jib length: 15 m Jib angle (to boom): 15° Main boom lengths: 69 - 117 m

* Main boom angle indefinitely adjustable

Optional equipment

Engine ECE R96	Optional for non-regulated markets: Two Mercedes-Benz diesel engines, type OM471LA, 6 cylinder, 2 x 390 kW (2 x 523 HP) at 1700 1/min, torque 2460 Nm at 1300 1/min. The engines comply with emission standard ECE R96 (similar to EU Stage III / EPA Tier 3). Stainless steel exhaust system with spark arrestor certificate. Fuel: 1 x 2000 l.
780 t Superlift counterweight plates (steelbox)	Consisting of 78 standard counterweight plates 10 t for counterweight carrier.
Counterweight carrier	4 axle carrier for max. 640 t total weight with hydraulic drive and steering.
Alternate counterweight plates	Customer specific combinations of counterweight plates 7.5 t / 10 t / 15 t (especially for optimised transport).
Casted counterweights	Instead of steelbox counterweights.
Winch H3	Additional winch, rope 40 mm for use with runner. Rope length 760 m.
Runner equipment 3 m – 70 t	For 2 lines, mounted on main boom or jib heads. Distance to sheave set in steep boom position approx. 1.3 m. Lifting capacity: max. 70 t.
Heavy load equipment 1600 t	Special equipment for loads above 1350 t: hook-block-system 1600 t reinforced main boom head and reinforced jib head 2 x 800 t sheave-set.
Special boom configurations	Special boom configurations on request.
Automatic lubrication	For slewing ring and superstructure.
Quick connect nuts for slewing ring	Quick connect nuts, with hydraulic tools, for quick connection carrier/superstructure to reduce transport weight of carbody below 40 t.
Fire suppression system	Automatic fire suppression system incl. shutters at container.
Fire detection system	Detection only.
Bunk bed in cabin	Foldable bunk-bed.
Folding seats in cabin	Two folding sets in cabin.
Fall protection	For main boom, jib and SL mast.

Technische Beschreibung

Raupenunterwagen

Der Raupenunterwagen besteht aus einem Mittelstück mit zwei Längs- und zwei Querträgern sowie zwei Raupenträgern mit Raupenkettensystemen. Sämtliche Komponenten sind hydraulisch untereinander verbolzt.
Spurbreite: 14,0 m.

Mittelstück	Mittelstück des CC 88.1600-1.
Raupen	Mittelstück des CC 88.1600-1. Verbessert durch zusätzliches Antriebsgetriebe und 3,5 m Verlängerung.
Antriebsstrang	Jede Raupe wird durch zwei Hydromotoren über im Ölbad laufende, geschlossene Planeten-Reduziergetriebe angetrieben und ist mit federbelasteten, hydraulisch lösbaren Haltebremsen ausgestattet. Beide Raupenträger sind unabhängig, stufenlos und gegenläufig steuerbar. Sechsfach-Antrieb serienmäßig.

Oberwagen

Gegengewicht	135 t auf Oberwagen installiert; bestehend aus Grundplatte (25 t) und 11 Gegengewichtsplatten (je 10 t).
Rahmen	Verwindungssteife Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkornbaustahl. Längsträgerkonstruktion für die Aufnahme von drei Seilwinden und Einziehwerk. Geteilter Oberwagen für einfachen Transport.
Antrieb EU Stage V / EPA Tier 4f	Zwei Mercedes-Benz Dieselmotoren, Typ OM471 LA, 6 Zylinder, 2 x 390 kW (2 x 523 PS) bei 1600 1/min., Drehmoment 2600 Nm bei 1300 1/min. Die Motoren entsprechen der Emissionsnorm EU Stage V / EPA Tier 4f. Die zwei unabhängigen Antriebsstränge mit Verteilergetrieben, insgesamt sieben verstellbaren Axialkolbenpumpen und zusätzlichen Zahnradpumpen sind in einem Antriebscontainer verbaut. Im Antriebscontainer sind Kabine, Elektrik sowie Stromerzeuger integriert. Edelstahl-Abgasanlage mit SCR-Katalysator und Funkenfängerzertifikat. Kraftstoff: 1 x 2000 l, AdBlue: 2 x 95 l.
Seilwinden	Der Oberwagen ist serienmäßig mit fünf Seilwinden ausgestattet: Hubwerk 1A und 1B, Hubwerk 2A und 2B und Einziehwerk. Der Antrieb der Winden erfolgt über geschlossene, ölbadgeschmierte Planetengetriebe. Alle Seilwinden sind mit hydraulisch freigegebenen, federbelasteten Lamellenbremsen und verschleißfreier, hydraulischer Bremsung für die Lastabsenkung ausgestattet. Die Seilenden aller Winden sind mit Pressfittings und Taschen versehen. Die hydraulisch verbolzten Hubwerke H1A und H1B, H2A und H2B (optional H3) können zur Reduzierung der Transportgewichte ausgebaut werden.
Drehwerk	Vier Planetengetriebe, angetrieben durch Hydromotor. Federbelastete, hydraulisch freigegebene Haltebremse und verschleißfreie hydraulische Bremsung. Drehgeschwindigkeit stufenlos einstellbar von 0-0,6 1/min. Gesamt-Schwenkdrehmoment 2350 kNm. Drehwerk im Mittelstück.
Steuerung	IC-1: Elektronische Proportionalventilvorsteuerung integriert in speicherprogrammierte Steuerung mit Fehlerdiagnose. Zwei Farbbildschirme, Lastanzeige über Touchscreen. Stufenlos über Hebelposition regelbare Arbeitsgeschwindigkeiten. Antriebs-Leistungsregelung für optimale Nutzung der Motorleistung. Arbeitsbereichsbegrenzung und Bodendruckanzeige serienmäßig.
Kabine	Mittelstück des CC 88.1600-1. Geräumige Komfortkabine im vorderen Bereich des Antriebsmoduls. Großzügige Sicherheitsverglasung, auch im Dachbereich, computergesteuerte Klimaanlage serienmäßig, motorunabhängige Warmluftheizung. Steuer- und Kontrollinstrumente für Kranfunktionen sowie zwei Grafikdisplays in der Frontkonsole. Frontkonsole zur Sichtverbesserung auf die Auslegerspitze gemeinsam mit dem Fahrersitz nach hinten neigbar. Kamerasysteme für die Überwachung von Winden und SL-Ballast, Betriebsstundenzähler, Lastmomentanzeige, zwei Arbeitsscheinwerfer, Ablageschränke und Kühlschrank serienmäßig.
Elektrische Anlage	24 V System (2 x Batterie 12 V / 180 Ah). 3-Phasen Wechselstromgenerator 24 V, 80 A. Zusätzlich 3-Phasengenerator 400 V 50 Hz 20 kVA für Klimaanlage, Heizung, Beleuchtung und vielfältige Anwendungen auf der Baustelle. Notstromaggregat 400 V 50 Hz 20 kVA.

Technische Beschreibung

Auslegervarianten

SSL	117 m Ausleger, bestehend aus: 2 x 108 m Hauptausleger des CC 88.1600-1 3 Querverbinder: 3,00 m Hauptauslegerlängen: 69 - 117 m
SWSL	117 m Hilfsausleger, bestehend aus: 2 x 108 m Hilfsausleger des CC 88.1600-1 3 Querverbinder: 3,00 m Hilfsauslegerlängen: 42 - 117 m Hauptauslegerlängen: 69 - 117 m Hauptauslegerwinkel: 75°, 85° *
SFSL	Ausleger identisch wie SWSL, konstanter Winkel 15°
SFVL	15 m bestehend aus: 2 x 12 m starrer Hilfsausleger des CC 88.1600-1 1 Querverbinder: 3,00 m Hilfsauslegerlänge: 15 m Hilfsauslegerwinkel (zum Hauptausleger): 15° Hauptauslegerlängen: 69 - 117 m

* Hauptauslegerwinkel stufenlos einstellbar

Zusatzrüstung

Motor ECE R96	Optional für nicht regulierte Märkte: Zwei Mercedes-Benz Dieselmotoren, Typ OM471LA, 6 Zylinder, 2 x 390 kW (2 x 523 PS) bei 1700 1/min., Drehmoment 2460 Nm bei 1300 1/min. Die Motoren entsprechen der Emissionsnorm ECE R96 (vergleichbar zu EU Stage III / EPA Tier 3). Edelstahl-Abgasanlage mit Funkenfängerzertifikat. Kraftstoff: 1 x 2000 l.
780 t Superlift-Gegengewichtplatten (Stahlkasten)	Bestehend aus 78 Standard-Gegengewichtsplatten 10 t für Gegengewichtswagen.
Gegengewichtswagen	4-Achs-Wagen mit max. Gesamtgewicht von 640 t, Antrieb und Steuerung hydraulisch.
Alternative Gegengewichtsplatten	Kombination von Gegengewichtsplatten 7,5 t / 10 t / 15 t nach Kundenanforderung (insbesondere für optimierten Transport).
Gussgegengewichte	Statt Stahlkasten-Gegengewichten.
Hubwerk H3	Zusatzwinde, Seildurchmesser 40 mm für Einsatz mit Runner. Seillänge 760 m.
Runner 3 m – 70 t	Für 2 Seile, Anbau an Haupt- oder Hilfsauslegerkopf. Abstand zu Rollensatz bei Auslegersteilstellung ca. 1,3 m. Tragfähigkeit: max. 70 t.
Schwerlasteinrichtung 1600 t	Sonderausstattung für Lasten über 1350 t: Unterflaschensystem 1600 t, verstärkter Haupt- und Hilfsauslegerkopf, 2 x 800 t Rollensatz.
Sonderkonfigurationen für Ausleger	Sonderkonfigurationen auf Anfrage.
Automatische Schmierung	Für Drehkranz und Oberwagen.
Schnellverbindermuttern Drehkranz	Schnellverbindermuttern mit Hydraulikwerkzeugen für schnelle Verbindung Unterwagen/Oberwagen für einfacheren Transport. Gewicht des Mittelstücks unter 40 t.
Brandschutzsystem	Automatisches Brandschutzsystem mit Verschlussklappen in Containerwänden.
Brandmeldesystem	Nur Brandmeldung.
Schlafgelegenheit in der Kabine	Klappbett.
Klappsitze in der Kabine	Zwei Klappsitze in der Kabine.
Absturzsicherung	Für Hauptausleger, Hilfsausleger und SL-Mast.

Descriptif technique

Châssis à chenilles

Le châssis à chenilles est constitué d'une partie centrale avec deux traverses, deux poutres longitudinales et deux longerons. Tous les composants sont interconnectés par le biais d'axes.
Largeur de chenille : 14,0 m.

Partie centrale	Partie centrale d'origine de la CC 88.1600-1.
Chenilles	Partie centrale d'origine de la CC 88.1600-1. Amélioré par une boîte additionnelle et section de 3,5 m.
Entraînement	Les chenilles sont entraînées par deux moteurs hydrauliques de chaque côté, muni de réducteurs planétaires sous bain d'huile, en carter étanche, avec freins d'arrêt à commande par ressorts, à desserrage hydraulique. Chaque chenille permet un mouvement individuel et opposé, à commande continue. Entraînement sextuple de série.

Partie supérieure

Contrepoids	135 t monté sur la tourelle, constitué d'une plaque de base (25 t) et de 11 plaques de contrepoids (10 t chacune).
Cadre	Structure mécano-soudée résistante à la torsion, en acier grain fin haute résistance. Construction longitudinale conçue pour le logement de trois tambours et relevage de la flèche. Tourelle démontable en deux parties, pour un transport simplifié.
Entraînement EU Stage V/EPA Tier 4f	Deux moteurs diesel Mercedes-Benz, type OM471LA, 6 cylindres, 2 x 390 kW (2 x 523 HP) à 1600 tr/min. Couple de 2600 Nm à 1300 tr/min. Les moteurs satisfont aux normes Stage V de l'UE / Tier 4f de l'APE en matière d'émissions. Les deux unités d'entraînement indépendantes, y compris la boîte de distribution des pompes, les sept pompes à pistons axiaux et cylindrée variable et des pompes à engrenage supplémentaires, sont installées dans un conteneur dédié. La cabine, le système électrique et les groupes électrogènes sont intégrés dans le conteneur dédié. Système d'échappement en acier inoxydable avec catalyseur SRC et pare-étincelles certifié. Carburant : 1 x 2000 l ; AdBlue : 2 x 95 l.
Tambours	La tourelle de série est équipée de cinq tambours – treuils 1A et 1B, treuils 2A et 2B mécanisme de relevage pour flèche. Tambours actionnés par le biais de réducteurs planétaires sous bain d'huile. Tous les tambours sont dotés de freins multidisques à commande hydraulique et disposent d'une fonction de freinage hydraulique inusable pour l'abaissement de la charge. Extrémités de câble pourvues sur tous les tambours de raccords hydrauliques à attache rapide. Les treuils hydrauliques H1A et H1B et H2A et H2B (en option H3) peuvent être déposés pour diminuer le poids pour le transport.
Unité d'orientation	Quatre réducteurs planétaires actionnés par un moteur hydraulique. Frein d'arrêt à commande par ressort, à desserrage hydraulique et freinage hydraulique inusable. Vitesse d'orientation variable en continu entre 0 et 0.6 tr/mn. Couple d'orientation total 2350 kNm. Réducteurs d'orientation montés sur la partie centrale.
Système de commande	IC-1 : Commande à électrovanne proportionnelle intégré dans le système de commande par programme enregistré avec diagnostic. Deux écrans multicolores, indicateur de charge actionné par écran tactile. Vitesses de travail à régulation continue par le positionnement du levier. Commande automatique pour une exploitation optimale de la puissance moteur. Limitation de la zone de travail, de série, et indicateur de pression au sol.
Cabine	Partie centrale d'origine de la CC 88.1600-1. Cabine spacieuse et confortable située à l'avant du groupe moteur. Grandes surfaces vitrées laminées pour le pare-brise et la lucarne de toit, climatisation commandée par ordinateur, de série et chauffage à air autonome. Panneau frontal intégrant les organes de commande et instruments de contrôle, ainsi que deux écrans graphiques. Elle peut être inclinée, ainsi que le siège de l'opérateur, pour une meilleure visibilité sur la flèche. Systèmes de caméras pour la surveillance des tambours et du lest SL, compteur horaire, contrôleur d'état de charge, deux projecteurs de travail, vide-poches et réfrigérateur inclus de série.
Équipement électrique	Système 24 V (2 batteries 12 V / 180 Ah). Alternateur triphasé 24 V, 80 A. Générateur triphasé 400 V 50 Hz 20 kVA pour la climatisation, chauffage, éclairage et usage multiple sur le chantier. Générateur d'urgence 400 V 50 Hz 20 kVA.

Descriptif technique

Configurations de flèche

SSL	Flèche de 117 m constituée de : 2 x 108 m flèche principale de CC 88.1600-1 3 interconnecteurs : 3,00 m Longueurs de flèche principale : 69 - 117 m
SWSL	Flèche de 117 m constituée de : 2 x 108 m flèche de CC 88.1600-1 3 interconnecteurs : 3,00 m Longueurs de fléchette : 42 - 117 m Longueurs de flèche principale : 69 - 117 m Angles de flèche principale : 75°, 85° *
SFSL	Flèche identique à la SWSL, angle de fléchette fixe 15°
SFVL	15 m constituée de : 2 x 12 m fléchette fixe de CC 88.1600-1 1 interconnecteur : 3,00 m Longueur de fléchette : 15 m Angle de fléchette (avec la flèche) : 15° Longueurs de flèche principale : 69 - 117 m

* Angle de flèche principale réglable en continu

Equipements optionnels

Moteur ECE R96	En option pour les marchés non réglementés : Deux moteurs diesel Mercedes-Benz, type OM471LA, 6 cylindres, 2 x 390 kW (2 x 523 HP) à 1700 tr/min. Couple de 2460 Nm à 1300 tr/min. Les moteurs satisfont aux normes ECE R96 en matière d'émissions. Système d'échappement en acier inoxydable avec pare-étincelles certifié. Carburant : 1 x 2000 l.
Plaques de contrepoids Superlift de 780 t (structure d'acier caissonnée)	Constitué de 78 plaques de contrepoids standard de 10 t pour le chariot de contrepoids.
Chariot de contrepoids	Chariot 4 essieux pour un poids total de 640 t avec entraînement et direction hydraulique.
Plaques de contrepoids auxiliaires	Combinaisons de plaques de contrepoids spécifiques au client 7,5 t / 10 t / 15 t (spécialement pour un transport optimisé).
Contrepoids moulés	Remplace les contrepoids en structure d'acier caissonnée.
Treuil H3	Treuil additionnel, câble de 40 mm pour l'usage avec potence. Longueur de câble 760 m.
Equipement potence 3 m – 70 t	Pour 2 lignes, montées sur flèche principale ou têtes de fléchette. Distance au jeu de poulies avec la flèche en position relevée env. 1,3 m. Capacité de levage : max. 70 t.
Equipement pour charges lourdes 1600 t	Equipement spécial pour charges supérieures à 1350 t : Système de crochet moufle 1600 t tête de flèche principale renforcée et tête de fléchette renforcée 2 x 800 t jeu de poulies.
Configurations de flèches spéciales	Configurations de flèches spéciales sur demande.
Lubrification automatique	Pour la couronne d'orientation et la tourelle.
Boulons de connexion rapide pour couronne d'orientation	Boulons de connexion rapide avec outils hydrauliques, pour chariot / tourelle à connexion rapide, pour une réduction du poids de transport de la partie centrale à moins de 40 t.
Système anti-incendie	Système anti-incendie automatique avec clapets coupe-feu automatiques sur conteneur.
Système de détection d'incendie	Détection uniquement.
Lit superposé dans la cabine	Lit superposé rabattable.
Sièges pliant dans la cabine	2 sièges pliant dans la cabine.
Protection antichute	Pour flèche principale, volée variable et mât SL.

info@tadano.com
www.tadano.com

Tadano Europe Holdings GmbH

Dinglerstraße 24, 66482 Zweibrücken, Germany
Phone +49 6332 830

Tadano Ltd. (International Division)

4-12, Kamezawa 2-chome, Sumida-ku Tokyo 130-0014, Japan
Phone: +81-3-3621-7750 Fax: +81-3-3621-7785



Lifting your dreams

