



ГУСЕНИЧНЫЕ ЭКСКАВАТОРЫ | JS205

Мощность двигателя: 104 кВт (140 л. с.) Емкость ковша: 0,9–1,02 м³ Эксплуатационная масса: 21 000–21 500 кг



МАКСИМУМ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ, МИНИМУМ ЗАТРАТ

СЕГОДНЯ, КАК НИКОГДА, ВАЖНО СНИЖАТЬ ВРЕМЕННЫЕ И ФИНАНСОВЫЕ ЗАТРАТЫ: ЭКСКАВАТОР JCB JS205 ПОМОЖЕТ В РЕШЕНИИ ЭТИХ ЗАДАЧ.

Повышение производительности

1 Усилие отрыва на ковше 130 кН и усилие отрыва на рукояти 115 кН наделяют модель JS205 исключительной производительностью даже при работе на очень твердых породах.

2 Совмещение операции перемещения при одновременном выполнении экскавационных работ осуществляется быстро и плавно благодаря удобному многофункциональному управлению.

3 В модели JS205 предусмотрено три режима мощности, задаваемых электронным поворотным регулятором.

Экономичный режим: сниженный расход топлива и оптимальная производительность.

Мощный режим: высокие обороты двигателя для более быстрого выполнения операций, когда требуется более высокая производительность.

Режим повышенной мощности: повышение мощности на 6 % по сравнению с мощным режимом (P).

4 Проверенный и экономичный двигатель Cummins с механической системой впрыска топлива создан для работы в любых климатических условиях в любом уголке земного шара. Он способен работать на топливе низкого качества и при загрязненном воздухе, что повышает надежность модели JS205 и, как следствие, гарантирует ее безотказную работу.



Режим мощности		Назначение
P+	Режим повышенной мощности	Для максимальной производительности Для обеспечения высокой производительности при суровых грунтовых условиях
P	Мощный режим	Для высокой производительности
eco	Экономичный режим	Для общих работ и снижения расхода топлива



Устойчивость, гидравлическая система и навесное оборудование

5 Инновационная система рециркуляции гидравлической жидкости позволяет маслу циркулировать между штоковой и поршневой полостями гидроцилиндров для снижения времени циклов и расхода топлива.

6 Для обеспечения универсальности JCB предлагает дополнительную гидролинию для гидромолотов.

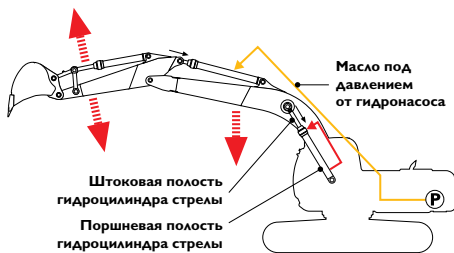
7 Гидравлический экскаватор JS205 оснащается функцией ECO, сводящей к минимуму гидравлические потери. В результате повышается топливная экономичность машины.

8 Высокая скорость поворота платформы — 12 об/мин — сокращает длительность цикла, что повышает общую производительность.

9 Функция автоматического перехода в режим холостого хода включена в стандартную комплектацию модели JS205. Если машина не работает в течение определенного промежутка времени, заданного оператором, двигатель переходит на холостые обороты, что обеспечивает экономию топлива.



7



5



6



8



9

СИЛА ВНУТРИ И СНАРУЖИ

ПРЕЖДЕ ЧЕМ ПОКУПАТЬ ЭКСКАВАТОР, СЛЕДУЕТ УБЕДИТЬСЯ, ЧТО ОН ДОСТАТОЧНО НАДЕЖЕН ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ВСЕХ НЕОБХОДИМЫХ ЗАДАЧ. К СЧАСТЬЮ, ПРОЧНОСТЬ И НАДЕЖНОСТЬ ЯВЛЯЮТСЯ НЕОТЪЕМЛЕМЫМИ ХАРАКТЕРИСТИКАМИ МАШИН JCB JS205.



1

Стрела и рукоять

1 Мы разработали совершенно новые стрелу и рукоять, которые состоят из секций увеличенного размера, обеспечивающих повышенную долговечность и прочность.

Благодаря надежным литым оголовкам и втулкам шарниров достигается исключительная прочность новой стрелы и рукояти модели JS205.

2 Дополнительные усиливающие пластины и изнашиваемые ребра повышают прочность рукояти и обеспечивают ее защиту. Идеальное решение для работы в суровых условиях.

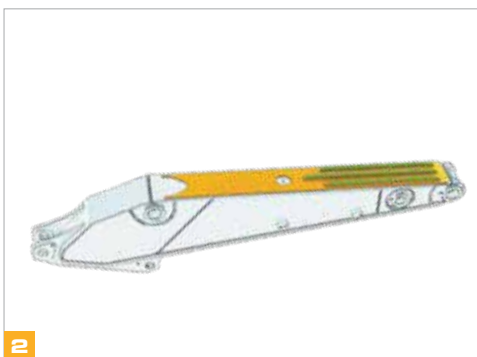
Компоненты

3 При сборке экскаваторов JCB JS205 используются только проверенные, надежные компоненты, в том числе насосы гидравлической системы Kawasaki, двигатель Cummins и гидрораспределители Kayaba.

Пылевлагозащищенные электрические разъемы стандартов IP67/69 выступают залогом надежной работы гидравлических экскаваторов JS205, даже в условиях повышенной запыленности и влажности.



Стремясь обеспечить долгий срок службы основных компонентов, специалисты JCB используют метод конечных элементов и обширные испытания на долговечность.



2



3



Структурная прочность

- 4** Усиленные гусеницы отличаются повышенной прочностью и увеличенным сроком службы звеньев даже при работе на твердых породах.
- 5** Поворотная платформа дополнительно усилена в месте крепления стрелы, при этом коробчатая конструкция поворотной платформы обеспечивает повышенную прочность и снижение напряжений. Кроме того, она устойчива к ударным воздействиям.
- 6** Усиленная X-образная рама обеспечивает дополнительную надежность в течение длительного времени. В конструкции рамы предусмотрено усиление кронштейнов натяжных колес дополнительными ребрами жесткости.
- 7** Опционально предлагается ковш GP+ емкостью 0,9 м³. Благодаря изнашиваемым накладкам и дополнительному усилению он станет оптимальным решением для работы с твердыми породами.



4



5



6



7

МЕНЬШЕ ОБСЛУЖИВАНИЯ, БОЛЬШЕ РАБОТЫ

МЫ СОЗДАЛИ JCB JS205 ПРОСТЫМ И НЕПРИХОТЛИВЫМ В ОБСЛУЖИВАНИИ. БЛАГОДАРЯ ЭТОМУ ЭКСКАВАТОРЫ ДОСТУПНЫ, ЭФФЕКТИВНЫ И ВЫСОКОПРОИЗВОДИТЕЛЬНЫ. МЫ ПОМОГАЕМ ВАМ ПОЛУЧИТЬ МАКСИМУМ ВЫГОДЫ ОТ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ НАШИХ МАШИН.

Главное — удобство

1 Воздушный фильтр в машине JS205 легко заменяется. Радиальное уплотнение обеспечивает герметичность и безошибочную установку. Элемент из проволоочной сетки разработан в расчете на удобство хранения, транспортировки и очистки.

2 Продвинутая система самодиагностики отображает коды неисправностей и выводит цветные предупреждения для быстрого и легкого выполнения технического обслуживания.

3 Механический двигатель экскаватора JS205 оснащен ТНВД для прямого впрыска топлива, благодаря чему достигается непревзойденная простота обслуживания и надежность.



Благодаря использованию бронзовых втулок с графитовыми включениями смазочные интервалы стрелы и рукояти машин JS205 были увеличены до 1000 часов при работе в нормальных условиях.



ИНТЕРВАЛЫ ОБСЛУЖИВАНИЯ

Масло двигателя и масляный фильтр	Каждые 500 мото-часов
Гидравлическое масло	Каждые 5000 мото-часов

Все под рукой

4 Система фильтрации гидравлического масла на модели JS205 позволяет менять гидравлическое масло с периодичностью 5000 мото-часов. Это позволяет снизить затраты на техническое обслуживание и увеличить время работы машины.

5 Фильтр предварительной очистки воздуха предотвращает проникновение пыли в двигатель и сокращает стоимость обслуживания.

6 Радиаторы двигателя и системы охлаждения гидравлики на машинах JCB JS205 расположены рядом друг с другом, поэтому их индивидуальное обслуживание и очистка выполняются очень легко.

7 Компактный капот двигателя оснащен газовым упором и при выполнении технического обслуживания легко открывается и закрывается. Кроме того, капот не ухудшает для оператора обзор назад.

Выключатель массы находится в легкодоступном месте, что облегчает при необходимости отключение электрической системы машины.



НА 7-ДЮЙМОВЫЙ ЦВЕТНОЙ ДИСПЛЕЙ МОДЕЛИ JCB JS205 В РЕЖИМЕ РЕАЛЬНОГО ВРЕМЕНИ ВЫВОДИТСЯ ВСЯ НЕОБХОДИМАЯ ИНФОРМАЦИЯ, ПОМОГАЮЩАЯ ОПЕРАТОРУ ПОВЫСИТЬ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ И УВЕЛИЧИТЬ ВРЕМЯ БЕСПЕРЕБОЙНОЙ РАБОТЫ.

INTELLI
CONTROL

Рабочая информация



Остаток топлива в баке



Обороты и режим работы



Счетчик пути



Состояние функции автоматического холостого хода и настройка времени



Рабочие параметры машины



Камера заднего вида (опционально)

Информация для технического обслуживания



Информация о предстоящем техническом обслуживании



Цветные предупреждения о техническом состоянии машины



Счетчик мото-часов навесного оборудования



Простая система диагностики



Напоминания об обслуживании



МАКСИМАЛЬНЫЙ КОМФОРТ

ЭКСКАВАТОРЫ JCB JS205 СОЗДАНЫ С РАСЧЕТОМ НА ОБЕСПЕЧЕНИЕ МАКСИМАЛЬНОГО КОМФОРТА, ЭРГОНОМИЧНОСТИ, ПРОСТОТЫ ЭКСПЛУАТАЦИИ И УДОБСТВА УПРАВЛЕНИЯ. РАБОТА НА ЭКСКАВАТОРАХ УДОБНА ДЛЯ ОПЕРАТОРОВ И ВЫГОДНА ДЛЯ ВАС, ВЕДЬ ПРОСТОТА УПРАВЛЕНИЯ ОЗНАЧАЕТ ВЫСОКУЮ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ.

1 Кабина представляет собой стальную конструкцию из штампованных элементов и была спроектирована таким образом, чтобы обеспечить максимально возможное внутреннее пространство. А значит, у оператора будет достаточно места в области ног и на уровне головы, что создаст условия для комфортной работы в течение всей смены. Кроме того, комфорт оператора повышают удобно расположенные органы управления и регулируемые подлокотники.

Опционально устанавливается кондиционер.

2 Обзорность при работе на высоте улучшена за счет дополнительного панорамного остекления в верхнем углу кабины.

3 Кабина JCB JS205 крепится к раме поворотной платформы через шесть резиновых подушек для максимального снижения шума и вибрации.



1



2



3



Контроль в комфортных условиях

4 Поворотный регулятор нового 7-дюймового цветного дисплея обеспечивает оператору доступ к различным рабочим параметрам машины.

Повышенный уровень комфорта

5 Кабина модели JS205 представляет собой комфортабельное рабочее место, благодаря чему повышается производительность труда оператора. Сзади в ней установлен ящик для хранения, а также предусмотрены держатели для бутылки и документов.



6 Большая площадь пола и крупные педали с хорошим сцеплением с обувью обеспечивают удобство и точность управления движением.

7 Люк в крыше, съемное нижнее переднее стекло и заднее раздвижное окно обеспечивают превосходную вентиляцию в кабине.

8 Противоскользящие накладки и жесткие поручни гарантируют оператору дополнительную безопасность при работе на машине.



Система 2Go: сервоизолирующую блокировку можно снять только двумя отдельными действиями. Двигатель не запустится, если блокиратор гидросистемы не установлен в положение отключения гидросистемы.

LIVELINK: УМНЫЙ ПОМОЩНИК

LIVELINK — ЭТО ИННОВАЦИОННАЯ ТЕЛЕМАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА, ПОЗВОЛЯЮЩАЯ УДАЛЕННО УПРАВЛЯТЬ МАШИНАМИ JCB ЧЕРЕЗ ИНТЕРНЕТ, ЭЛЕКТРОННУЮ ПОЧТУ ИЛИ МОБИЛЬНЫЙ ТЕЛЕФОН. СИСТЕМА ПРЕДОСТАВЛЯЕТ ДОСТУП К РАЗЛИЧНОЙ ПОЛЕЗНОЙ ИНФОРМАЦИИ О МАШИНАХ, ХРАНЯЩЕЙСЯ В ЗАЩИЩЕННОМ ЦЕНТРЕ, ВКЛЮЧАЯ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О НЕПОЛАДКАХ И ЖУРНАЛ СОБЫТИЙ.



Удобство слежения за техническим обслуживанием

Удобство управления техническим обслуживанием — точный контроль мото-часов и уведомлений о техобслуживании упрощают планирование техобслуживания, а сведения о местоположении машин в реальном времени помогают эффективно управлять парком. Также доступны критически важные предупреждения о работе машин и журнальные записи о техническом обслуживании.



Безопасность

Система LiveLink в реальном времени предупреждает о выходе машины за пределы предварительно заданной рабочей зоны, а также о ее несанкционированном использовании в нерабочее время.



ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

КОМПАНИЯ JCB ОКАЗЫВАЕТ ПЕРВОКЛАССНУЮ ПОДДЕРЖКУ СВОИМ ЗАКАЗЧИКАМ ПО ВСЕМУ МИРУ. ГДЕ БЫ ВЫ НИ НАХОДИЛИСЬ, КАКОЙ БЫ ВОПРОС У ВАС НИ ВОЗНИК, МЫ БЫСТРО ПРИБУДЕМ НА МЕСТО И ПОМОЖЕМ ОБЕСПЕЧИТЬ РАБОТУ ВАШИХ МАШИН СООТВЕТСТВЕННО ИХ ПОЛНОМУ ПОТЕНЦИАЛУ.



1

1 Техническая поддержка JCB может обеспечить мгновенную связь с экспертами завода независимо от времени суток, а отделы финансирования и страхования компании всегда готовы быстро предоставить гибкие и конкурентоспособные ценовые предложения.

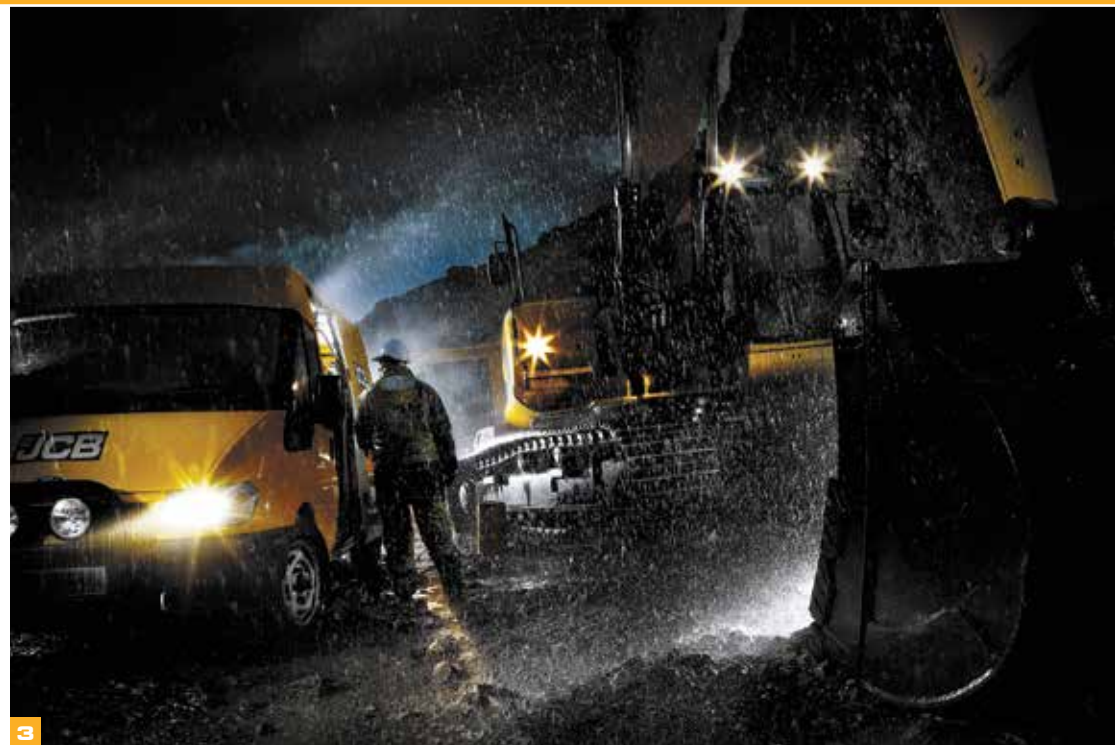
2 Глобальная сеть центров поставки запчастей JCB представляет собой еще один пример высокой эффективности. Наличие 17 региональных центров позволяет нам доставить 95 % всех запчастей в любую точку земного шара в течение 24 часов. Оригинальные запчасти JCB спроектированы так, чтобы работать в гармонии с Вашей машиной, обеспечивая при этом оптимальную эффективность и производительность.

Система JCB LiveLink и расширенная гарантия JCB Assetcare могут быть недоступны в Вашем регионе. Для получения дополнительных сведений, пожалуйста, обратитесь к официальному дилеру JCB.

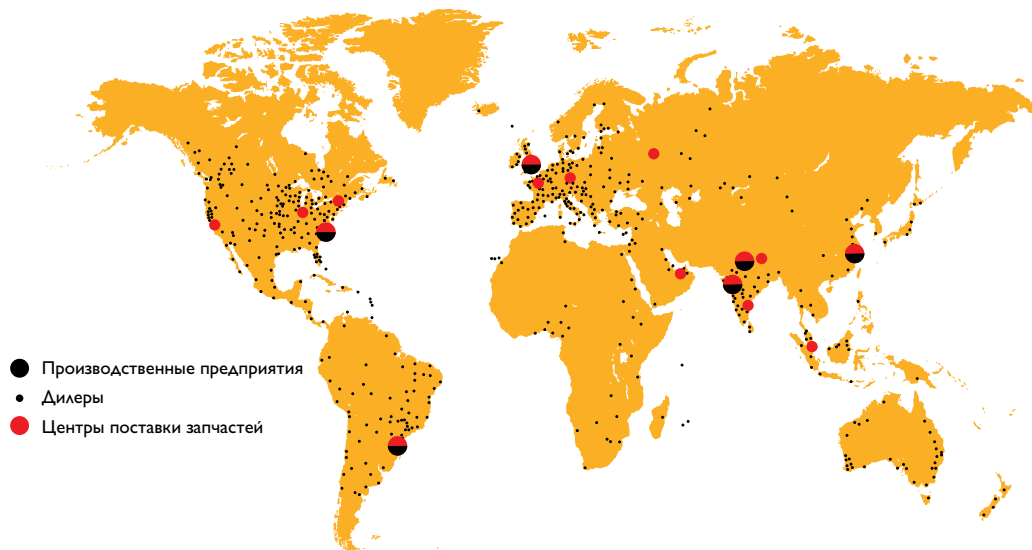


2

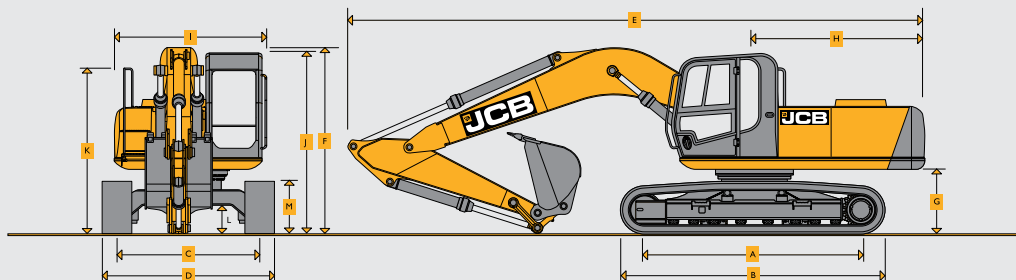
3 Программа JCB Assetcare предлагает варианты продления полной гарантии и соглашений об обслуживании, а также договоры на проведение обслуживания и ремонта. Независимо от выбранных Вами услуг, наши группы технического обслуживания, находящиеся по всему миру, быстро и качественно выполняют ремонтные работы по гарантии, проведут техобслуживание по приемлемым расценкам и предоставят запрошенные ценовые предложения.



3



ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ



РАЗМЕРЫ В СТАТИЧНОМ ПОЛОЖЕНИИ

		LC		SC		NLC	
A	Опорная длина гусеничного движителя	мм	3660	3370	3660	3660	3660
B	Габаритная длина ходовой части	мм	4460	4170	4460	4460	4460
C	Ширина колеи	мм	2390	2200	1990	1990	1990
D	Ширина с учетом гусениц	мм	2990	3000	2490	2490	2490
G	Просвет под противовесом	мм	1079	1079	1079	1079	1079
H	Радиус поворота задней части поворотной платформы	мм	2825	2825	2825	2825	2825
I	Ширина поворотной платформы	мм	2549	2549	2549	2549	2549
J	Высота по кабине	мм	3060	3060	3060	3060	3060
K	Высота по поручням	мм	2777	2777	2777	2777	2777
L	Дорожный просвет	мм	435	435	435	435	435
M	Высота гусениц	мм	885	815	885	885	885
Монострела 5,7 м							
Длина рукояти			2,4 м	3,0 м	2,4 м	3,0 м	2,4 м
E	Транспортная длина	мм	9634	9562	9634	9562	9634
F	Транспортная высота	мм	3122	3122	3122	3122	3122

ДВИГАТЕЛЬ

Модель	CUMMINS 6BT 5.9C
Тип	Четырехтактный шестцилиндровый рядный дизельный двигатель с турбонаддувом, жидкостным охлаждением и прямым впрыском
Полезная мощность	Полная мощность: 104 кВт (140 л. с.)
Рабочий объем	5,88 л
Фильтрация воздуха	Двухступенчатый воздушный фильтр сухого типа и фильтр предварительной очистки
Система охлаждения	Жидкостное охлаждение с помощью мощного радиатора
Стартер	24 В
Генератор	24 В, 75 А

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Варианты башмаков гусениц	500, 600, 700, 800 мм
Поддерживающие и опорные катки	Термообработанные, герметизированные, смазанные
Регулировка натяжения гусениц	С помощью цилиндров со смазкой
Натяжное колесо	Герметизированное, смазанное, с усиленной пружиной
Количество направляющих гусениц	По два с каждой стороны
Количество опорных катков	SC — по семь с каждой стороны, LC и NLC — по восемь с каждой стороны
Количество поддерживающих катков	По два с каждой стороны
Количество башмаков гусениц	По 49 с каждой стороны (LC и NLC), по 46 с каждой стороны (SC)

ЗАПРАВочНЫЕ ЕМКОСТИ

Топливный бак	л	343
Охлаждающая жидкость двигателя	л	25,5
Система смазки двигателя	л	19
Гидравлическая система	л	203
Гидравлический бак	л	120
Механизм поворота	л	5
Механизм хода	л	2 x 5

МАССА И УДЕЛЬНОЕ ДАВЛЕНИЕ НА ГРУНТ

Стандартная машина с гусеницами 600 мм, ковшем 0,9 м³, с оператором, полностью заправленная смазочными материалами и топливом

	LC	SC	NLC
Эксплуатационная масса	21 500 кг	21 000 кг	21 400 кг
Давление на грунт	0,49 кг ²	0,39 кг ²	0,58 кг ²

ГУСЕНИЧНАЯ ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Тип	Гидростатическая трансмиссия
Гидромоторы хода	Аксиально-поршневого типа, полностью защищенные рамой ходовой части
Редуктор	Планетарный редуктор, ведущие звездочки с креплением на болтах
Рабочий тормоз	Уравновешивающий клапан для предотвращения превышения скорости на наклонной поверхности
Стояночный тормоз	Автоматический пружинный дискового типа с гидравлическим механизмом растормаживания
Преодолеваемый подъем	70 % (35 град.), непрерывный
Скорость хода	Высокая — 5,9 км/ч, низкая — 3,4 км/ч
Тяговое усилие	116–203 кН

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Насосы	
Основные насосы	Два регулируемых аксиально-поршневых насоса
Макс. поток	2 x 220 л/мин
Насос сервоуправления	Шестеренчатый
Макс. расход	20 л/мин

Гидрораспределитель

Комбинированный четырех- и пятисекционный гидрораспределитель с секцией для вспомогательной гидролинии в стандартной комплектации

Настройки предохранительных клапанов

Стрела/рукоять/ковш	343 бар
Контур вращения поворотной платформы	289 бар
Контур хода	343 бар
Контур управления	40 бар

ПОВОРОТ ПЛАТФОРМЫ

Гидромотор поворота платформы	Аксиально-поршневой
Тормоз поворотного механизма	Гидравлический тормоз и пружинный стояночный тормоз дискового типа с электроприводом
Редуктор	Планетарный
Крутящий момент механизма поворота платформы	65,2 кНм
Механизм поворота	Большого диаметра, с внутренними зубьями, полностью герметичный, в масляной ванне
Скорость поворота платформы	12 об/мин

СИСТЕМА ФИЛЬТРАЦИИ ГИДРОСИСТЕМЫ

В баке	150 мкм, сетчатый фильтр
Обратная линия основного контура	10 мкм, волокнистый элемент
Контур управления	10 мкм, бумажный элемент
Обратная линия контура гидромолота	10 мкм, элемент с армированной микроструктурой
Охлаждение	Масляный радиатор с воздушным охлаждением и незасоряемыми волнообразными ячейками. Предусмотрена сетка для защиты от насекомых, чтобы предотвратить засорение поверхностей радиаторов

СТАНДАРТНОЕ/ОПЦИОНАЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Оборудование	Стандартно / опция
Функция автоматического холостого хода	Стандартно
Фонари рабочего освещения: по одному на стреле и основной раме	Стандартно
Дополнительные фонари: два на кабине и один на противовесе	Стандартно
Стеклоочиститель лобового стекла	Стандартно
Защита вентилятора двигателя	Стандартно
Защита днища ходовой тележки	Стандартно
Защитные кожухи поворотной платформы	Стандартно
Фильтр предварительной очистки воздуха двигателя	Стандартно
Воздушный фильтр радиального типа с двумя элементами и защитой из проволоочной сетки	Стандартно
Генератор повышенной мощности (75 А)	Стандартно
Вентилятор кабины	Стандартно
Подрессоренное кресло	Стандартно
Напольный коврик в кабине	Стандартно
Обрезиненные педали хода	Стандартно
Съемное переднее нижнее стекло кабины	Стандартно
Кабина (ROPS)	Опция
Монтажные кронштейны гидролинии гидромолота	Стандартно
Набор инструментов	Стандартно
Поручень и настилы с противоскользящим покрытием	Стандартно
Защитная сетка радиатора	Опция
FM-радио и аудиоплеер с динамиками	Опция
Система кондиционирования с печкой	Опция
Защита кабины (передняя/верхняя)	Опция
Гидролиния гидромолота	Опция
Ковши общего назначения (0,9 м ³ , 1,02 м ³)	Опция
Аптечка	Опция
Огнетушитель	Опция
Рукоять 3 м	Опция
Заправочный насос	Опция
Варианты ширины гусениц: 500, 600, 700, 800 мм	Опция
Удлиненные стрела и рукоять (стрела 8,7 м и рукоять 6,4 м)	Опция
Усиленный ковш (0,9 м ³)	Опция
Гидромолот HM160T	Опция

КАБИНА И ЗАЩИТА КАБИНЫ

Штампованная стальная конструкция с высокопрочными элементами из прокатной стали. Превосходная круговая обзорность при копании, погрузке и перемещении грузов. Съемное переднее нижнее стекло и раздвижное заднее окно. Эргономичное расположение рычагов управления для уменьшения утомляемости оператора. Климат-контроль с обогревателем для комфорта оператора. Предусмотрен стеклоочиститель лобового стекла и запираемый отсек для личных вещей. Также установлены обрезиненная педаль хода и держатели для бутылки и документов. Опционально устанавливаются переднее и верхнее ограждение кабины для защиты от падающих предметов. Дополнительные верхние фары на кабине.

ЭКСКАВАТОРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ: МОНОСТРЕЛА

Монострела длиной 5,7 м в сочетании с рукоятями различной длины позволяет удовлетворять требованиям по вылету, глубине копания, высоте загрузки и усилию отрыва. Полностью сварные конструкции обеспечивают запас прочности при использовании гидромолота и выполнения других тяжелых работ.

ЭКСКАВАТОРНЫЙ КОВШ

Ковш	Ширина режущей кромки
0,9 м³ (общего назначения)	1180
1,02 м³ (общего назначения)	1320

СОЧЕТАНИЕ КОВША И РУКОЯТИ

Ширина ковша	мм	1276			1276			1350		
		NLC	SC	LC	NLC	SC	LC	NLC	SC	LC
Емкость ковша	м³	0,9			0,9			1,02		
Масса ковша	кг	822			986			874		
		GP			GP+			GP		
Длина рукояти										
2,4	м	■	□	□	■	□	□	●	■	■
3,0	м	●	■	□	●	■	□	●	●	●

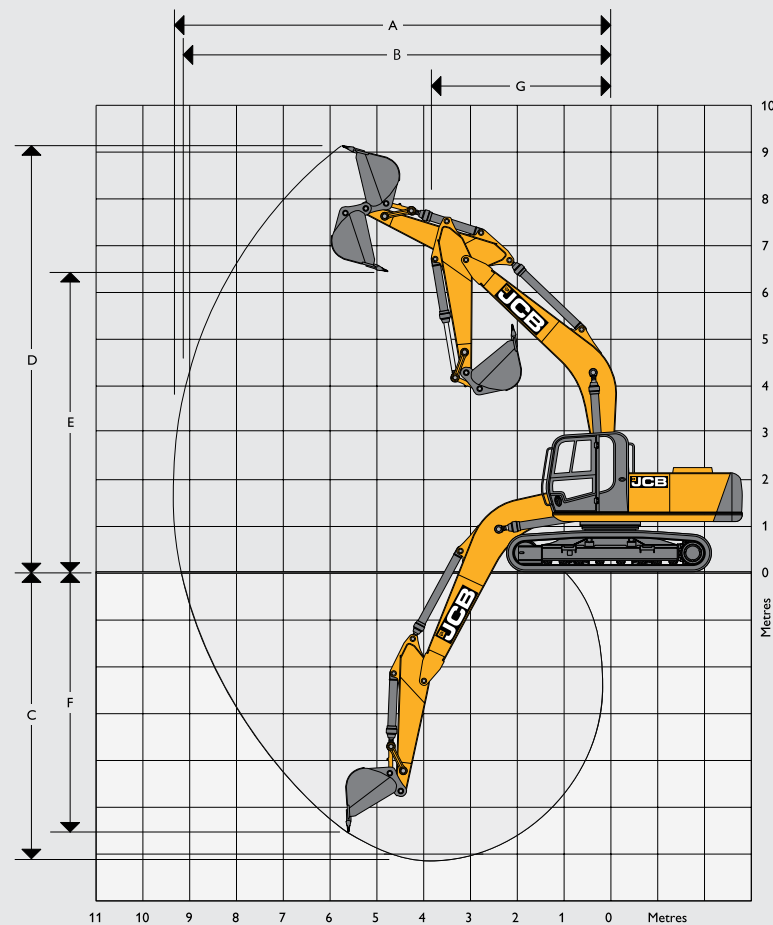
□ = подходит для общих экскавационных работ при плотности материала до 2000 кг/м³.

■ = подходит для легких экскавационных работ при плотности материала до 1600 кг/м³.

● = подходит для планировочных и погрузочных работ при плотности материала до 1200 кг/м³.











X = не рекомендуется.

РАБОЧИЙ ДИАПАЗОН













Длина стрелы		5,7 м		
Длина рукояти		2,4 м	3,0 м	
A	Максимальный вылет	мм	9,30	9,79 м
B	Максимальный вылет на уровне земли	мм	9,10	9,61
C	Максимальная глубина копания	мм	5,98	6,59
D	Максимальная высота копания	мм	9,03	9,12
E	Максимальная высота выгрузки	мм	6,46	6,57
F	Максимальная глубина копания вертикальной стенки	мм	5,47	6,14
G	Минимальный радиус поворота	мм	3,85	3,74
	Поворот ковша		183°	182°
	Максимальное усилие отрыва на рукояти	кН	115	96
	Максимальное усилие отрыва на ковше	кН	130	130











Грузоподъемность. Длина рукояти: 2,4 м, монострела: 5,7 м, гусеницы: 600 мм, без ковша JS205 LC

Вылет	3 м		4,5 м		6 м		7,5 м		Грузоподъемность при макс. вылете		
											мм
Высота точки подвеса груза	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	мм
7,5 м									5248*	5248*	5577
6,0 м					6046*	4933			4840*	4009	6782
4,5 м			7624*	7427	6573*	4775	4786*	3346	4760*	3343	7504
3,0 м			9624*	6864	7250	4539	5134	3264	4754	3023	7876
1,5 м			11 036	6414	6999	4317	5023	3163	4609	2909	7950
0 м			10 789	6210	6837	4174	4949	3096	4742	2974	7735
-1,5 м	10 531*	10 531*	10 753	6175	6789	4134			5238	3265	7202
-3,0 м	14 788*	12 217	10 778*	6279	6882	4214			6466	3989	6273
-4,5 м		12 473	7952*	6442					7449*	6179	4711

Грузоподъемность. Длина рукояти: 3,0 м, монострела: 5,7 м, гусеницы: 600 мм, без ковша JS205 LC

Вылет	3 м		4,5 м		6 м		7,5 м		Грузоподъемность при макс. вылете		
											мм
Высота точки подвеса груза	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	мм
7,5 м									4591*	4376	6450
6,0 м							4307*	3373	4240*	3360	7515
4,5 м					6036*	4776	5220	3332	4134*	2866	8171
3,0 м			8795*	6931	6992*	4514	5090	3214	4157	2614	8514
1,5 м			10 714*	6399	6945	4256	4949	3084	4037	2518	8583
0 м			10 680	6098	6736	4071	4840	2986	4128	2560	8383
-1,5 м	9085*	9085*	10 562	6000	6640	3986	4802	2951	4481	2767	7896
-3,0 м	15 226*	11 815	10 618	6047	6669	4012			5299	3259	7059
-4,5 м	13 221*	12 180	9478*	6252					6975*	4491	5721

Грузоподъемность. Длина рукояти: 2,4 м, монострела: 5,7 м, гусеницы: 800 мм, без ковша JS205 SC

Вылет	3 м		4,5 м		6 м		7,5 м		Грузоподъемность при макс. вылете		
											мм
Высота точки подвеса груза	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	мм
7,5 м									5830*	5220	5533
6,0 м					5630*	4590			5580*	3750	6755
4,5 м			7130*	6900	6110*	4450			4710	3120	7486
3,0 м			9020*	6390	6500	4240	4620	3040	4290	2820	7868
1,5 м			9750	5980	6280	4030	4520	2950	4150	2710	7949
0 м			9530	5790	6130	3900	4460	2890	4260	2770	7741
-1,5 м	11 210*	11 020	9500	5760	6080	3860			4700	3040	7218
-3,0 м	14 070*	11 210	9600	5850	6170	3930			5770	3700	6300
-4,5 м	10 600*	10 600*	7520*	6120					6930*	5670	4760



Продольная грузоподъемность



Поперечная грузоподъемность











Примечания.

1. Для определения грузоподъемности с учетом ковша и быстрого механизма необходимо вычесть массу ковша и быстрого механизма из указанных в таблице значений.
2. Значения грузоподъемности определены в соответствии со стандартом ISO 10567, а именно: выбирается меньшее из двух значений — 75 % от минимальной опрокидывающей нагрузки или 87 % от грузоподъемности, развиваемой гидравлической системой. Значения грузоподъемности, отмеченные знаком «*», определены на основе грузоподъемности, развиваемой гидравлической системой.
3. Значения грузоподъемности определены при условии, что машина находится на твердой ровной поверхности.
4. Максимальная грузоподъемность может быть ограничена законодательными нормами. Обратитесь к дилеру.

Все размеры, значения массы и времени, а также отдельные характеристики, указанные в этой брошюре, могут изменяться. Компания JCB оставляет за собой право вносить изменения в технические характеристики машин без предварительного уведомления.











Грузоподъемность. ДЛИНА РУКОЯТИ: 3,0 м, МОНОСТРЕЛА: 5,7 м, ГУСЕНИЦЫ: 800 мм, БЕЗ КОВША

JS205 SC

Вылет	3 м		4,5 м		6 м		7,5 м		Грузоподъемность при макс. вылете		
											мм
Высота точки подвеса груза	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	мм
7,5 м									4591*	3935	6450
6,0 м							4307*	3023	4240*	3011	7515
4,5 м					6036*	4285	4671	2982	4038	2557	8171
3,0 м			8795*	6147	6430	4029	4545	2866	3712	2324	8514
1,5 м			9609*	5633	6148	3776	4407	2739	3600	2232	8583
0 м			9265	5342	5945	3595	4301	2642	3675	2264	8383
-1,5 м	9085*	9085*	9153	5247	5853	3513	4264	2608	3984	2447	7896
-3,0 м	15 226*	10 094	9206	5293	5881	3538			4703	2884	7059
-4,5 м	13 221*	10 438	9441	5491					6538	3977	5721











Грузоподъемность. ДЛИНА РУКОЯТИ: 2,4 м, МОНОСТРЕЛА: 5,7 м, ГУСЕНИЦЫ: 500 мм, БЕЗ КОВША

JS205 NLC

Вылет	3 м		4,5 м		6 м		7,5 м		Грузоподъемность при макс. вылете		
											мм
Высота точки подвеса груза	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	мм
7,5 м									5830*	5000	5533
6,0 м					5630*	4400			5580*	3610	6755
4,5 м			7130*	6570	6110*	4270			5420	3000	7486
3,0 м			9020*	6070	6940*	4060	5320	2920	4940	2710	7868
1,5 м			10 630*	5670	7290	3860	5220	2830	4790	2610	7949
0 м			11 280	5490	7130	3730	5150	2770	4930	2660	7741
-1,5 м	11 210*	10 190	11 170*	5460	7090	3690			5440	2920	7218
-3,0 м	14 070*	10 370	10 190*	5550	7170	3760			6690	3550	6300
-4,5 м	10 600*	10 600*	7520*	5810					6930*	5400	4760

Грузоподъемность. ДЛИНА РУКОЯТИ: 3,0 м, МОНОСТРЕЛА: 5,7 м, ГУСЕНИЦЫ: 500 мм, БЕЗ КОВША

JS205 NLC

Вылет	3 м		4,5 м		6 м		7,5 м		Грузоподъемность при макс. вылете		
											мм
Высота точки подвеса груза	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	мм
7,5 м					4800*	4490			4130*	4130*	6226
6,0 м									3870*	3190	7332
4,5 м					5530*	4320	5230*	3030	3840*	2700	8011
3,0 м	12 490*	11 200	8140*	6200	6420*	4090	5330	2930	3970*	2450	8367
1,5 м			9960*	5720	7300	3860	5200	2810	4250*	2350	8444
0 м	6660*	6660*	11 020*	5450	7100	3690	5100	2720	4450	2390	8249
-1,5 м	11 050*	9950	11 140	5360	7010	3620	5070	2690	4830	2580	7760
-3,0 м	15 210*	10 100	10 630*	5400	7040	3640			5740	3040	6916
-4,5 м	12 430*	10 420	8850*	5590					6850*	4210	5552



Продольная грузоподъемность



Поперечная грузоподъемность

Примечания.

1. Для определения грузоподъемности с учетом ковша и быстрого механизма необходимо вычесть массу ковша и быстрого механизма из указанных в таблице значений.
2. Значения грузоподъемности определены в соответствии со стандартом ISO 10567, а именно: выбирается меньшее из двух значений — 75 % от минимальной опрокидывающей нагрузки или 87 % от грузоподъемности, развиваемой гидравлической системой. Значения грузоподъемности, отмеченные знаком «*», определены на основе грузоподъемности, развиваемой гидравлической системой.
3. Значения грузоподъемности определены при условии, что машина находится на твердой ровной поверхности.
4. Максимальная грузоподъемность может быть ограничена законодательными нормами. Обратитесь к дилеру.

Все размеры, значения массы и времени, а также отдельные характеристики, указанные в этой брошюре, могут изменяться. Компания JCB оставляет за собой право вносить изменения в технические характеристики машин без предварительного уведомления.





ОДНА КОМПАНИЯ — СВЫШЕ 300 МОДЕЛЕЙ МАШИН

Ближайший дилер JCB

Гусеничные экскаваторы JS205

Мощность двигателя: 104 кВт (140 л. с.) Емкость ковша: 0,9–1,02 м³

Эксплуатационная масса: 21 000–21 500 кг

JCB Sales Limited, Rocester, Staffordshire, United Kingdom (Великобритания) ST14 5JP

Телефон: +44 (0)1889 590312, эл. почта: salesinfo@jcb.com

Новейшую информацию о модельном ряде продукции можно загрузить на веб-сайте:

www.jcb.com

© JCB Sales, 2016. Все права защищены. Категорически запрещается полное или частичное воспроизведение, сохранение в информационно-поисковых системах или передача в любой форме и любым способом, в том числе электронное, механическое воспроизведение и ксерокопирование данной публикации без предварительного разрешения JCB Sales. Сведения об эксплуатационной массе, размерах, грузоподъемности и других технических характеристиках в данной публикации представлены исключительно в ознакомительных целях — характеристики конкретной машины могут отличаться от указанных. Поэтому не следует полагаться на эти данные, определяя пригодность машины для конкретного применения. Необходимые указания и рекомендации можно получить у дилера компании JCB. Компания JCB оставляет за собой право вносить изменения в технические характеристики машин без предварительного уведомления. Иллюстрации и технические характеристики могут включать в себя дополнительное оборудование и оснащение. Логотип JCB — зарегистрированный товарный знак компании J C Bamford Excavators Ltd.



9999/6150 07/20 ru-RU, выпуск 3

