



ЭКСКАВАТОР-ПОГРУЗЧИК AMIR 3X

- **Технические преимущества:**
 - » Самая большая высота выгрузки в своем сегменте
 - » Максимальная высота загрузки поверх бортов в своем сегменте
 - » Максимальная глубина копания в своем сегменте
- Более просторная и эргономичная кабина для снижения утомляемости оператора
- Самая высокая высота выгрузки в своем сегменте с более надежным и прочным ковшом для большей эффективности
- Выдающиеся вырывное усилие ковша экскаватора и усилие отрыва рукояти обеспечивают более короткое время рабочего цикла.
- Надёжные комплектующие для обеспечения высокой производительности и увеличения интервалов обслуживания
- Максимальная глубина копания с более коротким рабочим циклом
- Создан для интенсивной работы
- AMIR 3X имеет большую грузоподъемность и поставляется с множеством проверенных функций, чтобы помочь вам повысить производительность и максимизировать время безотказной работы, при этом снижая ежедневные эксплуатационные расходы. Когда дело доходит до поставки того, что нужно именно вам, никто не удовлетворит ваш запрос так как AMIR 3X
- Светодиодные рабочие фары
- Усовершенствованная система кондиционирования воздуха
- Влагостойкий напольный коврик
- Регулируемое по углу наклона рулевое колесо
- Многофункциональная единая приборная панель с ночной подсветкой кнопок
- Сиденье с пневмоподвеской



МОДЕЛЬ	
Мощность двигателя, кВт	67
марка двигателя	Kirloskar 4R1040TA
Привод	Постоянный полный 4WD
Высота выгрузки, м	3
Вырывное усилие ковша, кгс	6018
Объем ковша погрузчика, м ²	1,2
Объем ковша экскаватора, м ³	0,26 (стандартный) 0,09-0,32 (опционально)
Эксплуатационная масса, кг	8400
Размер шин	Передние (стандартные): 12,5-18 Передние (опционально): 14,5-20 Задние (стандартные): 16,9-28

ГИДРАВЛИКА	
Энергоэффективная гидравлическая система с открытым центром, с фиксированным потоком сдвоенных насосов	
Гидравлический насос	Сдвоенный шестерённый насос
Максимальный поток (оба насоса), л/мин	117,5 при 2200 об/мин.
Давление разгрузочного клапана, бар	220 бар
Коробка передач	4х скоростная (4 вперёд, 4 назад) с механическим переключением передач, с электронно управляемым подключением полного привода. Обеспечивает превосходное сцепление с поверхностью, способность преодолевать подъём и повышенное усилие внедрения ковша в материал или при бульдозерных работах.
Положение нейтрального запуска предотвращает запуск при включенной передаче	
Рычаг переключения 4-х ступеней коробки передач с кнопкой отключения трансмиссии	

СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ	
Передачи	Передняя / задняя передача, км/ч
1	5,3 / 4,6
2	8,5 / 7,0
3	18,5 / не рекомендуется
4	36,6 / не рекомендуется

ТОРМОЗА	
Рабочие тормоза	С гидравлическим приводом, двухконтурные, саморегулирующиеся, в масляной ванне, многодисковые, расположенные на заднем мосту.
Стояночный тормоз	С ручным приводом, сухой диск

МОСТЫ	
Передний	Полный привод, управляемый мост с углом качания 12-16° для максимального контакта с землей на неровных поверхностях
Задний ведущий мост	С жёстким креплением к раме

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ	
Гидростатическая система управления передними колёсами	Гидравлическая подача от насоса через клапан приоритета рулевого управления для быстрого реагирования системы рулевого управления
Рабочее давление, бар	120

ЗАПРАВОЧНЫЕ ЁМКОСТИ	
Гидравлическая система — 105 л	Коробка передач — 19,5 л
Топливный бак — 134 л	Задний мост — 17,5 л
Система охлаждения — 8 л	Передний мост — 9,1 л
Моторное масло — 11,5 л	Тормозная система — 1 л

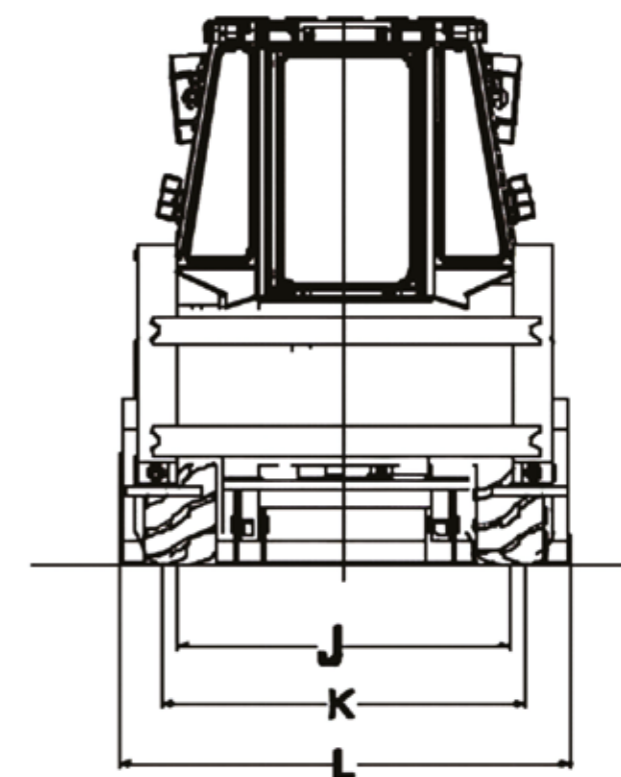
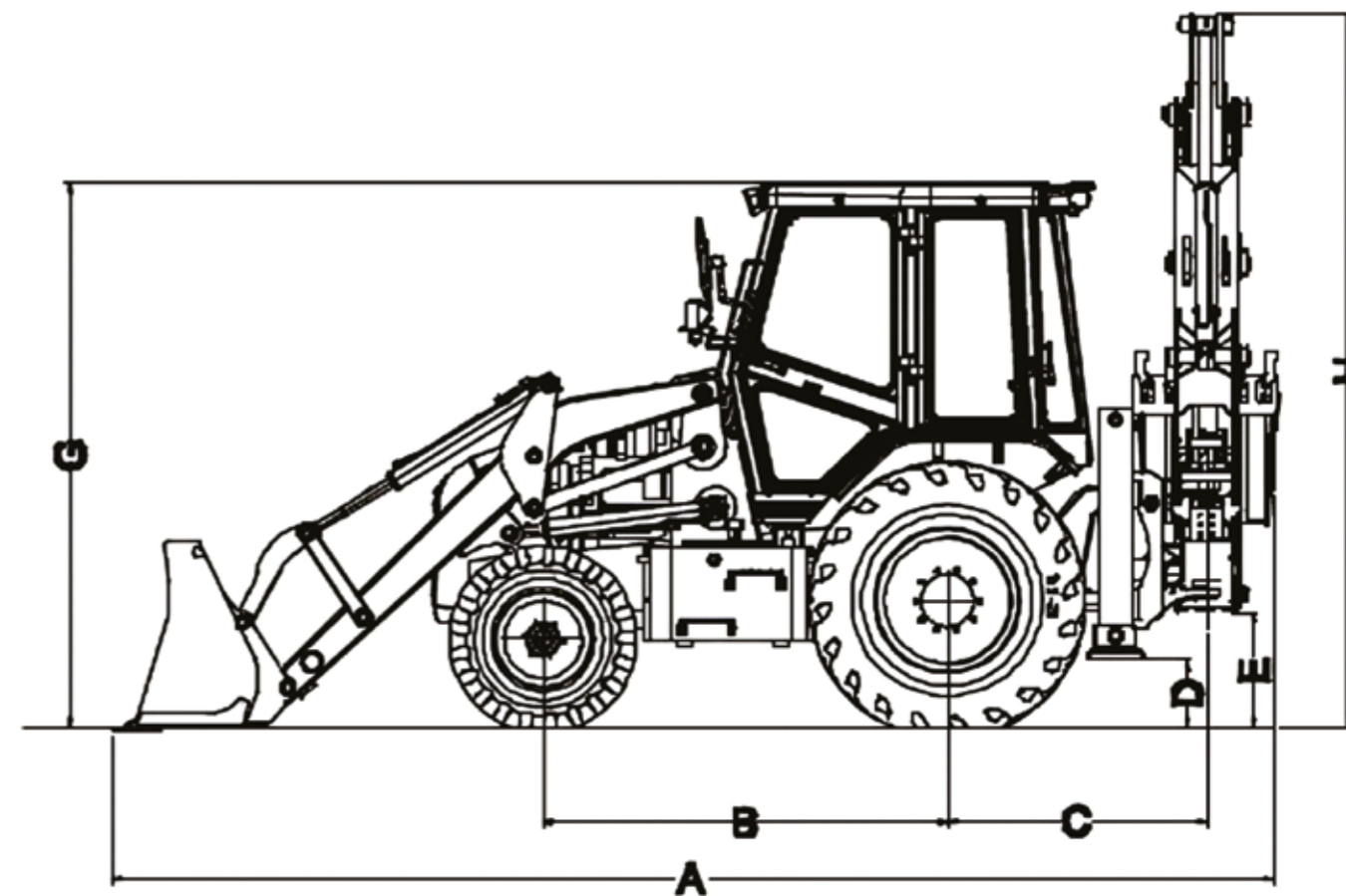
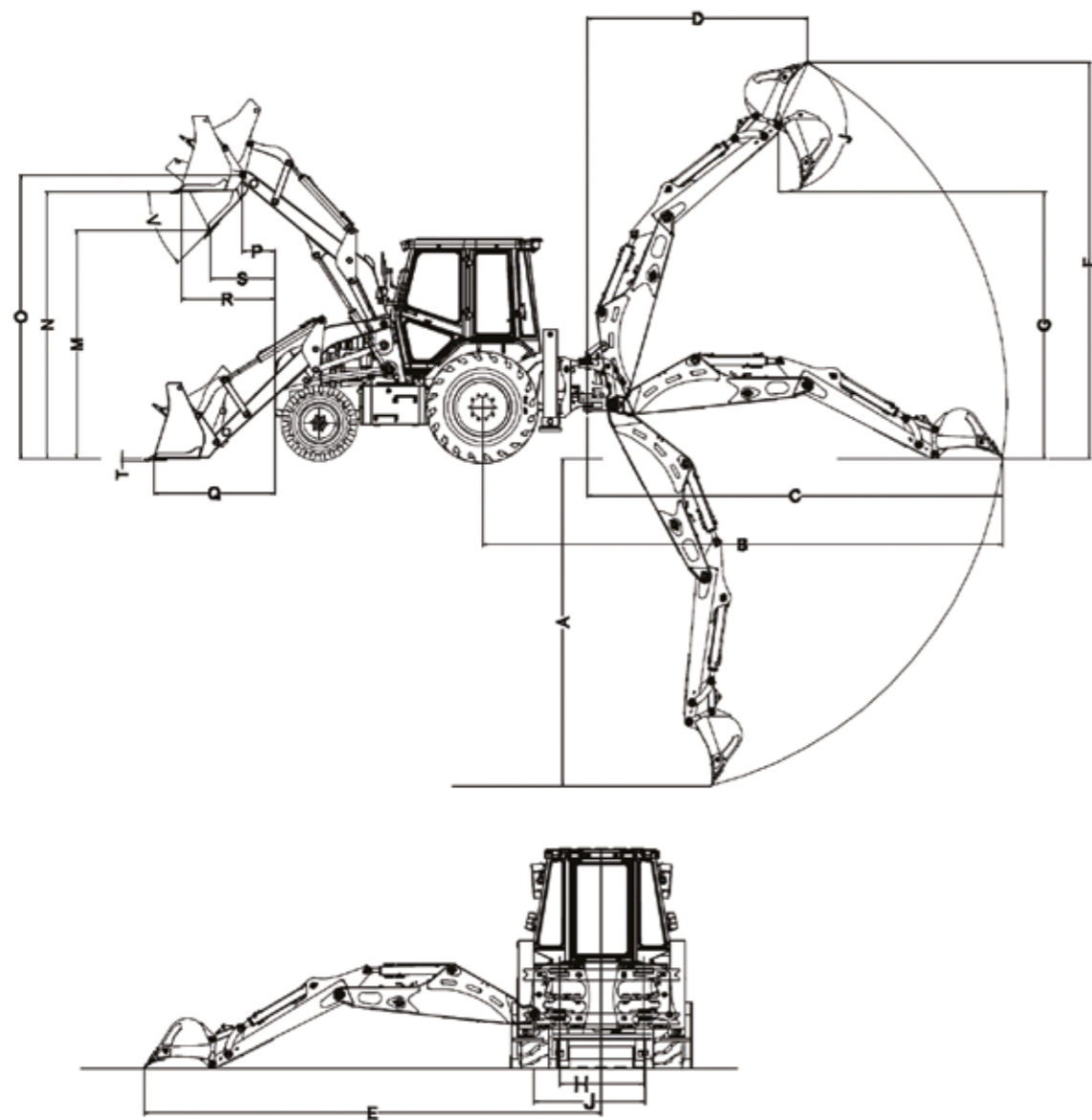
СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ
<ul style="list-style-type: none"> • Кондиционер/печка, HVAC • Многоцелевой ковш 6 в 1 • Гидравлическая линия для гидромолота

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ
<ul style="list-style-type: none"> • Телескопическая рукоять • Зубья рыхлителя • Задние шины для тяжелых условий эксплуатации: 14-25 • Траншейные ковши — 0,09 м³, 0,12 м³, 0,18 м³ • Ковши специальные — 0,30 м³, 0,32 м³ • Угольный ковш 1,5 м³ • Траншейный ковш для оптоволоконка (300 мм) • Комплект для горных работ

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ФРОНТАЛЬНОГО ПОГРУЗЧИКА	
M: Высота выгрузки, м	3,00
N: Высота загрузки поверх бортов, м	3,51
O: Высота шарнира ковша, м	3,7
P: Вылет шарнира ковша вперед, м	0,43
Q: Вылет на уровне земли, м	1,57
R: Макс. вылет при полном подъеме, м	1,22
S: Вылет при полном подъеме с опрокинутым ковшом, м	0,85
T: Глубина копания ниже уровня земли, м	0,11
U: Угол загрузки ковша на уровне земли, °	45
V: Угол опрокидывания ковша, °	45
Усилие отрыва на ковше, кгс	6425
Усилие отрыва на стреле погрузчика, кгс	5777
Грузоподъёмность, кг	1980
Возврат к копанию	Доступно
Самовыравнивание	Доступно
Ёмкость ковша, м³	1,2

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ЭКСКАВАТОРА	Стандартная рукоять	Телескопическая рукоять
A: Макс. глубина копания, м	4,8	6,01
B: Вылет стрелы — по уровню земли до центра задних колёс, м	6,97	8,14
C: Вылет стрелы — по уровню земли до оси каретки экскаватора, м	5,65	6,77
D: Вылет стрелы при полном подъёме до оси каретки экскаватора, м	2,23	3,31
E: Боковой вылет — до продольной оси машины, м	6,00	7,31
F: Максимальная рабочая высота, м	6,30	6,93
G: Макс. высота загрузки поверх бортов, м	4,39	5,13
H: King Post Travel	1,00	
J: Поворот ковша, °	187	
Усилие отрыва на ковше, кгс	6018	
Усилие отрыва на рукояти, кгс	3250	2072
Грузоподъёмность шарнира ковша при полном вылете, кг	1554	850
Соосная каретка		
Ёмкость ковша, м³	0,26	0,18

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ	Стандартная рукоять	Телескопическая рукоять
Транспортная длина, м	6,28	
Транспортная длина (в режиме передвижения), м	7,85	
Колёсная база, м	2,14	
Расстояние от оси каретки стрелы экскаватора до заднего моста, м	1,38	
Дорожный просвет, м	0,35	
Дорожный просвет, м	0,59	
Высота по верху кабины, м	2,9	
Транспортная высота, м	3,78	4,0
Колея между задними колёсами, м	1,75	
Колея между передними колёсами, м	1,87	
Ширина с ковшом, м	2,38	
Ширина (в режиме передвижения), м	2,55	





+7 800 333-56-63 • lonmadi.ru • info@lonmadi.ru
14.06.2023 г.