

WARRIOR 2100

Грохот Warrior 2100 разработан с применением проверенной технологии Triple Shaft, уникальной для высокопроизводительных мобильных грохотов Power screen. Данная технология тройного вала разработана таким образом, чтобы короб грохота 16 x 5 оставался высокоэффективным, сохраняя при этом исключительную пропускную способность. Радикальное ускорение грохочения обеспечивает Warrior 2100 улучшенными возможностями по сравнению с конкурентами в его классе, особенно при обдирочных работах с липким материалом. Машина разработана с прицелом на экономию, обладает пониженным числом оборотов двигателя (1800 об/мин) и улучшенной гидравликой, и, вследствие этого, пониженным расходом топлива. Различные варианты сит означают, что грохот Warrior 2100 чрезвычайно эффективен при обдирочных и сортировочных работах, а также в области переработки, и он может работать со смешанными строительными отходами, включая траву, почву, бетон, дерево и асфальт

Особенности и преимущества

- Рассчитанный на тяжелый режим работы двухдековый короб грохота с технологией Triple Shaft и регулируемым временем, амплитудой и частотой
- Жесткий цельный бункер
- Пониженное число оборотов двигателя для уменьшения расхода топлива
- Рассчитанный на тяжелый режим работы наклонный ленточный питатель
- Возможность подъема грохота для облегчения замены сит
- Пандус и лестница для доступа к грохоту
- Гидравлически складывающиеся конвейеры с отличным потенциалом отвала
- Быстрое разворачивание и завершение работы
- Двухскоростная гусеничная система
- Боковой конвейер с обратным ходом
- Возможность подъема сборочного конвейера

Опции

- Радиоуправляемые гусеницы
- Телескопические боковые конвейеры
- Гидравлически складывающиеся расширения бункера
- Пластинчатый питатель
- Быстрсъемное клиновое натяжение грохота
- Широкий спектр решеток грохота
- Пылеподавление
- Система автоматического смазывания
- Функция Dual Power (дополнительный электрический гидропривод)
- Конфигурация двух- или трехстороннего разделения



WARRIOR 2100

ТРЕХСТОРОННЕЕ РАЗДЕЛЕНИЕ

Масса (расчетная)	36,000кг (39,7 тонн в США)
Транспортная ширина	3м (9'10")
Транспортная длина	16,02м (52'7")
Транспортная высота	3,4м (11'2")
Рабочая ширина	13,6м (44'7")
Рабочая длина	16,3м (53'5")
Рабочая высота	4,5м (14'9")
Короб грохота	4,88м x 1,5м (16 x 5')

Потенциал производительности

До 700 т/час (722 т/час в США)*

Бункер

Емкость: 7м³ (9.2yds³)
Жесткий цельный бункер
Износостойкие стальные

Питающий конвейер

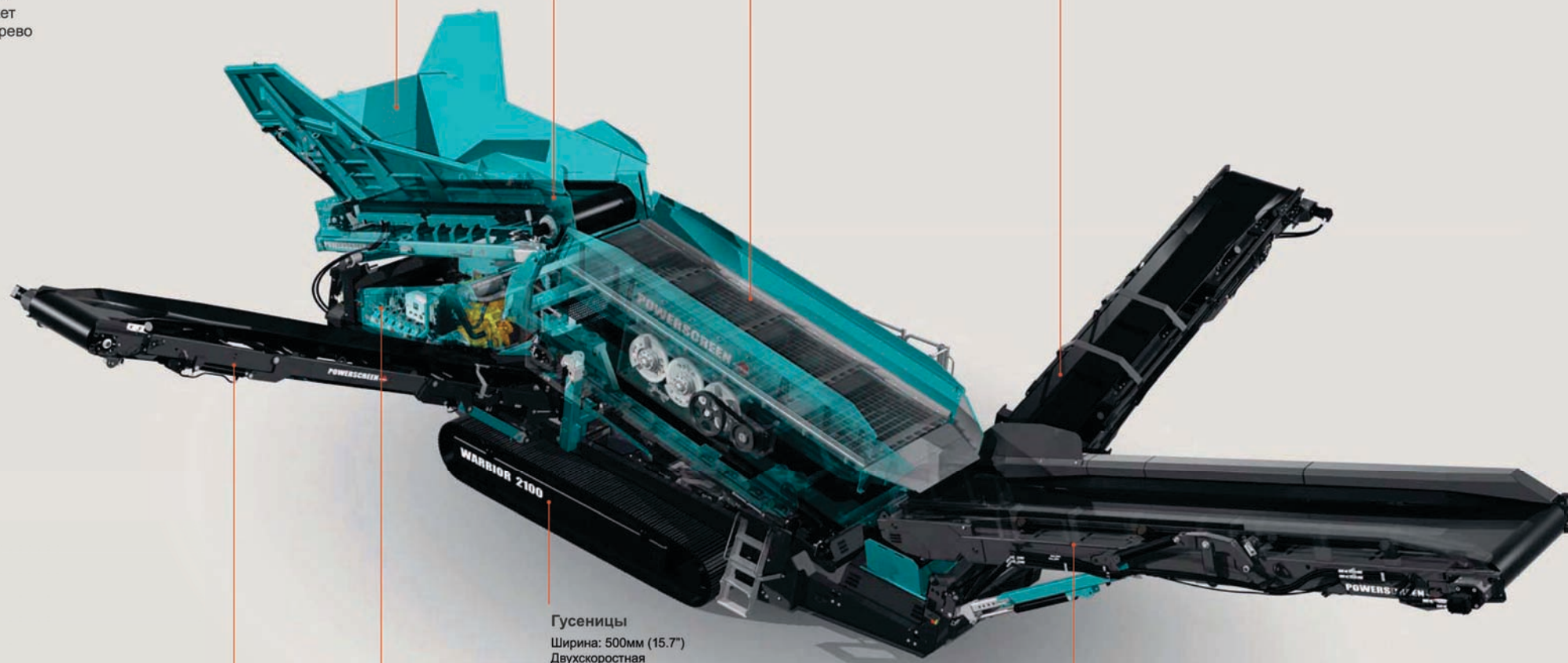
Ширина: 1300мм (51")
Ленточный питатель, рассчитанный на тяжелый режим работы Приводной барабан с улучшенным сцеплением Регулируемая скорость
Простая система очистки нижнего питателя

Короб грохота

2-дековый короб грохота
Размер: 4,88м x 1,5м (16 x 5')
Технология Triple shaft дает дополнительную высокую амплитуду и больше энергии сцеплением Регулируемый угол наклона
Фиксированный угол наклона грохота с изменяемым временем

Боковой конвейер (для среднеразмерных фракций)

Ширина: 900 мм (35") Высота разгрузки: 3,67м (12") Регулируемая скорость
Регулируемый угол



Гусеницы

Ширина: 500мм (15.7")
Двухскоростная гусеничная система

Силовая установка

Tier 3/Stage 3A:
CAT C4.4, ATAAC 97кВт (130 л.с.)
Tier 4i/Stage 3B:
CAT C4.4 93кВт (125 л.с.)
Емкость топливного бака: 336 Л (88 US Gal)

Боковой конвейер (для среднеразмерных фракций)

Ширина: 900 мм (35") Высота разгрузки: 3,67м (12")
Регулируемая скорость
Регулируемый угол

Решетки грохота

- Сетка
- Перфорированная плита
- Бофор
- Пальцевая
- Сетка с шариками
- Гибкий мат
- Струнное сито

Хвостовой конвейер

(для негабаритных фракций)
Ширина: 1200мм (48")
Высота разгрузки: 4,2м (13'9")
(Трехстороннее разделение)
Высота разгрузки: 3,5м (11'7")
(Двухстороннее разделение)
Рассчитанные на тяжелый режим работы била
Регулируемая скорость 0° - 24°

*Потенциал производительности зависит от области применения
Доступные двигатели сертифицированы АООС США и Нормами дизельных выбросов ЕС для выдворенной техники. Проконсультируйтесь с вашим дилером о возможных вариантах сертификации (т.е. Tier 3 / Stage IIIA, Tier 4i / Stage IIIB, Tier 4i / Stage IV).