

## Текстовые сообщения об электрической неисправности, отображаемые службой EMS

Коды ошибок	Надпись	Описание
I01	CRANK	ECU1 не обнаруживает сигнал от коленвала.
I02	FUEL	Цепь датчика топлива разомкнута
I03	EN TMP	Цепь датчика температуры двигателя разомкнута.
I04	HYD TMP	Цепь датчика температуры гидравлической жидкости разомкнута.
I05	SET PT	Цепь потенциометра заданного положения дроссельной заслонки разомкнута.
I06	SENS PT	Цепь потенциометра фактического положения дроссельной заслонки разомкнута.
I07	OIL SW	Датчик давления масла выдает сигнал наличия давления при отключенном двигателе.
I08	FLYWHEEL	Датчик карданной передачи выдает сигнал оборотов двигателя при отключенном двигателе.
I09	ALT	Генератор выдает сигнал наличия напряжения при отключенном двигателе.
I10	THR SOL	Цепь электромагнитного клапана дроссельной заслонки разомкнута. Обнаруживается только при отключенном двигателе.
I11	BOOM SP	Цепь регулирования малой скорости стрелы разомкнута.
I13	MAX FLW	" Цепь электромагнитного клапана максимального расхода разомкнута. Для машин JS200W данная ошибка может быть обнаружена только при отключенном двигателе, т. к. на этих машинах имеется пропорциональный клапан. "
I15	BOOM	Цепь электромагнитного клапана приоритета разомкнута.
I16	FL PMP	Цепь выходного контура насоса дозаправки разомкнута.
I17	HORN	Цепь выходного контура клаксона разомкнута.
I18	HYD PMP	" Цепь гидравлического насоса разомкнута. Поскольку клапан является пропорциональным, ошибка обнаруживается только при отключенном двигателе. "
I19	SLW LCK	Цепь электромагнитного клапана блокиратора стрелы разомкнута.
I20	HYD FAN	Цепь выходного контура вентилятора гидросистемы разомкнута. Обнаруживается только при отключенном двигателе.
I21	SLW BRK	Цепь электромагнитного клапана разблокировки стрелы разомкнута.
I22	SLW ST	Цепь электромагнитного клапана отключения стрелы разомкнута.
I27	TL CHNG	Цепь электромагнитного клапана переключения скорости движения разомкнута.
I28	WASHER	Цепь двигателя омывателя разомкнута.
I29	DOZER	Цепь электромагнитного клапана отвала разомкнута.
I30	GRB CW	Цепь электромагнитного клапана вращения грейфера по часовой стрелке разомкнута.
I31	GRB CCW	Цепь электромагнитного клапана вращения грейфера против часовой стрелки разомкнута.
I32	LW FLOW	Цепь электромагнитного клапана низкого расхода разомкнута.
I33	ISOL	Цепь электромагнитного клапана гидроизолятора разомкнута.
I35	2 STAGE	Цепь предохранительного электромагнитного клапана ступени 2 разомкнута.
I36	QK HTCH	Цепь электромагнитного клапана быстрой сцепки разомкнута.
I38	HAMMER	Цепь электромагнитного клапана молота разомкнута.
I39	CUSHION	Цепь электромагнитного клапана твердой/мягкой подушки разомкнута.
I42	ENG SD	Цепь выходного контура отключения двигателя разомкнута.
I43	GLW PLG	Цепь выходного контура свечей накаливания разомкнута.
I56	TL FLW3	Цепь электромагнитного клапана расхода 3 движения разомкнута.
I57	TL FLW2	Цепь электромагнитного клапана расхода 2 движения разомкнута.
I58	GR CHNG	Цепь электромагнитного клапана M2 или переключения передач разомкнута.
I59	BRKE LT	Цепь выходного контура лампы тормоза разомкнута.
I60	AXLE LK	Цепь электромагнитного клапана блокировки моста разомкнута.
I61	STAB UP	Цепь электромагнитного клапана подъема стабилизатора разомкнута.
I62	STAB DIN	Цепь электромагнитного клапана опускания стабилизатора разомкнута.
I63	STAB LH	Цепь электромагнитного клапана левого стабилизатора разомкнута.
I64	STAB RH	Цепь электромагнитного клапана правого стабилизатора разомкнута.
I65	CRUISE	Цепь электромагнитного клапана круиз-контроля разомкнута.

166	DIG ISL	Цепь электромагнитного клапана изолятора режущей кромки разомкнута.
167	PRK BK	Цепь электромагнитного клапана М1 или стояночного тормоза разомкнута.
168	DRV ISL	Цепь электромагнитного клапана изолятора привода разомкнута.
202	FUEL	Короткое замыкание цепи датчика уровня топлива.
203	EN TMP	Короткое замыкание цепи датчика температуры двигателя.
204	HYD TMP	Короткое замыкание цепи датчика температуры гидравлической жидкости.
205	SET PT	Короткое замыкание цепи потенциометра заданного положения дроссельной заслонки.
206	SENS PT	Короткое замыкание цепи потенциометра фактического положения дроссельной заслонки.
210	THR SOL	Короткое замыкание цепи электромагнитного клапана дроссельной заслонки. Обнаруживается только при отключенном двигателе.
211	BOOM SP	Короткое замыкание цепи регулирования малой скорости стрелы.
212	INT LT	Короткое замыкание цепи внутреннего освещения.
213	MAX FLW	Короткое замыкание цепи электромагнитного клапана максимального расхода. Для машин JS200W данная ошибка может быть обнаружена только при отключенном двигателе, т. к. на этих машинах имеется пропорциональный клапан. "
214	BEACON	Короткое замыкание цепи маячка.
215	BOOM PR	Короткое замыкание цепи электромагнитного клапана приоритета.
216	FL PMP	Короткое замыкание цепи электромагнитного клапана насоса дозаправки.
217	HORN	Короткое замыкание цепи клаксона.
218	HYD PMP	Короткое замыкание цепи гидравлического насоса. Поскольку клапан является пропорциональным, ошибка обнаруживается только при отключенном двигателе. "
219	SLW LCK	Короткое замыкание цепи электромагнитного клапана блокиратора стрелы.
220	HYD FAN	Короткое замыкание цепи электромагнитного клапана вентилятора гидросистемы. Обнаруживается только при отключенном двигателе.
221	SLW BRK	Короткое замыкание цепи электромагнитного клапана разблокировки стрелы.
222	SLW ST	Короткое замыкание цепи электромагнитного клапана отключения стрелы.
223	LW WIPR	Короткое замыкание цепи нижнего стеклоочистителя.
224	WIPER	Короткое замыкание цепи стеклоочистителя.
225	LH CAB LT	Короткое замыкание цепи рабочего освещения стрелы.
226	RH CAB LT	Короткое замыкание цепи рабочего освещения инструментального ящика.
227	TL CHNG	Короткое замыкание цепи электромагнитного клапана переключения скорости движения.
228	WASHER	Короткое замыкание цепи двигателя омывателя.
229	DOZER	Короткое замыкание цепи электромагнитного клапана отвала.
230	GRB CW	Короткое замыкание цепи электромагнитного клапана вращения грейфера по часовой стрелке.
231	GRB CCW	Короткое замыкание цепи электромагнитного клапана вращения грейфера против часовой стрелки.
232	LW FLOW	Короткое замыкание цепи электромагнитного клапана низкого расхода.
233	ISOL	Короткое замыкание цепи электромагнитного клапана изолятора.
234	EMG STP	Короткое замыкание цепи электромагнитного клапана аварийной остановки.
235	2 STAGE	Короткое замыкание цепи предохранительного электромагнитного клапана ступени 2.
236	QK HTCH	Короткое замыкание цепи электромагнитного клапана быстрой сцепки.
237	TL ALRM	Короткое замыкание цепи сигнализации трогания с места.
238	HAMMER	Короткое замыкание цепи электромагнитного клапана молота.
239	CUSHION	Короткое замыкание цепи электромагнитного клапана твердой/мягкой подушки.
240	BOOM LT	Короткое замыкание цепи рабочего освещения стрелы.
241	TLBX LT	Короткое замыкание цепи рабочего освещения инструментального ящика.
242	ENG SD	Короткое замыкание цепи электромагнитного клапана остановки двигателя.
243	GLW PLG	Короткое замыкание цепи свечей накаливания.
244	CNT LT	Короткое замыкание цепи рабочего освещения противовеса.
245	LH IND	Короткое замыкание цепи индикатора левого поворота.
246	LH SIDE	Короткое замыкание цепи левого бокового освещения.
247	LH FOG	Короткое замыкание цепи левой противотуманной фары.

248	LH MAIN	Короткое замыкание цепи левой фары дальнего света.
249	LH DIP	Короткое замыкание цепи левой фары ближнего света.
250	RH IND	Короткое замыкание цепи индикатора правого поворота.
251	RH SIDE	Короткое замыкание цепи правого бокового освещения.
252	RH FOG	Короткое замыкание цепи правой противотуманной фары.
253	RH MAIN	Короткое замыкание цепи правой фары дальнего света.
254	RH DIP	Короткое замыкание цепи правой фары ближнего света.
255	HZD LED	Короткое замыкание цепи светодиода опасности.
256	TL FLW3	Короткое замыкание цепи электромагнитного клапана расхода 3 движения.
257	TL FLW2	Короткое замыкание цепи электромагнитного клапана расхода 2 движения.
258	GR CHNG	Короткое замыкание цепи электромагнитного клапана M2 или переключения передач.
259	BRKE LT	Короткое замыкание цепи выходного контура лампы тормоза.
260	AXLE LK	Короткое замыкание цепи электромагнитного клапана блокировки моста.
261	STAB UP	Короткое замыкание цепи электромагнитного клапана подъема стабилизатора.
262	STAB DIN	Короткое замыкание цепи электромагнитного клапана опускания стабилизатора.
263	STAB LH	Короткое замыкание цепи электромагнитного клапана левого стабилизатора.
264	STAB RH	Короткое замыкание цепи электромагнитного клапана правого стабилизатора.
265	CRUISE	Короткое замыкание цепи электромагнитного клапана круиз-контроля.
266	DIG ISL	Короткое замыкание цепи электромагнитного клапана изолятора режущей кромки.
267	PRK BK	Короткое замыкание цепи электромагнитного клапана M1 или стояночного тормоза.
268	DRV ISL	Короткое замыкание цепи электромагнитного клапана изолятора привода.
300	ECI CAN	Прервана связь ECU1 с шиной CAN.
301	ECW CAN	Прервана связь ECUW с шиной CAN.
302	THRT CAL	Разница между точкам максимальной и минимальной калибровки для циферблатного потенциометра дроссельной заслонки меньше 100 точек A/D.
304	THRT CAL	Положение циферблатного потенциометра изменено более, чем на 10%, но двигатель продолжает работать в положении холостого хода. Данное состояние должно длиться не менее 15 секунд, чтобы быть зафиксированным. Данная ошибка не существует на машинах с EEC (Electronic Engine Controller - блок электронного управления двигателем).