

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА  
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ШЕСТОГО СОЗЫВА

**ДЕПУТАТ**  
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

13 03 2015 г.

№ 8/н

Председателю Государственной Думы  
Федерального Собрания  
Российской Федерации

**С.Е. НАРЫШКИНУ**

**Уважаемый Сергей Евгеньевич!**

На основании ст.104 Конституции Российской Федерации вносим на рассмотрение Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации в качестве законодательной инициативы проект федерального закона "О внесении изменений в статью 24<sup>1</sup> Федерального закона "Об отходах производства и потребления" (в части обеспечения безопасной утилизации самоходных машин, прицепов к ним).

Приложение:

1. Текст законопроекта на 3 л.
2. Пояснительная записка к законопроекту на 2 л.
3. Перечень актов федерального законодательства, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению, дополнению или принятию в связи с принятием федерального закона на 7 л.
4. Финансово-экономическое обоснование законопроекта 2 л.



245017 161102

Государственная Дума ФС РФ  
Дата 13.03.2015 Время 18:19  
№743455-6; 1.1

5. Проект федерального закона и материалы к нему на магнитном носителе 1 диск.

Всего на 14 листах и один диск.

Подписи:



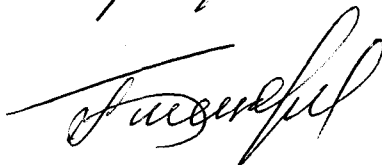
**В.К. Гартунг**



**Н.В. Левичев**



**С.М. Миронов**



**В.Г. Швецов**

Проект № 443455-6

Внесен депутатами Государственной Думы

В.К. Гартунгом, В.Н. Левичевым,

С.М. Мироновым, В.Г. Швецовым

## **РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

### **ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН**

#### **О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В СТАТЬЮ 24<sup>1</sup> ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗАКОНА «ОБ ОТХОДАХ ПРОИЗВОДСТВА И ПОТРЕБЛЕНИЯ» (В ЧАСТИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОЙ УТИЛИЗАЦИИ САМОХОДНЫХ МАШИН, ПРИЦЕПОВ К НИМ)**

#### **Статья 1**

Внести в статью 24<sup>1</sup> Федерального закона от 24 июня 1998 года N 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 26, ст. 3009; 2004, N 35, ст. 3607; 2009, N 1, ст. 17; 2012, N 31, ст. 4317) следующие изменения:

1. Пункт 1 изложить в следующей редакции:

«1. За каждое транспортное средство (колесное транспортное средство (шасси), самоходную машину, прицепы к ним) ввозимое в Российскую Федерацию или произведенное, изготовленное в Российской Федерации, за исключением транспортных средств, указанных в пункте 6 настоящей статьи, уплачивается утилизационный сбор в целях обеспечения экологической безопасности, в том числе для защиты здоровья человека и окружающей среды от вредного воздействия эксплуатации транспортных средств, с учетом их технических характеристик и износа»;

2. В пункте 2 слова ««колесные транспортные средства (шасси)» заменить словами «транспортные средства»;

3. В абзацах первом, втором, третьем пункта 3 слова «колесные транспортные средства (шасси)» заменить словами «транспортные средства»;

4. В пункте 5 слова ««колесные транспортные средства (шасси)» заменить словами «транспортные средства»;

5. В пункте 6 слова ««колесные транспортные средства (шасси)» заменить словами «транспортные средства»;

6. В абзаце третьем пункта 6 слова «для коммерческих перевозок пассажиров и грузов» заменить словами «для коммерческих целей»;

7. В пункте 7 слова «и паспорта шасси транспортных средств» исключить;

8. В пункте 8 слова ««колесные транспортные средства (шасси)»

заменить словами «транспортные средства»;

9. В пункте 9 слова ««колесные транспортные средства (шасси)»  
заменить словами «транспортные средства».

## Статья 2

Настоящий Федеральный закон вступает в силу со дня его официального  
опубликования.

Президент

Российской Федерации

В.В. Путин

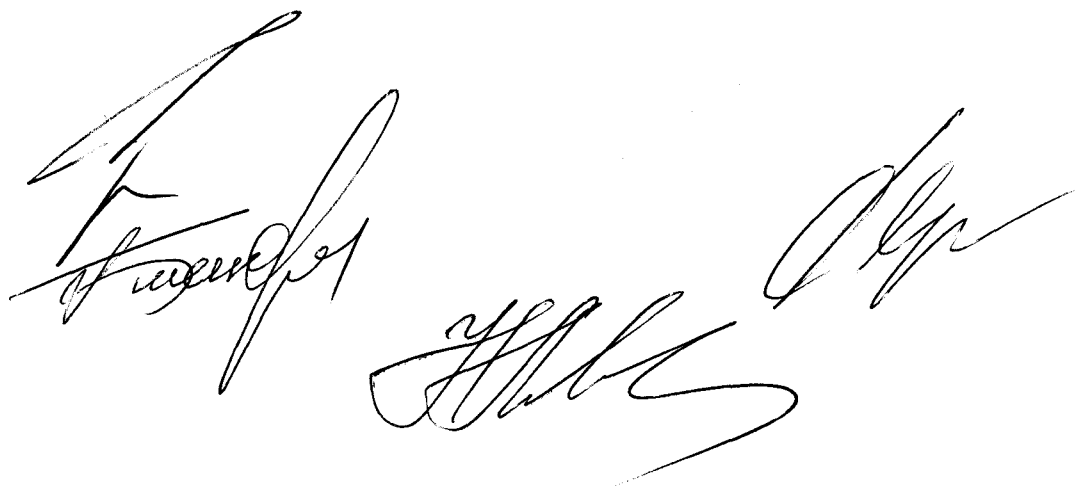


**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**  
**К ПРОЕКТУ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗАКОНА «О ВНЕСЕНИИ**  
**ИЗМЕНЕНИЙ В СТАТЬЮ 24<sup>1</sup> ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗАКОНА**  
**«ОБ ОТХОДАХ ПРОИЗВОДСТВА И ПОТРЕБЛЕНИЯ» (В ЧАСТИ**  
**ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОЙ УТИЛИЗАЦИИ САМОХОДНЫХ**  
**МАШИН, ПРИЦЕПОВ К НИМ)**

Целью законопроекта является обеспечение безопасной утилизации самоходных машин (сельскохозяйственных и лесохозяйственных машин, строительной и дорожной техники), прицепов к ним и колесным транспортным средствам впервые выпускаемых в обращение на территории РФ. Предлагается ввести механизм уплаты утилизационного сбора за всю поименованную технику, ввозимую в Россию или производимую в ней. Доходы от утилизационных сборов зачисляются в федеральный бюджет и служат базой для последующего расходования средств бюджета на компенсацию затрат по утилизации самоходных машин и прицепов. Соблюдение вводимых требований по безопасной утилизации обеспечивается установлением запрета на регистрацию самоходных машин и прицепов до подтверждения соблюдения этих требований. Порядок утилизации самоходных машин и прицепов практически полностью позаимствован из разработанных и уже введенных в действие Правил уплаты утилизационных сборов в отношении колесных транспортных средств (шасси). Целесообразность обусловлена, во-первых, схожим техническим

устройством, использованием одинаковых материалов при производстве, следовательно, возможностью унификации технологических процессов переработки. Во-вторых, распространение системы безопасной утилизации будет способствовать цикличному обновлению парка самоходных машин и прицепов планомерному выводу из эксплуатации уже отработавшей свой срок техники, препятствованию попаданию на российский рынок бывших в употреблении самоходных машин и прицепов.

Задача по принятию настоящего законопроекта продиктована сохранением окружающей природной среды и повышением уровня ее качества, безопасных условий производства и обеспечения здоровья населения, необходимостью увеличения числа плательщиков и объектов обложения утилизационным сбором всех видов и категорий транспортных и самоходных средств, ввозимых в Российскую Федерацию и производимых в Российской Федерации.



**ПЕРЕЧЕНЬ**  
**АКТОВ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА, ПОДЛЕЖАЩИХ**  
**ПРИЗНАНИЮ УТРАТИВШИМИ СИЛУ, ПРИОСТАНОВЛЕНИЮ,**  
**ИЗМЕНЕНИЮ ИЛИ ПРИНЯТИЮ В СВЯЗИ С ПРИНЯТИЕМ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗАКОНА «О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В**  
**СТАТЬЮ 24<sup>1</sup> ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗАКОНА «ОБ ОТХОДАХ**  
**ПРОИЗВОДСТВА И ПОТРЕБЛЕНИЯ» (В ЧАСТИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ**  
**БЕЗОПАСНОЙ УТИЛИЗАЦИИ САМОХОДНЫХ МАШИН,**  
**ПРИЦЕПОВ К НИМ)**

Принятие Федерального закона «О внесении изменений в статью 24<sup>1</sup> Федерального закона «Об отходах производства и потребления» не потребует признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия других федеральных законов.

I. Нормативные правовые акты Правительства Российской Федерации, подлежащие изменению в связи с принятием Федерального закона «О внесении изменений в статью 24<sup>1</sup> Федерального закона «Об отходах производства и потребления»:

1. Постановление Правительства Российской Федерации от 26.12.2013 N 1291 «Об утилизационном сборе в отношении колесных транспортных



средств и шасси и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации» (вместе с «Правилами взимания, исчисления, уплаты и взыскания утилизационного сбора в отношении колесных транспортных средств и шасси, а также возврата и зачета излишне уплаченных или излишне взысканных сумм этого сбора»).

Основанием для внесения изменений в Постановление Правительства Российской Федерации от 26.12.2013 N 1291 «Об утилизационном сборе в отношении колесных транспортных средств и шасси и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации» (вместе с «Правилами взимания, исчисления, уплаты и взыскания утилизационного сбора в отношении колесных транспортных средств и шасси, а также возврата и зачета излишне уплаченных или излишне взысканных сумм этого сбора») является статья 1 проекта Федерального закона «О внесении изменений в статью 24<sup>1</sup> Федерального закона «Об отходах производства и потребления».

Целью данного нормативного правового акта является приведение в соответствие с проектом Федерального закона «О внесении изменений в статью 24<sup>1</sup> Федерального закона «Об отходах производства и потребления».

Главной исполнитель - Министерство промышленности и торговли Российской Федерации.

Соисполнители: Министерство финансов Российской Федерации, Министерство экономического развития Российской Федерации,

Министерство сельского хозяйства Российской Федерации, Министерство природных ресурсов и экологии Российской Федерации, Министерство внутренних дел Российской Федерации, Министерство транспорта Российской Федерации, Федеральная таможенная служба.

2. Постановление Правительства Российской Федерации от 12 августа 1994 г. N 938 «О государственной регистрации автотранспортных средств и других видов самоходной техники на территории Российской Федерации».

Основанием для внесения изменений в Постановление Правительства Российской Федерации от 12 августа 1994 г. N 938 «О государственной регистрации автотранспортных средств и других видов самоходной техники на территории Российской Федерации» является статья 1 проекта Федерального закона «О внесении изменений в статью 24<sup>1</sup> Федерального закона «Об отходах производства и потребления».

Целью данного нормативного правового акта является приведение в соответствие с проектом Федерального закона «О внесении изменений в статью 24<sup>1</sup> Федерального закона «Об отходах производства и потребления».

Главной исполнитель - Министерство внутренних дел Российской Федерации, Министерство сельского хозяйства Российской Федерации.

Соисполнитель: Министерство промышленности и торговли Российской Федерации, Федеральная таможенная служба.

3. Постановление Правительства РФ от 20.06.2013 N 520 «Об

утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета организациям и индивидуальным предпринимателям на возмещение затрат в связи с осуществлением ими деятельности по обращению с отходами, образовавшимися в результате утраты колесными транспортными средствами и шасси, в отношении которых уплачен утилизационный сбор, своих потребительских свойств».

Основанием для внесения изменений в Постановление Правительства РФ от 20.06.2013 N 520 «Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета организациям и индивидуальным предпринимателям на возмещение затрат в связи с осуществлением ими деятельности по обращению с отходами, образовавшимися в результате утраты колесными транспортными средствами и шасси, в отношении которых уплачен утилизационный сбор, своих потребительских свойств» является статья 1 проекта Федерального закона «О внесении изменений в статью 24<sup>1</sup> Федерального закона «Об отходах производства и потребления».

Целью данного нормативного правового акта является приведение в соответствие с проектом Федерального закона «О внесении изменений в статью 24<sup>1</sup> Федерального закона «Об отходах производства и потребления».

Главной исполнитель - Министерство финансов Российской Федерации.

Соисполнитель: Министерство промышленности и торговли Российской Федерации, Министерство экономического развития Российской Федерации,

Министерство сельского хозяйства Российской Федерации, Министерство природных ресурсов и экологии Российской Федерации, Министерство внутренних дел Российской Федерации, Министерство транспорта Российской Федерации, Федеральная таможенная служба.

4. Постановление Правительства РФ от 13.12.1993 N 1291 «О государственном надзоре за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники в Российской Федерации».

Основанием для внесения изменений в Постановление Правительства РФ от 13.12.1993 N 1291 «О государственном надзоре за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники в Российской Федерации» является статья 1 проекта Федерального закона «О внесении изменений в статью 24<sup>1</sup> Федерального закона «Об отходах производства и потребления».

Целью данного нормативного правового акта является приведение в соответствие с проектом Федерального закона «О внесении изменений в статью 24<sup>1</sup> Федерального закона «Об отходах производства и потребления».

Главной исполнитель - Министерство сельского хозяйства Российской Федерации.

Соисполнитель: Министерство промышленности и торговли Российской Федерации, Министерство природных ресурсов и экологии Российской Федерации, Министерство внутренних дел Российской Федерации, Федеральная таможенная служба.

II. Нормативные правовые акты федеральных органов исполнительной власти, подлежащие изменению в связи с принятием Федерального закона «О внесении изменений в статью 24<sup>1</sup> Федерального закона «Об отходах производства и потребления»:

1. «Правила государственной регистрации тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним органами государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники в Российской Федерации (гостехнадзора)», утвержденные Министерством сельского хозяйства и продовольствия Российской Федерации 16.01.1995.

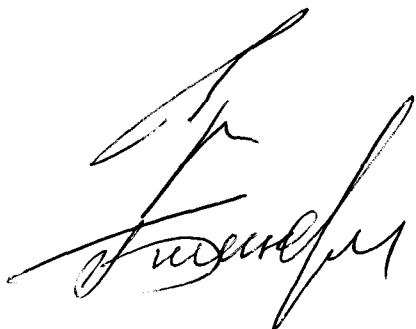
Основанием для внесения изменений в «Правила государственной регистрации тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним органами государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники в Российской Федерации (гостехнадзора)», утвержденные Министерством сельского хозяйства и продовольствия Российской Федерации 16.01.1995 является статья 1 проекта Федерального закона «О внесении изменений в статью 24<sup>1</sup> Федерального закона «Об отходах производства и потребления».

Целью данного нормативного правового акта является приведение в соответствие с проектом Федерального закона «О внесении изменений в статью 24<sup>1</sup> Федерального закона «Об отходах производства и потребления».

Головной исполнитель - Министерство сельского хозяйства Российской

Федерации.

Соисполнители: Министерство внутренних дел Российской Федерации,  
Федеральная таможенная служба.

A handwritten signature in black ink, appearing to be a stylized representation of the name 'Генерал' (General).A handwritten signature in black ink, consisting of several fluid, connected strokes.A handwritten signature in black ink, featuring a large, sweeping initial stroke followed by several smaller, connected strokes.

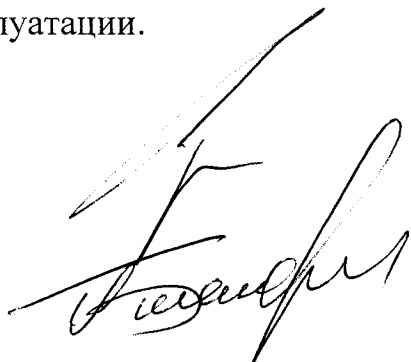
**ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ**  
**К ПРОЕКТУ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗАКОНА «О ВНЕСЕНИИ**  
**ИЗМЕНЕНИЙ В СТАТЬЮ 24<sup>1</sup> ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗАКОНА**  
**«ОБ ОТХОДАХ ПРОИЗВОДСТВА И ПОТРЕБЛЕНИЯ» (В ЧАСТИ**  
**ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОЙ УТИЛИЗАЦИИ САМОХОДНЫХ**  
**МАШИН, ПРИЦЕПОВ К НИМ)**

В настоящее время годовые поступления в федеральный бюджет от взимания утилизационного сбора с импортеров и российских производителей самоходных машин, прицепов к ним, которые не приняли на себя обязательство по утилизации ввезенной и произведенной техники, отсутствуют.

В случае введения предусмотренного законопроектом механизма всеобщей уплаты утилизационного сбора с транспортных средств доход федерального бюджета увеличится.

Однако реализация законопроекта потребует дополнительных расходов из федерального бюджета. Согласно пункту 8 статьи 24<sup>1</sup> Федерального закона «Об отходах производства и потребления» предусмотрена компенсация затрат организаций и индивидуальных предпринимателей, осуществивших утилизацию техники, в отношении которой уплачен утилизационный сбор, за счет средств федерального бюджета. Вместе с тем государственные обязательства по субсидированию утилизации техники

имеют отлагательный характер, поскольку выпускаемая в обращение техника будет передаваться на утилизацию только после окончания срока ее эксплуатации.

A handwritten signature in black ink, featuring a large, stylized initial 'F' followed by several loops and a long horizontal stroke.A handwritten signature in black ink, consisting of two distinct parts. The left part is a large, stylized initial 'H' followed by a long horizontal stroke. The right part is a smaller, more compact signature with several loops.