

ГУСЕНИЧНЫЙ КРАН
С ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ
СТРЕЛОЙ
16 т



 100 кВт

 16 т

 24 м



MULTI CAB

Экологический класс двигателя V

613E


Компактный.

Телескопический кран с гусеничным шасси 16 т — это компактный, универсальный кран для строительных работ. Благодаря полностью механизированной стреле, компактным габаритам и отменной проходимости эта машина очень быстро станет самым востребованным инструментом на вашей строительной площадке.

Эта универсальная модель впечатляет продуманной до мелочей конструкцией и идеальной комплектацией. Современный двигатель и система выпуска отработавших газов нового поколения, точная система управления и мощная гидравлическая система привода рабочего оборудования обеспечивают максимальную производительность и универсальность.

Быстрая доставка на объект, подготовка к работе не занимает много времени

Благодаря простой транспортировке, включая балласт. Доставили, разгрузили — можно приступить к работе.



Техническое и сервисное обслуживание

Комплектация стандартными компонентами и удобный доступ ко всем точкам технического обслуживания — без проблем.

Более комфортное управление

Удобное и безопасное телескопирование под нагрузкой и регулировка длины полностью механизированной стрелы Full-Power Boom с помощью джойстика.

Больше возможностей

Для любой задачи соответствующее навесное оборудование: грузоподъемные крюк, рабочая платформа, подъемные вилы или грейфер.

Максимальное удобство эксплуатации

Благодаря звукопроницаемой кабине MultiCab с повышенным уровнем комфорта, оснащенной упругой подвеской и механизмом подъема.

На изображении показан гусеничный кран 613 E во время установки опорной стены

Продуманное решение. Машины серии E

ДЛИТЕЛЬНЫЙ СРОК СЛУЖБЫ, МАКСИМАЛЬНАЯ ГАРАНТИЯ СОХРАНЕНИЯ СТОИМОСТИ

- Прочная конструкция и высококачественные компоненты — залог надежности и продуктивности.

ПРОДУМАННАЯ И ИННОВАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

- Благодаря многолетнему опыту в сфере проектирования и производства телескопических кранов



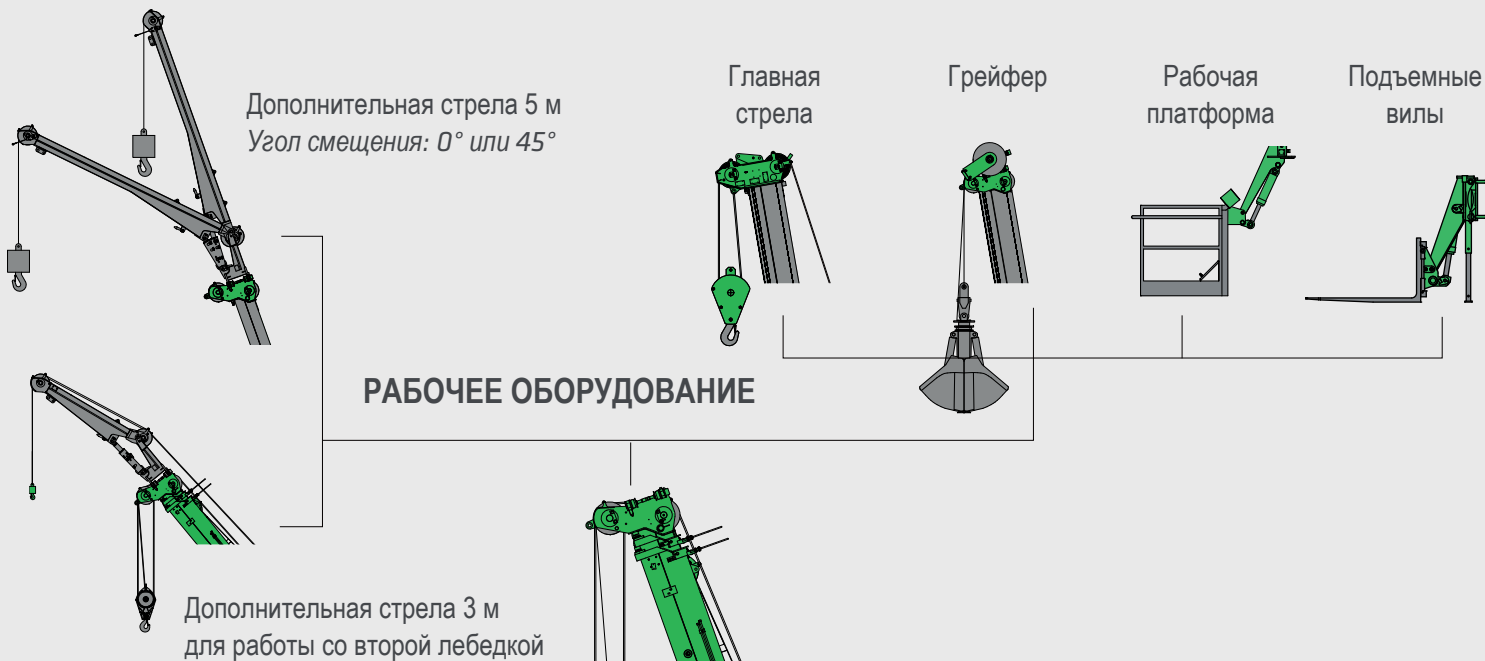
УДОБСТВО ТЕХНИЧЕСКОГО И СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

- Простая и удобная в управлении техника, отсутствие лишних функций, усложняющих управление оборудованием, улучшенный доступ ко всем компонентам машины

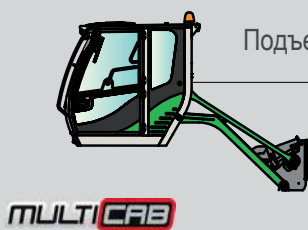
ЭКОЛОГИЧЕСКИ ЧИСТАЯ ПРИВОДНАЯ СИСТЕМА

- Современный двигатель, система привода и система выпуска отработавших газов нового поколения отвечают самым высоким требованиям (стандарт Евро V)

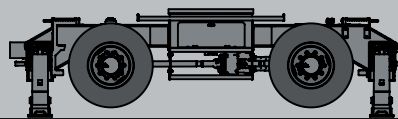
МОДУЛЬНАЯ КОНСТРУКЦИЯ. ШИРОКИЙ СПЕКТР ПРИМЕНЕНИЯ.



КАБИНА



ХОДОВАЯ ЧАСТЬ



ПРЕВОСХОДНАЯ ГИБКОСТЬ. ПОЛНОСТЬЮ МЕХАНИЗИРОВАННАЯ СТРЕЛА С DEM

FULL-POWER BOOM

- Убедительный аргумент: легкое и безопасное телескопирование в любой момент — даже с максимальной номинальной нагрузкой на крюк — благодаря прочности конструкции стрелы.
- Просто и удобно: с помощью джойстика можно увеличить или уменьшить длину стрелы без предварительного ввода данных о длине и весе груза.
- Автоматически идеально: для любой длины стрелы только оптимальная грузоподъемность.
- В сложных условиях: работа на неровной поверхности с углом наклона до 4°.*
- Комфортная рабочая зона: максимальная длина стрелы 18,8 м и дополнительная стрела длиной 5 м.

* снижение значений грузоподъемности по сравнению с таблицами грузоподъемности производителя
Возможны изменения технических данных. Другие опции — по запросу.

Передвижение
с грузом

10,8 т

при вылете
стрелы 4,0 м



**КОМПАКТНЫЙ
И МОЩНЫЙ.
ВЫСОКО-
МАНЕВРЕННЫЙ.**

- Pick & Carry: подъем и перемещение грузов
- Максимальная маневренность даже на узких строительных площадках благодаря небольшому радиусу разворота гусеничной ходовой части
- Отличный обзор при перемещении благодаря поднятому положению кабины
- Возможность установки различного навесного оборудования: рабочая платформа, подъемные вилы, гидравлический грейфер (радиоуправление)



Высокая устойчивость
на неукрепленных поверхностях



УЛУЧШЕННЫЙ ОБЗОР. ПОВЫШЕННАЯ НАДЕЖНОСТЬ. БОЛЬШЕ УДОВОЛЬСТВИЯ ОТ РАБОТЫ.

Механизм подъема кабины и высота обзора до 4,30 м (!) обеспечивают более высокий уровень надежности при подъеме, перемещении и опускании грузов.

Полный обзор всех препятствий

Кабина, установленная на необходимой высоте, и правильно выбранная высота обзора при перемещении обеспечивают идеальный обзор на строительной площадке.

Улучшенная эргономичность

Естественное положение тела и оптимальный обзор позволяют оператору работать без напряжения и при этом полностью концентрироваться на работе.

MULTI CAB

КАБИНА ПРЕМИУМ-КЛАССА.

- Кабина повышенной комфортности на упругой подвеске с высокоэффективной звукоизоляцией
- Панорамный обзор, безопасное остекление со всех сторон, изогнутое открывающееся лобовое стекло, большое окно в потолке и заднее окно
- Оптимальные параметры микроклимата в кабине водителя благодаря плавной регулировке системы отопления и кондиционирования
- Комфортное сиденье с пневматической подвеской и подогревом, система демпфирования и механизм регулировки по весу
- Эргономичное расположение элементов управления на консолях сиденья исключает возникновение резонансных колебаний
- Радиоприемник с Bluetooth®



ПАНОРАМНЫЙ ОБЗОР

Высота
обзора до **4,3 м**

МАКСИМАЛЬНЫЙ
УГОЛ ОБЗОРА

С НАШИМИ ДЖОЙСТИКАМИ ВСЕ ПОД КОНТРОЛЕМ

- Джойстики расположены на консолях сиденья, что позволяет исключить возникновение резонансных колебаний
- Удобные для выполнения любых рабочих манипуляций благодаря эргономичной форме
- Расположенные в непосредственной близости чувствительные элементы управления для контроля всех функций
 - Комфортное управление благодаря оптимальной компоновке кнопок и выключателей



GERMAN
DESIGN
AWARD
WINNER
2018

ПРОСТАЯ ТРАНСПОРТИРОВКА. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ НЕ ЗАНИМАЕТ МНОГО ВРЕМЕНИ.

Экономическая эффективность и потенциал экономии касаются не только затрат на покупку и эксплуатацию. Для знающего свое дело предпринимателя простая и незатратная транспортировка между строительными площадками является важным аргументом.



Меньше затрат

Транспортная ширина телескопического крана 613 E составляет всего 2,55 м, поэтому для транспортировки вполне подойдет любой стандартный низкорамный погрузчик. Благодаря этому отпадает необходимость в разрешении на транспортировку и существенно снижаются расходы.



< 25 Т*

Без лишних хлопот

Небольшой вес крана — менее 25 тонн — позволяет транспортировать его в полностью собранном виде. Въезд для работы в центр города также не составит никаких проблем.



Быстро

Машина готова к работе сразу после разгрузки на строительной площадке.

ТЕХНИЧЕСКОЕ И СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ. ЧЕМ ПРОЩЕ, ТЕМ ЛУЧШЕ.



Система управления SENCON поможет провести диагностику и устранить неисправности. И ваша техника в кратчайшие сроки вернется в строй.

Удобное расположение всех точек технического и сервисного обслуживания облегчает доступ. Понятное обозначение всех компонентов помогает быстро сориентироваться.

ЧЕМ ПРОЩЕ, ТЕМ ЛУЧШЕ. ПРОСТАЯ И УДОБНАЯ В УПРАВЛЕНИИ ТЕХНИКА.



Надежные технологии, а также их рациональное использование облегчают жизнь. Мы делаем ставку на гидравлику и электрику, поэтому осознанно решили отказаться от сложной электроники.



Наша задача — сделать вас счастливыми, а не зависимыми. Вы можете всего в несколько приемов обслужить свою машину самостоятельно, используя для этого недорогие компоненты.



Простая диагностика и быстрое устранение неисправностей благодаря удобному расположению и хорошему обзору всех компонентов в распределительной коробке.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И КОМПЛЕКТАЦИЯ

МОДЕЛЬ

МОДЕЛЬ (ТИП) Гусеничный кран с телескопической стрелой 613

ДВИГАТЕЛЬ

| | |
|--------------------------------|--|
| ТИП | Cummins F3.8, 100 кВт / 135 л. с. при 2200 об/мин, уровень выбросов соответствует стандарту Евро 5 Cummins QSB 4.5, 97 кВт / 130 л. с. при 2200 об/мин, уровень выбросов соответствует стандарту Евро 3а Соответственно: непосредственный впрыск, турбонаддув, охлаждение наддувочного воздуха, уменьшенный уровень выбросов |
| ОХЛАЖДЕНИЕ | Водяное |
| ТОПЛИВНЫЙ (ДИЗЕЛЬНЫЙ) ФИЛЬТР | С водоотделителем и подогревом |
| ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР | Сухой фильтр для предварительной грубой очистки с автоматическим отводом пыли, основной и защитный элемент, индикатор загрязнения |
| ОБЪЕМ ТОПЛИВНОГО БАКА | 200 л |
| ОБЪЕМ БАКА ДЛЯ РЕАГЕНТА ADBLUE | 30 л |
| ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ | 24 В |
| АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ | 2 x 155 А·ч |
| ОПЦИИ | Зимний пакет с подогревом двигателя (усиленные аккумуляторы) Топливозаправочный насос с электроприводом |



Опционально: специальное лакокрасочное покрытие

ПОВОРОТНАЯ ПЛАТФОРМА

| | |
|------------------------|--|
| КОНСТРУКЦИЯ | Устойчивая к кручению модульная конструкция, точная обработка компонентов, стальные втулки для опор стрелы. Максимально комфортная для сервисного обслуживания конструкция, продольно установленный двигатель |
| ЭЛЕКТРО | Центральная распределительная коробка, разъединительный выключатель аккумуляторной батареи |
| ОСВЕЩЕНИЕ | Светодиодные фары для оптимального освещения рабочей зоны |
| СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ | Высокоэффективная 3-контурная система охлаждения, привод вентилятора, управляемый термостатом, для масляного и водяного радиаторов, а также интеркулера |
| БЕЗОПАСНОСТЬ | Камеры для обзора рабочей зоны позади машины и справа |
| ОПЦИОНАЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ | Дополнительные светодиодные фары 2 проблесковых маячка на задней части кузова Дополнительные камеры Антикоррозийное покрытие для эксплуатации в сложных климатических условиях (технические характеристики приближенные к требованиям защиты в условиях морского климата) Специальное лакокрасочное покрытие Зимний пакет Центр. система автоматической смазки шарнирного соединения стрелы, гидроцилиндра и подшипника барабана лебедки Смазка зубьев шестерни |



Опционально: дополнительные светодиодные фары

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И КОМПЛЕКТАЦИЯ

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Гидравлический насос установлен непосредственно на дизельном двигателе. Чувствительная к нагрузке система управления насосом (LS) / система управления насосом с независимым от давления нагрузки разделением потока (LUDV), электрогидравлический привод рабочего оборудования, система контроля предельной нагрузки, регулируемый насос с осевым поршнем. Независимое пропорциональное распределение подаваемого насосом объема позволяет одновременно и независимо друг от друга с высокой точностью управлять несколькими рабочими функциями.

| | |
|----------------------------|---|
| РАСХОД | до 200 л/мин |
| РАБОЧЕЕ ДАВЛЕНИЕ | до 330 бар |
| СИСТЕМА ФИЛЬТРАЦИИ | Высокоэффективная, с длительным сроком службы |
| ОБЪЕМ ГИДРАВЛИЧЕСКОГО БАКА | 180 л |
| УПРАВЛЕНИЕ | Пропорциональная высокочувствительная гидравлическая система управления рабочими движениями, 2 джойстика для управления сервоприводом выполнения рабочих операций, переключатели и педали для активации дополнительных функций — эргономичное расположение и отличный обзор |
| БЕЗОПАСНОСТЬ | Гидравлические контуры оснащены предохранительными клапанами Клапан защиты трубопровода от разрыва для гидроцилиндра и телескопического цилиндра |
| ОПЦИОНАЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ | Заполнение системы биоразлагаемым маслом Система сверхтонкой очистки SENNEBOGEN HydroClean (3 мкм) с водоотделителем Электрический подогрев гидравлического бака |

ПРИВОД МЕХАНИЗМА ПОВОРОТА / ПОВОРОТНЫЙ МЕХАНИЗМ

| | |
|------------------------------|---|
| РЕДУКТОР | Компактный планетарный редуктор с гидравлическим двигателем с наклонным блоком в замкнутом гидравлическом контуре, встроенные тормозные клапаны |
| ТОРМОЗ ПОВОРОТНОГО МЕХАНИЗМА | Многодисковый пружинный тормоз |
| ПОВОРОТНЫЙ КРУГ | 1-рядный поворотный круг большого размера с наружными зубцами, на шариковых опорах |
| СКОРОСТЬ ВРАЩЕНИЯ | 0–2 об/мин, бесступенчатая регулировка |

КАБИНА

| | |
|------------------|--|
| ТИП КАБИНЫ | MultiCab, с механизмом подъёма на 1,75 м |
| ОСНАЩЕНИЕ КАБИНЫ | В стандартном исполнении кабина оснащается подъемным механизмом. Кабина повышенной комфортности на упругой подвеске с высокоэффективной звукоизоляцией. Всесезонная, безопасное остекление со всех сторон и большое окно в потолке, открываемое лобовое стекло. Комфортное кресло с амортизацией, возможностью регулировки по весу и упругой опорой. Удобная для визуального восприятия приборная панель с поворотной рулевой колонкой. Система обогрева с бесступенчатой регулировкой, режимом вентиляции и очищающим фильтром, автоматическая система климат-контроля. |

| | |
|------------------------|--|
| ОПЦИОНАЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ | Обогрев при неработающем двигателе с таймером Фронтальная защитная решетка от падающих предметов (FOPS) Решетка для защиты крыши Решетка для защиты крыши от падающих предметов (FOPS) Бронированные стекла Радиосистема с разъемом USB и SD, функцией MP3 и Bluetooth® |
|------------------------|--|



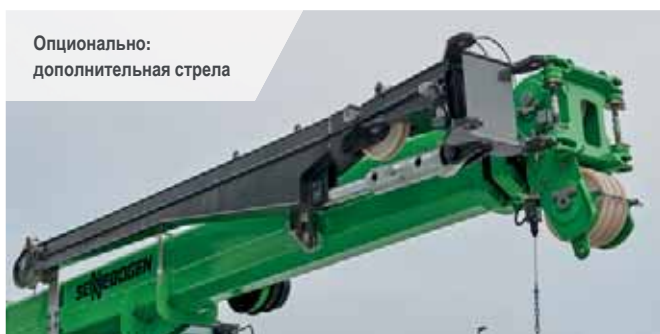
ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И КОМПЛЕКТАЦИЯ



Опционально: система радиуправления



Опционально: гидравлические захваты



Опционально: дополнительная стрела

РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

СТРЕЛА 3-секционная с роликовой опорой, гидравлическим приводом телескопирования на длину от 14,6 до 18,8 м, скорость перемещения от -12° до 70° в течение примерно 35 секунд

ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЙ ТОРМОЗ Многодисковый пружинный тормоз

БЕЗОПАСНОСТЬ Система контроля предельной нагрузки последнего поколения с регистратором событий, удобная для визуального восприятия панель управления с индикацией всех важных данных на дисплее SENCON, концевой выключатель подъема, защита провисания троса, предохранительные клапаны и защита трубопровода от разрыва

ЦИЛИНДР Гидравлические цилиндры с высококачественными уплотнительными и направляющими элементами

ОПЦИИ 5-метровая дополнительная стрела с откидным гуськом, грузоподъемность 4 т, угол наклона 45° , наращивание без дополнительного оборудования, в случае неиспользования крепится к главной стреле

3-метровый откидной гусек в комплекте со второй подъемной лебедкой, грузоподъемность 4 т, угол наклона 20° или 45° , наращивание без дополнительного оборудования, в случае неиспользования крепится к главной стреле

Подъемные вилы

Подъемная рабочая платформа

Специальное лакокрасочное покрытие

Резервный агрегат

Система радиуправления

Функция ограничения рабочей зоны, произвольно программируемая

Грейферное оборудование с двухчелюстным грейфером, 600 л

Дополнительное снижение показателей грузоподъемности по сравнению с таблицами грузоподъемности производителя в наклонном положении $2^\circ/4^\circ$

Телеметрическая система SENtrack

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И КОМПЛЕКТАЦИЯ

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ



| | |
|------------------------|---|
| КОНСТРУКЦИЯ | Мощная гидравлическая телескопическая гусеничная ходовая часть со встроенным защищенным приводом |
| ПРИВОД | Мощный ходовой привод с двухступенчатым гидравлическим двигателем с тормозным клапаном прямого действия и компактным планетарным редуктором на каждую сторону ходовой части |
| СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ | Многодисковый пружинный тормоз |
| ПРИВОДНОЙ МЕХАНИЗМ | Приводной механизм трактора с гидравлическим натяжением цепи, 3-балочные опорные плиты 600 мм |
| СКОРОСТЬ | 0–1,2 км/ч / 0–2,2 км/ч |
| ОПЦИОНАЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ | Опорные плиты в следующих исполнениях: 3-балочные опорные плиты 700 мм 3-балочные опорные плиты 800 мм |

ЛЕБЕДКА



Лебедки приводятся в движение регулируемые гидравлическими двигателями высокого давления, что позволяет в любой момент настроить оптимальную силу тяги и скорость. Гидравлические клапаны спускного тормоза для мягкого торможения без износа компонентов. Прочная планетарная передача с масляной ванной, требует минимум обслуживания. Подпружиненные остановочные тормоза, не требуют обслуживания, износостойкие многодисковые тормоза в масляной ванне, масляное охлаждение

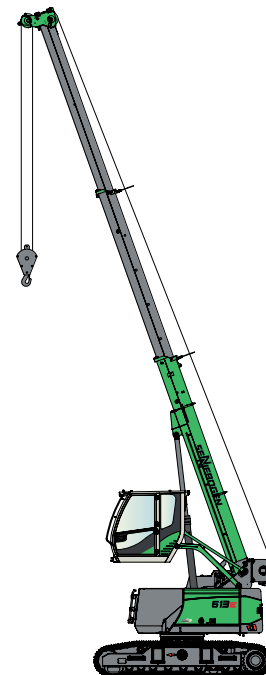
Тяговое усилие 35 кН (3-е положение), скорость троса 95 м/мин., диаметр троса 14 мм, макс. длина троса 80 м

ОПЦИОНАЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ 2-я лебедка крана: тяговая сила 35 кН (3-е положение), скорость троса 95 м/мин., диаметр троса 14 мм, макс. длина троса 160 м

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЙ ВЕС



| | |
|------------|---|
| ВЕС | Около 24 300 т С телескопической стрелой 18,8 м, дополнительной стрелой 5 м, крюком 10,5 т, подъемным тросом 80 м, балластом 4,1 т, лебедками 3,5 м, с 3-балочными опорными плитами 600 мм |
| | 3-балочные опорные плиты: 700 мм, пригл. 24 650 кг 800 мм, пригл. 25 000 кг |
| ПРИМЕЧАНИЕ | Эксплуатационный вес зависит от комплектации машины и ее оснащения. Возможны изменения технических данных! |



Опционально:
2-я лебедка крана

ЗНАЧЕНИЯ ГРУЗОПОДЪЁМНОСТИ

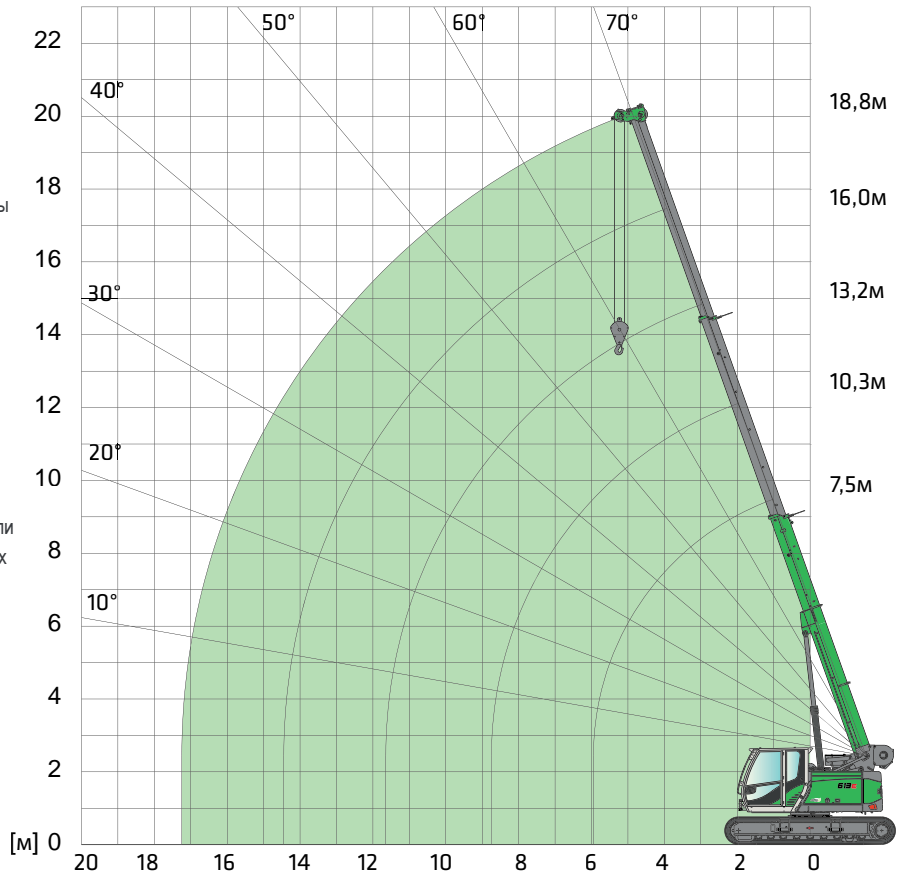


**ГЛАВНАЯ СТРЕЛА
НА 18,8 м**



Примечания.

1. Приведенные значения грузоподъемности действительны для ровного и стабильного положения машины.
2. Значения грузоподъемности приведены для 613 R с выдвинутыми гусеницами (колея 3000 мм), значения грузоподъемности в скобках () действительны для задвинутых гусениц (колея 1880 мм).
3. Значения нагрузки учитывают стандарты DIN 15019.2 и ISO 4305.
4. Вес погрузочно-разгрузочного оборудования (крюки, рейферы, вилы) следует вычитать из значения грузоподъемности.
5. Значения грузоподъемности должны быть ограничены или уменьшены с учетом неблагоприятных эксплуатационных условий, таких как нетвердая или неровная поверхность, склоны, ветер, боковые нагрузки, раскачивающийся груз, рывки или внезапная остановка груза, неопытность оператора, перемещение с грузом.
6. Допустимая нагрузка натяжения каждого троса диаметром 14 мм не должна превышать 3 500 кг.
7. Значения грузоподъемности со значком (*) относятся к специальному навесному оборудованию.
8. Указанные значения грузоподъемности являются ориентировочными. Соответствующие значения грузоподъемности можно найти в таблицах в инструкции по эксплуатации.



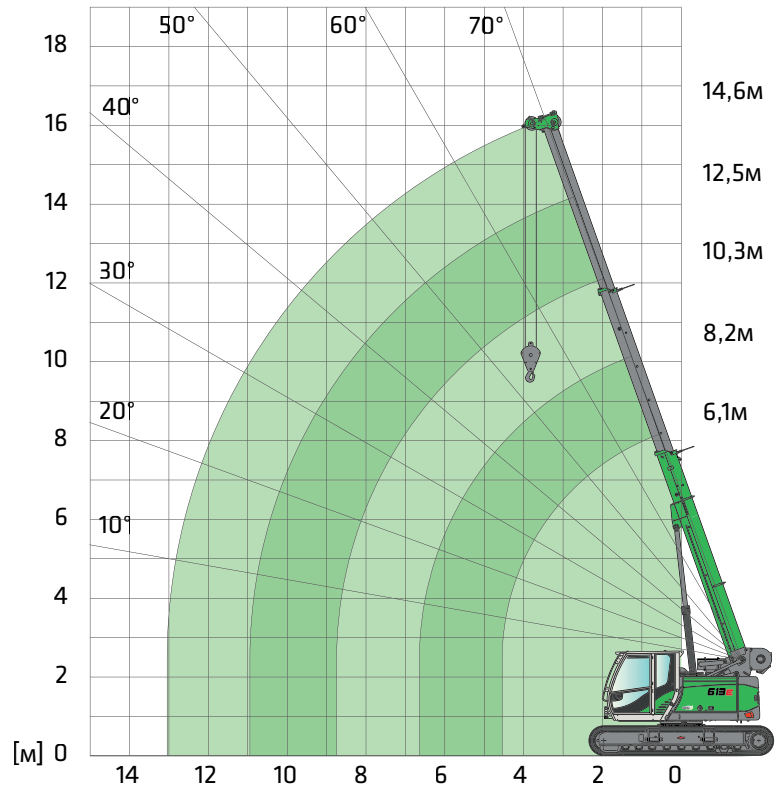
| ВЫЛЕТ [м] | ДЛИНА СТРЕЛЫ [м] | | | | |
|-----------|-------------------|-------------------|--------------------|------------------|--------------|
| | 7,5 | 10,3 | 13,2 | 16,0 | 18,8 |
| 2,0 | 15,0 (12,0) | | | | |
| 3,0 | 13,3 (8,3) | 10,0 (8,4) | | | |
| 4,0 | 10,6 (5,3) | 10,0 (5,3) | 8,0 (5,4) | | |
| 5,0 | 8,5 (3,7) | 8,6 (3,8) | 8,0 (3,8) | 6,0 (3,9) | |
| 5,5 | 7,5 (3,2) | 7,6 (3,4) | 7,4 (3,4) | 6,0 (3,4) | 4,5 (3,4) |
| 6,0 | 5,7 (2,9) / 6,0 м | 6,7 (2,9) | 6,7 (2,9) | 5,9 (2,9) | 4,5 (2,9) |
| 7,0 | | 5,2 (2,3) | 5,3 (2,3) | 5,2 (2,3) | 4,5 (2,3) |
| 8,0 | | 4,2 (1,8) | 4,3 (1,8) | 4,3 (1,8) | 4,1 (1,9) |
| 9,0 | | 3,6 (1,5) / 8,8 м | 3,5 (1,5) | 3,6 (1,5) | 3,6 (1,5) |
| 10,0 | | | 3,0 (1,2) | 3,0 (1,2) | 3,0 (1,2) |
| 11,0 | | | 2,6 (1,0) | 2,6 (1,0) | 2,6 (1,0) |
| 12,0 | | | 2,4 (0,9) / 11,6 м | 2,2 (0,8) | 2,3 (0,8) |
| 13,0 | | | | 2,0 (0,7) | 2,0 (0,7) |
| 14,0 | | | | 1,7 (0,6) | 1,7 (0,6) |
| 15,0 | | | | 1,6 (-) / 14,4 м | 1,5 |
| 16,0 | | | | | 1,3 |
| 17,0 | | | | | 1,1 / 17,3 м |

Табл. №: 613R-HD/18.8/75/1703(1453)/4.1/08.06

ЗНАЧЕНИЯ ГРУЗОПОДЪЁМНОСТИ



**СТРЕЛА
НА 14,6 м**



ЗНАЧЕНИЯ ГРУЗОПОДЪЁМНОСТИ

ДЛИНА СТРЕЛЫ [м]

| ВЫЛЕТ [м] | ДЛИНА СТРЕЛЫ [м] | | | | |
|-----------|------------------|-------------------|-------------------|--------------------|-----------|
| | 6,1 | 8,2 | 10,3 | 12,5 | 14,6 |
| 2,0 | 16,0 (12,0) | 13,0 (12,0) | | | |
| 3,0 | 13,5 (8,3) | 13,0 (8,3) | 11,0 (8,4) | | |
| 4,0 | 10,8 (5,3) | 10,9 (5,4) | 10,5 (5,4) | 8,3 (5,4) | 6,5 (5,4) |
| 4,5 | 9,6 (4,4) | 9,8 (4,6) | 9,6 (4,6) | 7,8 (4,6) | 6,3 (4,6) |
| 5,0 | | 8,7 (3,9) | 8,7 (3,9) | 7,2 (3,9) | 6,1 (3,9) |
| 6,0 | | 6,8 (2,9) | 6,8 (3,0) | 6,3 (3,0) | 5,3 (3,0) |
| 7,0 | | 5,1 (2,5) / 6,7 м | 5,3 (2,4) | 5,4 (2,4) | 4,6 (2,4) |
| 8,0 | | | 4,3 (1,9) | 4,4 (1,9) | 4,1 (2,0) |
| 9,0 | | | 2,7 (1,6) / 8,8 м | 3,7 (1,6) | 3,7 (1,6) |
| 10,0 | | | | 3,1 (1,3) | 3,1 (1,4) |
| 11,0 | | | | 2,7 (1,1) / 10,9 м | 2,7 (1,1) |
| 12,0 | | | | | 2,3 (1,0) |
| 13,0 | | | | | 2,1 (0,8) |

Табл. № 613R-HD/14,6/75/1703/1453/4-1/08.06



КРЮК

ЗАПАСОВКА ТРОСА И МАКС. ГРУЗОПОДЪЁМНОСТЬ

| ТЯГОВАЯ МОЩНОСТЬ [т] | ВЕС [кг] | ЗАПАСОВКА ТРОСА И МАКС. ГРУЗОПОДЪЁМНОСТЬ | | | | | |
|----------------------|----------|--|-----------|-----------|----------|----------|---------------------------|
| | | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | |
| 17,5 т (2-блочный) | 180 кг | 17 500 кг | 14 000 кг | 10 500 кг | 7 000 кг | 3 500 кг | для главной стрелы |
| 10,5 т (1-блочный) | 100 кг | | | 10 500 кг | 7 000 кг | 3 500 кг | для главной стрелы |
| 4 т | 40 кг | | | | | 3 500 кг | для дополнительной стрелы |

ЗНАЧЕНИЯ ГРУЗОПОДЪЁМНОСТИ



**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ
СТРЕЛА
(SA) 5,0 м**



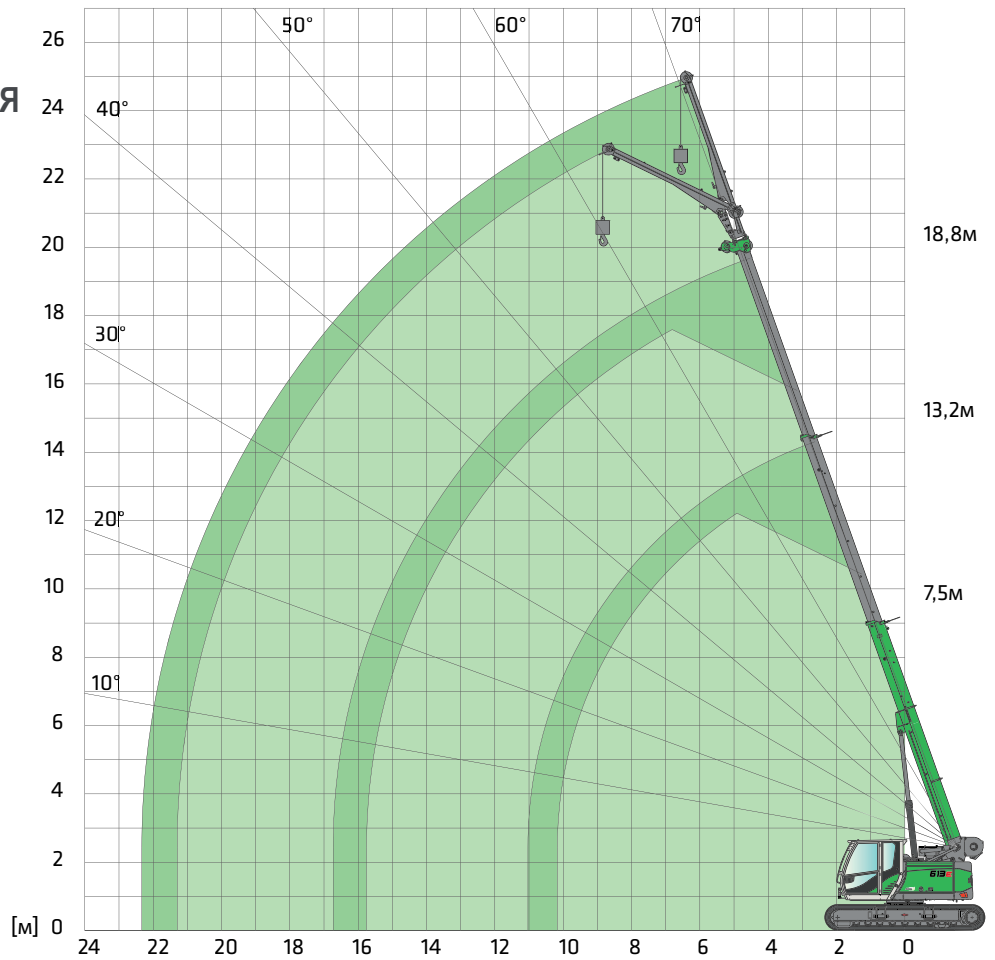
**ГЛАВНАЯ СТРЕЛА
НА 18,8 м**



**DIN
ISO**



360°



ДЛИНА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ [м]

| ВЫЛЕТ [м] | ДЛИНА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ [м] | | | | | | | | | | |
|-----------|----------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|--|
| | 7,5 | | 10,3 | | 13,2 | | 16,0 | | 18,8 | | |
| | 0° | 45° | 0° | 45° | 0° | 45° | 0° | 45° | 0° | 45° | |
| 4,0 | 3,8(3,8) | | 4,4(4,4) | | | | | | | | |
| 5,0 | 3,3(3,3) | | 3,8(3,8) | | 4,2(4,0) | | | | | | |
| 6,0 | 2,9(2,9) | 2,0(2,0) | 3,3(3,1) | | 3,8(3,0) | | 3,8(3,0) | | | | |
| 7,0 | 2,5(2,5) | 1,9(1,9) | 3,1(2,4) | 2,0(2,0) | 3,4(2,4) | | 3,5(2,3) | | 2,7(2,3) | | |
| 8,0 | 2,2(2,1) | 1,9(1,9) | 2,8(2,0) | 2,0(2,0) | 3,1(1,9) | 2,0(1,9) | 3,2(1,9) | | 2,7(1,8) | | |
| 9,0 | 2,0(1,7) | 1,8(1,7) | 2,5(1,6) | 1,9(1,6) | 2,8(1,5) | 2,0(1,5) | 2,9(1,5) | 1,9(1,5) | 2,6(1,5) | | |
| 10,0 | 1,9(1,4) | | 2,2(1,3) | 1,9(1,3) | 2,5(1,3) | 1,9(1,3) | 2,6(1,2) | 1,9(1,2) | 2,4(1,2) | 1,9(1,2) | |
| 11,0 | | | 2,0(1,1) | 1,8(1,1) | 2,3(1,0) | 1,9(1,0) | 2,4(1,0) | 1,9(1,0) | 2,2(0,9) | 1,9(0,9) | |
| 12,0 | | | 1,8(0,9) | | 2,2(0,8) | 1,8(0,8) | 2,2(0,8) | 1,9(0,8) | 2,0(0,8) | 1,9(0,8) | |
| 13,0 | | | 1,8(0,7) | | 2,0(0,7) | 1,8(0,7) | 2,0(0,6) | 1,8(0,6) | 1,9(0,6) | 1,8(0,6) | |
| 14,0 | | | | | 1,7(0,6) | | 1,7(0,5) | 1,7(0,5) | 1,7 | 1,7 | |
| 15,0 | | | | | 1,5 | | 1,5 | 1,5 | 1,4 | 1,4 | |
| 16,0 | | | | | 1,4 | | 1,3 | | 1,3 | 1,3 | |
| 17,0 | | | | | | | 1,1 | | 1,1 | | |
| 18,0 | | | | | | | 1,0 | | 1,0 | | |
| 19,0 | | | | | | | | | 0,9 | | |
| 20,0 | | | | | | | | | 0,7 | | |

Табл. №: 613R-HD/18.8/75/1703/4.1.08.06 SA5
Табл. №: 613R-HD/18.8/75/1453/4.1.08.06 SA5

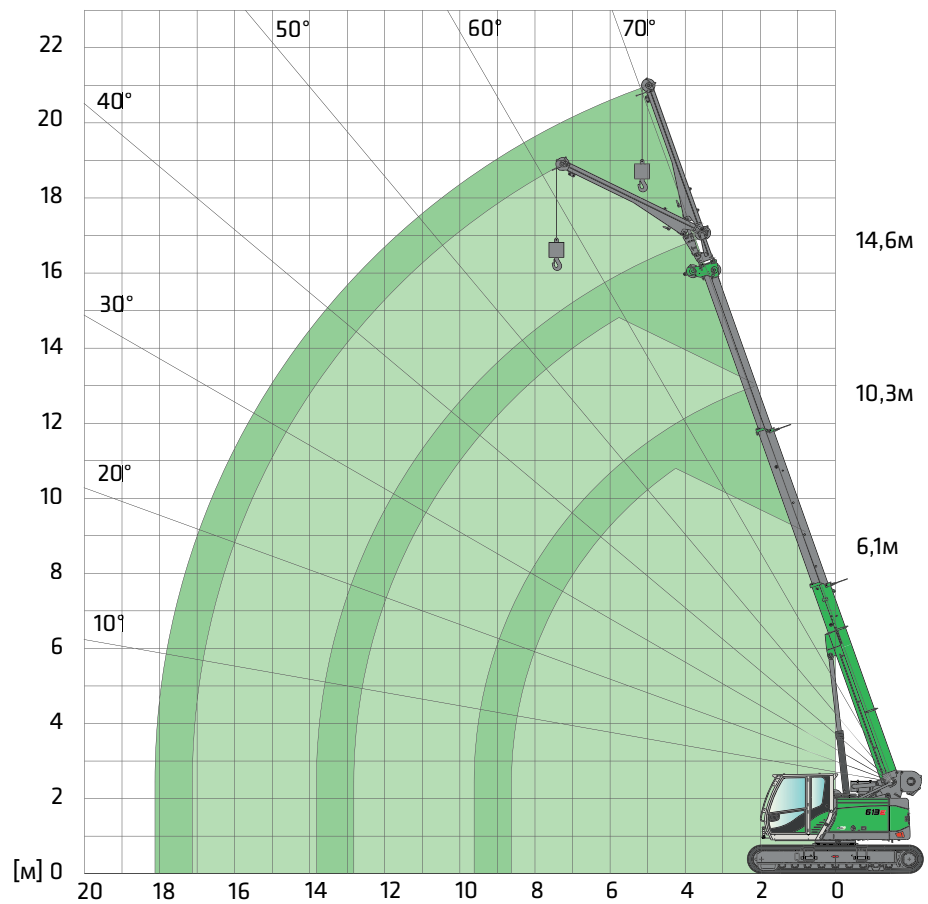
ЗНАЧЕНИЯ ГРУЗОПОДЪЁМНОСТИ



**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ
СТРЕЛА
(SA) 5,0 м**



**ГЛАВНАЯ СТРЕЛА
НА 14,6 м**



ЗНАЧЕНИЯ ГРУЗОПОДЪЁМНОСТИ

| ВЫЛЕТ [м] | ДЛИНА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ [м] | | | | | | | | | | |
|-----------|----------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--|
| | 6,1 | | 8,2 | | 10,3 | | 12,5 | | 14,6 | | |
| | 0° | 45° | 0° | 45° | 0° | 45° | 0° | 45° | 0° | 45° | |
| 3,0 | 4,2 (4,2) | | | | | | | | | | |
| 4,0 | 3,5 (3,5) | | 4,0 (4,0) | | | | | | | | |
| 5,0 | 3,0 (3,0) | | 3,5 (3,5) | | 3,7 (3,7) | | 4,0 (4,0) | | | | |
| 6,0 | 2,6 (2,6) | 1,9 (1,9) | 3,0 (3,0) | 2,0 (2,0) | 3,4 (3,1) | | 3,6 (3,0) | | 3,5 (3,0) | | |
| 7,0 | 2,2 (2,2) | 1,9 (1,9) | 2,7 (2,5) | 2,0 (2,0) | 3,0 (2,4) | 2,0 (2,0) | 3,3 (2,4) | | 3,4 (2,4) | | |
| 8,0 | 1,9 (1,9) | 1,8 (1,8) | 2,4 (2,0) | 1,9 (1,9) | 2,7 (2,0) | 2,0 (2,0) | 3,0 (1,9) | 2,0 (1,9) | 3,0 (1,9) | | |
| 9,0 | 1,8 (1,7) | | 2,1 (1,7) | 1,8 (1,7) | 2,5 (1,6) | 1,9 (1,6) | 2,8 (1,6) | 1,9 (1,6) | 2,7 (1,6) | 2,0 (1,6) | |
| 10,0 | | | 1,9 (1,4) | | 2,2 (1,3) | 1,9 (1,3) | 2,5 (1,3) | 1,9 (1,3) | 2,5 (1,3) | 1,9 (1,3) | |
| 11,0 | | | 1,8 (1,2) | | 2,0 (1,1) | 1,8 (1,1) | 2,3 (1,1) | 1,9 (1,1) | 2,2 (1,1) | 1,9 (1,1) | |
| 12,0 | | | | | 1,8 (0,9) | | 2,0 (0,9) | 1,8 (0,9) | 2,0 (0,9) | 1,9 (0,9) | |
| 13,0 | | | | | 1,8 (0,8) | | 1,9 (0,8) | | 1,9 (0,7) | 1,8 (0,7) | |
| 14,0 | | | | | | | 1,7 (0,6) | | 1,8 (0,6) | 1,8 (0,6) | |
| 15,0 | | | | | | | 1,6 (0,5) | | 1,6 (0,5) | | |
| 16,0 | | | | | | | | | 1,4 | | |

Табл. № 613R-HD/14,6/5/1703/4 - 1.108.06 SAs
Табл. № 613R-HD/14,6/5/1453/4 - 1.108.06 SAs

ГРЕЙФЕРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ



**ГЛАВНАЯ СТРЕЛА
НА 18,8 м**

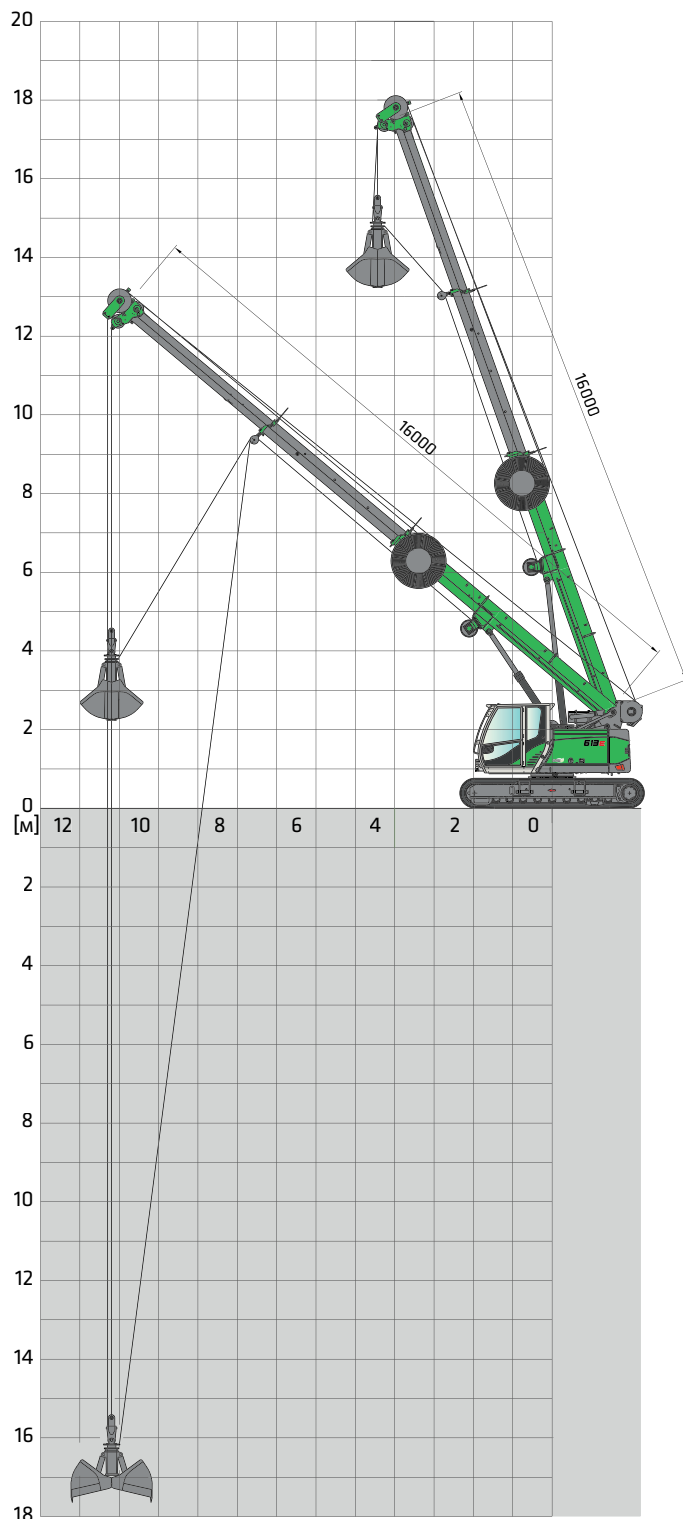


Примечания:

1. Указанные значения грузоподъемности для ровного и стабильного положения крана.
2. Значения грузоподъемности указаны в тоннах для угла поворота 360°. Значения грузоподъемности приведены для 613 R с макс. шириной колеи.
3. Значения нагрузки учитывают стандарты DIN 15019.2 и ISO 4305.

ГРЕЙФЕРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

| ВЫЛЕТ [м] | ДЛИНА СТРЕЛЫ [м] | | | |
|-----------|------------------|------|------|------|
| | 7,5 | 10,3 | 13,2 | 16,0 |
| 2,0 | 12,7 | | | |
| 3,0 | 11,3 | 8,5 | | |
| 4,0 | 9,0 | 8,5 | 6,8 | |
| 5,0 | 7,2 | 7,3 | 6,8 | 5,1 |
| 5,5 | 6,3 | 6,4 | 6,3 | 5,1 |
| 6,0 | | 5,7 | 5,7 | 5,0 |
| 7,0 | | 4,4 | 4,5 | 4,4 |
| 8,0 | | 3,5 | 3,5 | 3,5 |
| 9,0 | | | 3,0 | 3,0 |
| 10,0 | | | 2,5 | 2,5 |
| 11,0 | | | 2,2 | 2,2 |
| 12,0 | | | | 1,8 |
| 13,0 | | | | 1,7 |
| 14,0 | | | | 1,4 |
| 15,0 | | | | |
| 16,0 | | | | |



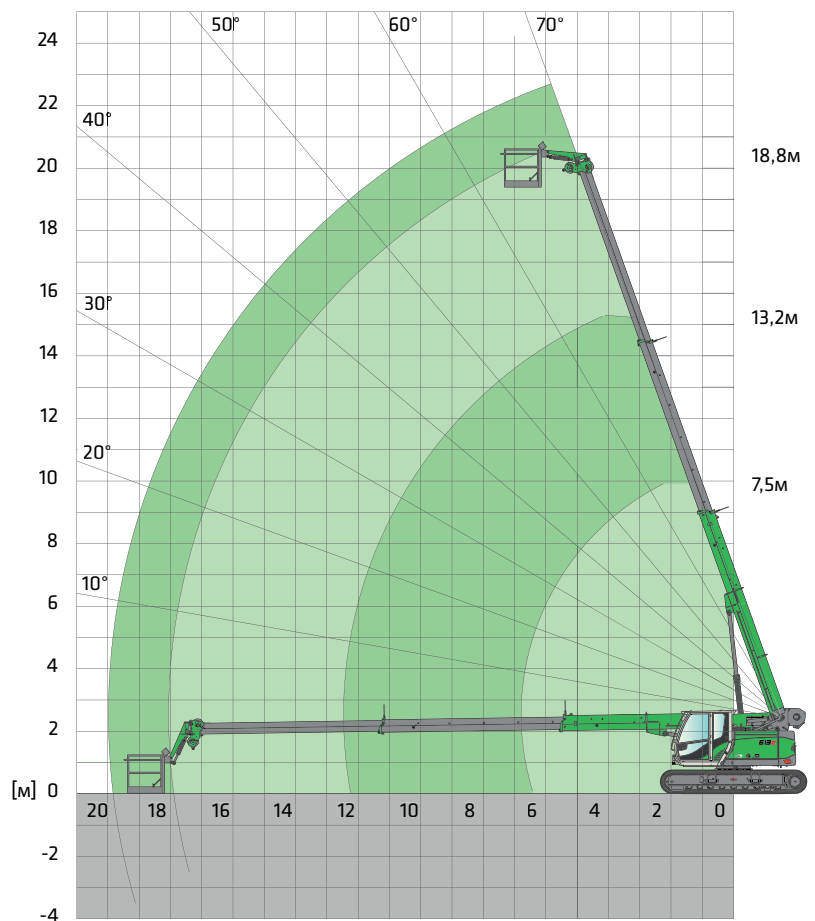
РАБОЧАЯ ПЛАТФОРМА



**РАБОЧАЯ ПЛАТФОРМА
ГЛАВНАЯ СТРЕЛА 18,8 м**



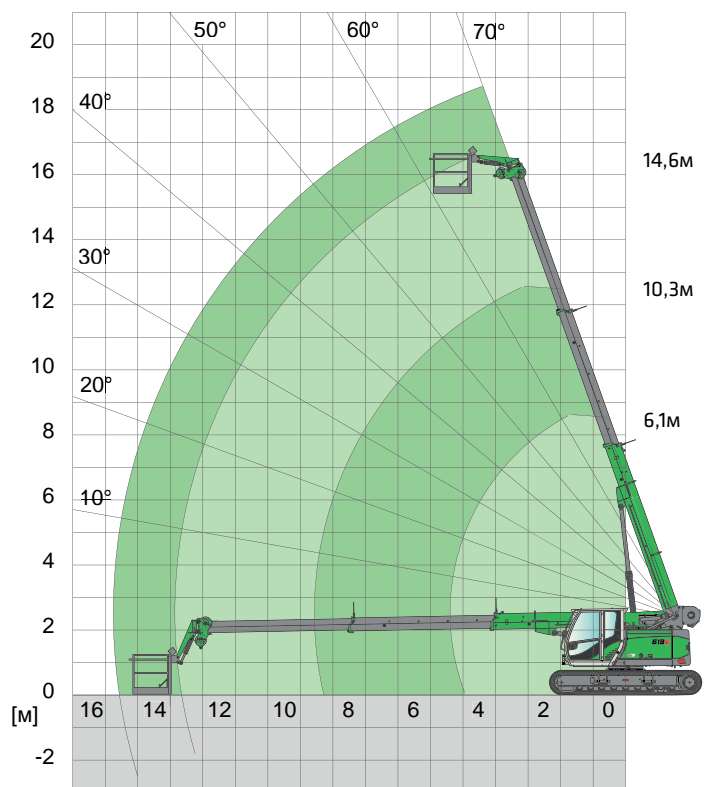
Допустимая полезная нагрузка для рабочей платформы составляет 350 кг:
2 человека весом 80 кг каждый
+ 190 кг дополнительного груза.



**РАБОЧАЯ ПЛАТФОРМА
ГЛАВНАЯ СТРЕЛА 14,6 м**



Допустимая полезная нагрузка для рабочей платформы составляет 350 кг:
2 человека весом 80 кг каждый
+ 190 кг дополнительного груза.



ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ПОДЪЕМНЫХ ВИЛ

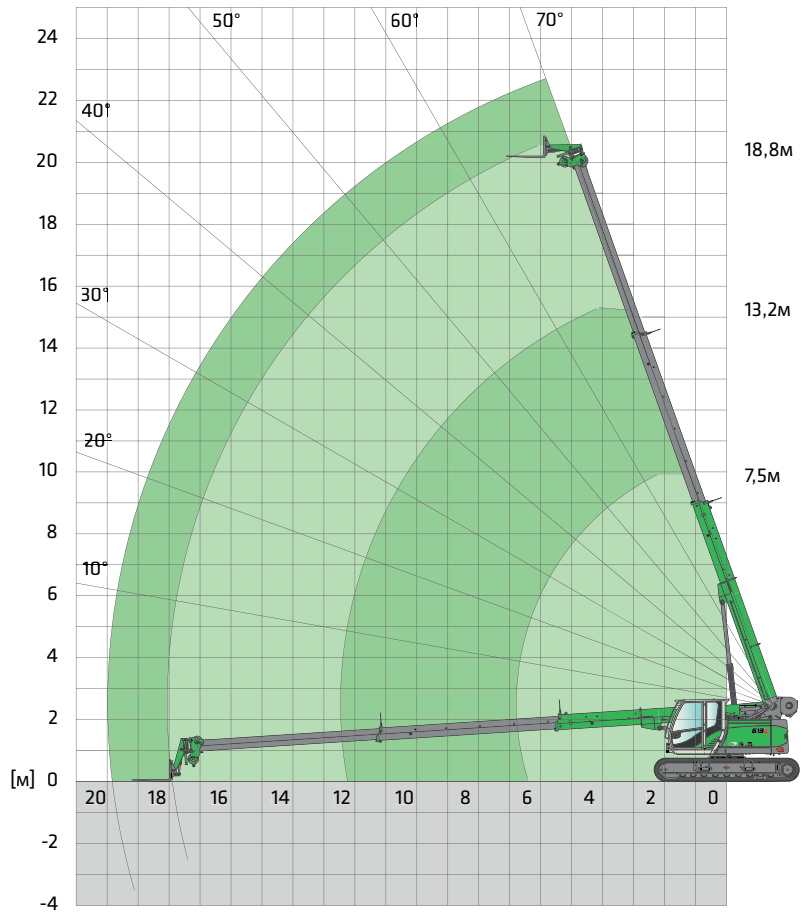


ПОДЪЕМНЫЕ ВИЛЫ
7,5 – 18,8 м



Примечания:

1. Указанные значения грузоподъемности для ровного и стабильного положения крана.
2. Значения грузоподъемности указаны в тоннах для угла поворота 360°.
3. Значения нагрузки учитывают стандарты DIN 15019.2 и ISO 4305.
4. Значения грузоподъемности относятся к грузу, размещенному в центре подъемных вил с центром тяжести, который находится на расстоянии 500 мм от каретки вил.
5. Значения грузоподъемности должны быть соблюдены или уменьшены с учетом неблагоприятных эксплуатационных условий, таких как нетвердая или неровная поверхность, склоны, ветер, боковые нагрузки, раскачивающийся груз, рывки или внезапная остановка груза, неопытность оператора, передвижение с грузом.
6. Значения грузоподъемности приведены для макс. ширины колеи.
7. Допустимая нагрузка в скобках () действительна для мин. ширины колеи.
8. Указанные значения грузоподъемности является ориентировочными. Соответствующие значения грузоподъемности можно найти в таблицах в инструкции по эксплуатации.



ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ПОДЪЕМНЫХ ВИЛ

Табл. № 613R-HD/18.8/7,5/17,0/3(1,453)/4,1/08,06 Подъемные вилы

| ВЫЛЕТ [м] | ДЛИНА СТРЕЛЫ [м] | | | | |
|-----------|--------------------|----------------------|----------|------|----------|
| | 7,5 | 10,3 | 13,2 | 16,0 | 18,8 |
| 2,0 | 2,5 (1,53) | | | | |
| 3,0 | 2,5 (1,53) | 1,3 (0,63) | | | |
| 4,0 | 2,5 (1,53) | 1,3 (0,63) | 0,9 | | |
| 4,5 | 2,5 (1,53) | 1,3 (0,63) | 0,9 | 0,6 | |
| 5,0 | 2,5 (1,53) | 1,3 (0,63) | 0,9 | 0,6 | 0,5 |
| 6,0 | 2,5 (1,53) | 1,3 (0,63) | 0,9 | 0,6 | 0,5 |
| 7,0 | 2,5 (1,53) | 1,3 (0,63) | 0,9 | 0,6 | 0,5 |
| 8,0 | 2,5/7,5 (1,53)/7,5 | 1,3 (0,63) | 0,9 | 0,6 | 0,5 |
| 9,0 | | 1,3 (0,63) | 0,9 | 0,6 | 0,5 |
| 10,0 | | 1,3 (0,63) | 0,9 | 0,6 | 0,5 |
| 11,0 | | 1,3/10,3 (0,63)/10,3 | 0,9 | 0,6 | 0,5 |
| 12,0 | | | 0,9 | 0,6 | 0,5 |
| 13,0 | | | 0,9/13,2 | 0,6 | 0,5 |
| 14,0 | | | | 0,6 | 0,5 |
| 15,0 | | | | 0,6 | 0,5 |
| 16,0 | | | | 0,6 | 0,5 |
| 17,0 | | | | | 0,5 |
| 18,0 | | | | | 0,5/18,8 |

ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ПОДЪЕМНЫХ ВИЛ



ПОДЪЕМНЫЕ ВИЛЫ
6,1 – 14,6 м

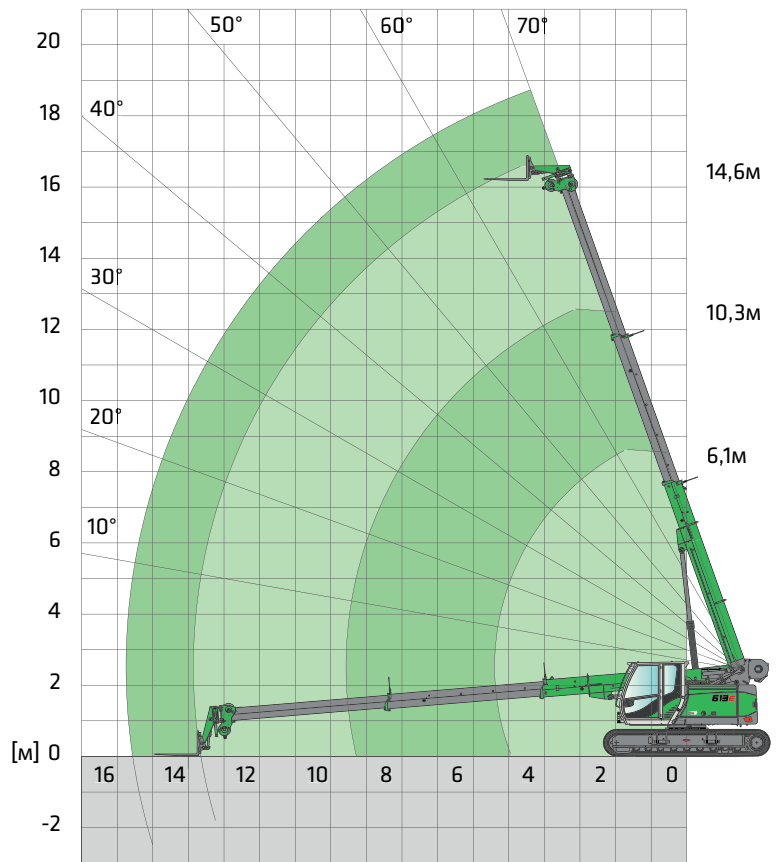


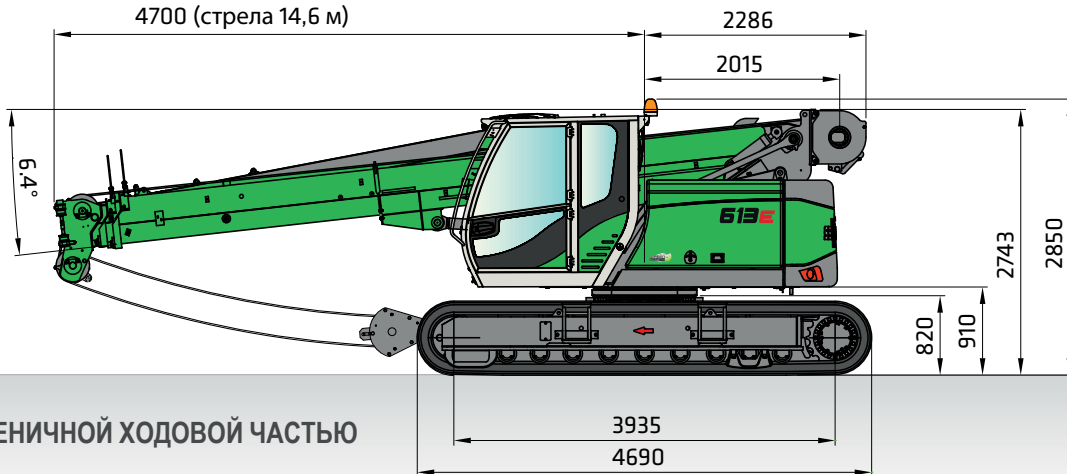
Табл. №: 613R-HD/14,6/75/703/1463/4-1/08.06 Подъемные вилы

| ВЫЛЕТ [м] | ДЛИНА СТРЕЛЫ [м] | | | | |
|-----------|------------------|----------------------|-----------------------|------------------------|------------|
| | 6,1 | 8,2 | 10,3 | 12,5 | 14,6 |
| 2,0 | 3,0(2,0) | | | | |
| 3,0 | 3,0(2,0) | 1,8(1,28) | | | |
| 4,0 | 3,0(2,0) | 1,8(1,28) | 1,4(0,7) | | |
| 4,5 | 3,0(2,0) | 1,8(1,28) | 1,4(0,7) | 1,0(0,37) | |
| 5,0 | 3,0(2,0) | 1,8(1,28) | 1,4(0,7) | 1,0(0,37) | 0,6 |
| 6,0 | 3,0(2,0) | 1,8(1,28) | 1,4(0,7) | 1,0(0,37) | 0,6 |
| 7,0 | | 1,8(1,28) | 1,4(0,7) | 1,0(0,37) | 0,6 |
| 8,0 | | 1,8(1,28) | 1,4(0,7) | 1,0(0,37) | 0,6 |
| 9,0 | | 1,8/8,2 (1,28) / 8,2 | 1,4(0,7) | 1,0(0,37) | 0,6 |
| 10,0 | | | 1,4(0,7) | 1,0(0,37) | 0,6 |
| 11,0 | | | 1,4/10,3 (0,7) / 10,3 | 1,0(0,37) | 0,6 |
| 12,0 | | | | 1,0(0,37) | 0,6 |
| 13,0 | | | | 1,0/12,5 (0,37) / 12,5 | 0,6 |
| 14,0 | | | | | 0,6 |
| 15,0 | | | | | 0,6 / 14,6 |

ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ПОДЪЕМНЫХ ВИЛ

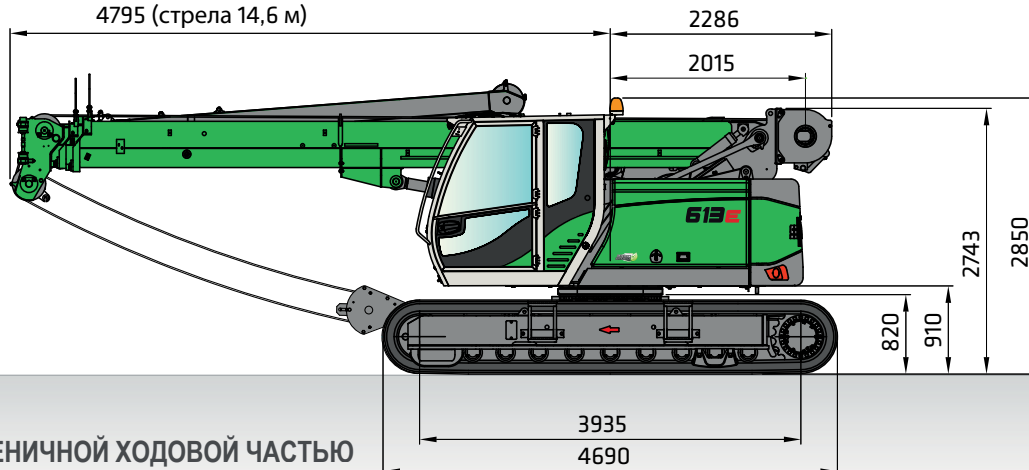
ТРАНСПОРТНЫЕ ГАБАРИТЫ

6100 (стрела 18,8 м)
4700 (стрела 14,6 м)



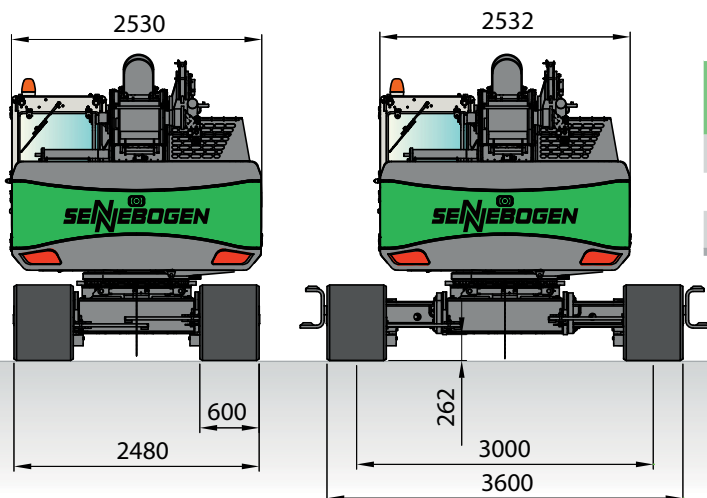
613 С ГУСЕНИЧНОЙ ХОДОВОЙ ЧАСТЬЮ

6195 (стрела 18,8 м)
4795 (стрела 14,6 м)



613 С ГУСЕНИЧНОЙ ХОДОВОЙ ЧАСТЬЮ

i Транспортная ширина: 2,53 м
Возможна транспортировка
без специального разрешения



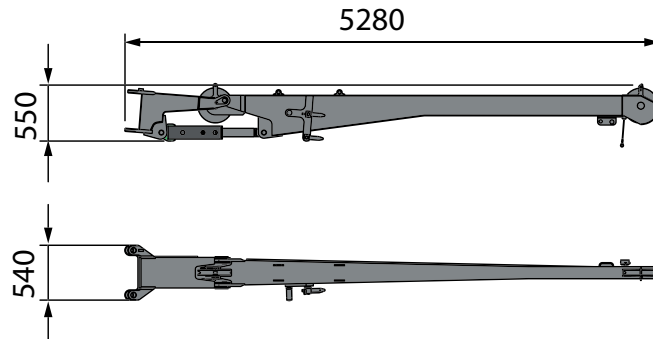
| ОПОРНЫЕ ПЛИТЫ | МИН. ТРАНСПОРТНАЯ ШИРИНА |
|---------------|--------------------------|
| 600 мм | 2530 мм |
| 700 мм | 2600 мм |
| 800 мм | 2700 мм |

Размеры в мм

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

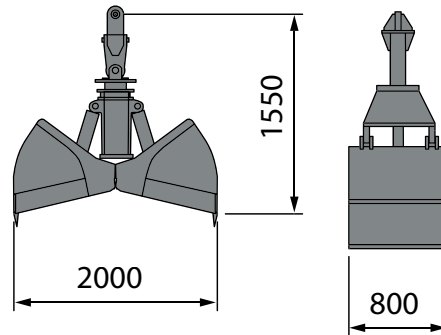
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ СТРЕЛА 5 м

i Вес: 350 кг



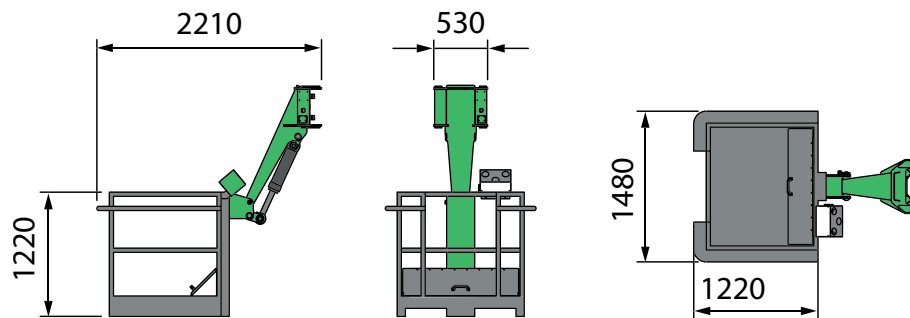
ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ГРЕЙФЕР С ЗУБЬЯМИ И ДРЕНАЖНЫМИ ОТВЕРСТИЯМИ

i Вес: 750 кг
 Макс. объемный вес: 2 т/м³
 Макс. объем: 600 л



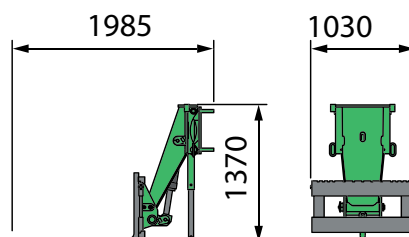
РАБОЧАЯ ПЛАТФОРМА

i Вес: 400 кг

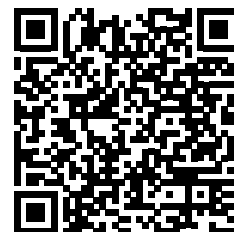


ПОДЪЕМНЫЕ ВИЛЫ

i Вес: 500 кг



Размеры в мм



Подземное строительство;
Франция



Монтаж опорных стен; Нидерланды



Демонтаж; Германия



Подъемные работы; Австралия



SENNEBOGEN АКАДЕМИЯ

Мы предлагаем обширную программу обучения: ведь знания — это залог успеха. Академия SENNEBOGEN делает ставку на обширный массив знаний.

➔ www.sennebogen-academy.com



СЕРВИСНОЕ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Полный спектр услуг для наших клиентов. А также обеспечение запасными частями. Качественный сервис — наш приоритет.

➔ www.sennebogen.com/customer-service



SENtrack телеметрия

Эффективное управление техникой с помощью системы телеметрии SENtrack: Повышайте эффективность, используя информацию, которая часто остается на заднем плане.

➔ www.sennebogen.com/sentrack



АРЕНДА И Б/У

Ознакомьтесь с нашим уникальным предложением по аренде техники SENNEBOGEN Rental & Used. Здесь вы сможете выбрать и взять в аренду подходящую технику:

➔ www.sennebogen-rental-used.com

СТАНЬТЕ ЧЛЕНОМ КЛУБА ОПЕРАТОРОВ

Здесь вы и ваш кран будут в центре внимания! Нам есть, что вам предложить — эксклюзивная информация, обмен опытом с водителями SENNEBOGEN, а также атмосфера позитива и увлеченности.

Ознакомиться с более детальной информацией можно на сайте ➔ www.sennebogen.com/operators-club



РАЗВИВАЙТЕ БИЗНЕС – С НАМИ!



более **68**
лет опыта

100 %
семейное
предприятие

свыше **1600**
квалифицированных
специалистов в разных
странах мира

4
производственных
предприятия в Германии

свыше **180**
партнеров по сбыту
и сервисному обслуживанию
в разных странах мира

11
различных
телескопических кранов



Телескопический
погрузчик
5,5 т

Балансир
130 – 300 т

Перегрузатель
17 – 420 т

Канатный
экскаватор
13,5 – 300 т

Гусеничный
кран
50 – 300 т

Кран с телескопической
стрелой
16 – 130 т

Портовый
кран
300 т

613E | Гусеничный кран с телескопической стрелой

613R-E-092015

В этом каталоге описываются отдельные модели, комплектация и конфигурация поставляемых компанией SENNEBOGEN Maschinenfabrik GmbH машин (в серийном и специальном исполнении). На изображениях могут быть представлены машины в специальном исполнении и с дополнительным оснащением. В зависимости от страны реализации возможно изменение комплектации машин как в серийном, так и специальном исполнении. Все приведенные здесь обозначения продукции могут быть торговыми марками компании SENNEBOGEN Maschinenfabrik GmbH или других предприятий-поставщиков. Использование торговых марок третьими сторонами для своих целей может привести к нарушению прав их владельцев.

Получить информацию о предлагаемой комплектации можно у местного представителя компании SENNEBOGEN. Рабочие характеристики могут быть гарантированы только в том случае, если они явно указаны в заключенном соглашении. Возможны изменения технических данных и предлагаемого ассортимента. Все данные приведены без какой-либо гарантии. Возможны изменение комплектации и модернизация оборудования. © SENNEBOGEN Maschinenfabrik GmbH, Штраубинг, Германия. Перепечатка, в том числе выборочная, допускается только при наличии письменного разрешения компании SENNEBOGEN Maschinenfabrik GmbH, Штраубинг, Германия.

SENNEBOGEN
Maschinenfabrik GmbH
Hebbelstraße 30
94315 Straubing, Германия

 www.sennebogen.com

MOVE BIG THINGS

ОТДЕЛ СБЫТА SENNEBOGEN
Отдел сбыта Crane Line
Тел.: +49 9421 540-146
cranes@sennebogen.de

ЦЕНТР ПОСТАВКИ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ
Заказ запасных частей
spareparts@sennebogen.de

СЛУЖБА ПОДДЕРЖКИ КЛИЕНТОВ
Техническая поддержка
service@sennebogen.de

